Prezydent Miasta Słupska
pl. Zwycięstwa 3
76-200 Słupsk

Słupsk, 2026-10-29

) **Jawność danych dotycząca (imienia i nazwiska, adresu zamieszkania) **została wyłączona na podstawie** art.1 ust. 1 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1781) oraz art. 4 pkt 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.Urz. UE L 119 z 04.05.2016,* str.1).
***Wyłączenia jawności tych danych dokonała** Karolina Rutkowska-Kmiecik kierownik Referatu Polityki Transportowej w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska*

GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK

W odpowiedzi na petycję mieszkańców ulicy Bitwy Warszawskiej w Słupsku, uwzględniając zgłoszone kwestie dotyczące dostępności miejsc postojowych oraz zakresu planowanych prac, przedstawiam poniższe informacje.

Ulica Bitwy Warszawskiej (wcześniej ul. Rzymowskiego) jest drogą gminną nr 116209G, zaliczoną do kategorii dróg publicznych w 1989 r. Jej obecny układ odpowiada przepisom i standardom obowiązującym w okresie, w którym powstała – należy zauważyć, że na tamten czas nie było wielu posiadaczy samochodów, stąd w przekroju ulicznym jest jezdnia i chodniki. Od tego czasu przepisy dotyczące projektowania dróg publicznych, organizacji ruchu i bezpieczeństwa jego uczestników uległy istotnym zmianom. Pierwsze obowiązkowe warunki techniczne dla dróg publicznych wprowadzono w 1999 r., a od 21 września 2022 r. obowiązują nowe przepisy techniczno-budowlane dotyczące dróg publicznych.

Remont i przebudowa drogi to dwa odrębne rodzaje robót, różniące się zakresem i skutkami. Remont polega na odtworzeniu stanu pierwotnego (tego w swojej petycji oczekują mieszkańcy), czyli naprawie istniejącej nawierzchni bez zmiany układu drogi. Przebudowa wiąże się ze zmianą parametrów użytkowych lub technicznych drogi i wymaga zastosowania przepisów techniczno – budowlanych. Oznacza to, że przy przebudowie nie jest możliwe proste odtworzenie dotychczasowego układu, w tym sposobu parkowania.

Opracowana koncepcja przebudowy ulicy Bitwy Warszawskiej uwzględnia obecnie obowiązujące przepisy, normy i wytyczne techniczne. Przyjęte rozwiązania mają poprawić bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu i uporządkować organizację ruchu. Koncepcja jest podstawą do dalszych prac projektowych, w trakcie których szczegółowe rozwiązania będą jeszcze weryfikowane.

Postulat mieszkańców, aby ograniczyć prace wyłącznie do poprawy stanu nawierzchni, jest dla nas zrozumiały, jednakże w tym stanie rzeczy tj. zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa ul. Bitwy Warszawskiej w Słupsku" podczas jego realizacji należy uwzględnić nie tylko stanowisko mieszkańców, ale przede wszystkim stan techniczny drogi oraz wymagania bezpieczeństwa ruchu.
W stanie istniejącym na ulicy funkcjonuje 41 niewyznaczonych miejsc wykorzystywanych do postoju pojazdów oraz 5 takich miejsc w rejonie miejsca do zawracania, co daje łącznie 46 miejsc. Należy przy tym zaznaczyć, że w praktyce zdarzają się przypadki postoju pojazdów z naruszeniem przepisów ruchu drogowego, m.in. na chodniku przy pozostawieniu pieszym szerokości mniejszej niż 1,5 m, w obrębie skrzyżowania lub na miejscu do zawracania.

W koncepcji przedstawionej podczas konsultacji społecznych przewidziano 25 wyznaczonych miejsc postojowych. Przyjęte rozwiązania projektowe uwzględniają również uwarunkowania przestrzenne układu drogowego, w tym możliwość wykorzystania dodatkowej przestrzeni w rejonie skrzyżowania oraz miejsca do zawracania. Łącznie koncepcja obejmuje 40 miejsc, w tym 25 wyznaczonych stanowisk postojowych oraz przestrzeń odpowiadającą 15 dodatkowym miejscom niewyznaczonym.

Należy również wskazać, że wśród 25 wyznaczonych stanowisk przewidziano dwa miejsca przeznaczone dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami, których obecnie na ulicy nie ma. Stanowiska te wymagają zapewnienia odpowiedniej szerokości, co wpływa na możliwości zagospodarowania przestrzeni przeznaczonej na postój pojazdów.

Ponadto należy mieć na uwadze, że wybór zakresu i formuły realizacji zadania wiąże się również z uwarunkowaniami finansowymi. Realizacja inwestycji w formule przebudowy może stwarzać możliwość ubiegania się o dofinansowanie ze źródeł zewnętrznych, zależnie od warunków poszczególnych programów. Z kolei ograniczenie zakresu prac do remontu nawierzchni oznaczałoby konieczność rozpatrywania zadania w ramach zasad planowania i finansowania tego rodzaju robót, z uwzględnieniem dostępnych środków na realizację licznych bieżących potrzeb remontowych miasta. Z tego względu ewentualne ograniczenie zakresu zadania do remontu wymaga odrębnej oceny nie tylko pod względem technicznym, lecz także organizacyjnym i finansowym.

Jednocześnie należy zauważyć, że pomimo zmniejszenia liczby miejsc postojowych ujętych w koncepcji w stosunku do liczby miejsc wykorzystywanych obecnie, różnica ta nie przekłada się wprost na proporcjonalne ograniczenie przestrzeni, na której możliwy będzie postój pojazdów. Koncepcja uwzględnia bowiem również przestrzeń niewyznaczoną jako stanowiska postojowe. W rezultacie zmiana w zakresie dostępnej przestrzeni do postoju będzie stosunkowo niewielka w stosunku do stanu istniejącego.

Podsumowując, koncepcja przebudowy ulicy Bitwy Warszawskiej uwzględnia aktualne wymagania techniczne i zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także potrzebę zapewnienia odpowiednich warunków parkowania oraz swobodnego i bezpiecznego poruszania się pieszych. Obecnie chodniki są regularnie zajmowane przez parkujące pojazdy, co ogranicza, a niekiedy wręcz uniemożliwia, swobodne korzystanie z nich. W takich sytuacjach piesi, w tym osoby z wózkami dziecięcymi oraz osoby o ograniczonej mobilności, zmuszeni są do poruszania się jezdnią. Stwarza to zagrożenie dla bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, których potrzeby muszą być uwzględnione przy planowaniu rozwiązań komunikacyjnych. Przyjęte rozwiązania mają na celu uporządkowanie przestrzeni ulicy, wyznaczenie miejsc postojowych i zapewnienie pieszym warunków do bezpiecznego przemieszczania się. Postulat ograniczenia prac do remontu nawierzchni, choć zrozumiały z punktu widzenia mieszkańców, nie uwzględnia wszystkich uwarunkowań związanych z funkcjonowaniem ulicy ani potrzeby poprawy warunków korzystania z niej przez wszystkich użytkowników. Z tych względów podtrzymuje się założenie realizacji zadania w formule przebudowy.

Krystyna Danilecka-Wojewódzka
Prezydent Miasta Słupska

(Dokument podpisany kwalifikowanym
podpisem elektronicznym)

Do wiadomości:

Pani Alina Szpanowska-Karaś – Dyrektor Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Słupsku

Dokument sporządzony przez: Karolina Rutkowska-Kmiecik, adres e-mail: k.kmiecik@um.slupsk.pl