Słupsk

Słupsk, dnia 05.11.2026 r.

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

1.	*Temat konsultacji*	**Projekt zagospodarowania terenu przebudowy ulicy Bitwy Warszawskiej**
2.	*Imię i nazwisko inicjatora (jeżeli dotyczy)*	—
3.	*Wydział/jednostka/podmiot zewnętrzny wraz z danymi kontaktowymi*	**Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku**, ul. Artura Grottgera 13, 76-200 Słupsk, tel. 59 841-00-91, fax. 59 848-37-35; e-mail: sekretariat@zimslupsk.pl
4.	*Termin*	od 09 lipca 2026 r. do 30 lipca 2026 r.
5.	*Przedmiot*	Poznanie opinii oraz zebranie uwag i propozycji mieszkanek i mieszkańców Słupska do opracowanej wstępnej koncepcji projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy ulicy Bitwy Warszawskiej.
6.	*Metody*	Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone w następujących formach: – udostępnienia dokumentów w formie elektronicznej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego www.slupsk.pl, ZIM https://zimslupsk.pl/ i na stronie portalu konsultacji społecznych https://slupsk.konsultacjejst.pl/, – możliwości zgłaszania uwag telefonicznie pod nr telefonu: 59 848-37-34, – spotkanie konsultacyjne z mieszkańcami miasta, które odbyło się w dniu 23.07.2026 r. o godz. 17:00 w sali 212 Urzędu Miejskiego w Słupsku, – dyżurów konsultacyjnych, w dniach 16 i 28 lipca 2026 r. w godzinach 08:00-14:30 w siedzibie ZIM, pokój nr 12, – możliwości zgłaszania uwag na formularzu konsultacyjnym przesłanym w formie elektronicznej na adres konsultacje@zimslupsk.pl.
7.	*Akcja informacyjna*	Przeprowadzona w formach: – udostępnienia informacji wraz z dokumentami w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego, – udostępnienia informacji na stronie, https://bip.um.slupsk.pl/dialog_spoleczny/dokumenty/8781.html – udostępnienia informacji wraz z dokumentami na stronie ZIM, – https://zimslupsk.pl/przebudowa-ulicy-bitwy-warszawskiej.html – zamieszczenie informacji w lokalnych mediach, – zamieszczenie informacji wraz z możliwością przekazania uwag na platformie KONSULTACJE SPOŁECZNE https://slupsk.konsultacjejst.pl/konsultacje-spoleczne – wysłania informacji e-mail do Biura Rady Miejskiej w Słupsku,
8.	*Spotkanie konsultacyjne (data i miejsce)*	Otwarte spotkanie z mieszkańcami odbyło się 23 lipca 2026 r. o godz. 17:00 w sali 212 Urzędu Miejskiego w Słupsku.
9.	*Planowane dalsze działania związane z konsultowanym tematem*	Po wykonaniu pełnej dokumentacji budowlano – wykonawczej, uzyskaniu niezbędnych decyzji i zezwoleń oraz zabezpieczenia środków finansowych na ten cel, realizacja projektu planowana jest na rok 2027 - 2029.
10.	*Liczba osób biorących udział w konsultacjach (liczba osób, które złożyły uwagi na*	Radni Rady Miejskiej w Słupsku – 0 Przedstawiciele organizacji pozarządowych – 1 Przedstawiciele mediów – 0

	formularzach oraz biorących udział w spotkaniu)	Inni – 4 osoby (ZIM – 3, 1 - Projektant) Liczba mieszkańców biorących udział w spotkaniu konsultacyjnym – 28 + osoby, które nie zachciały wpisać się na listę Uwagi (liczba formularzy/pism) – 42 Uwagi zgłoszone za pomocą portalu www.konsultacjejst.pl – 17

UWAGI ZGŁOSZONE W TRAKCIE KONSULTACJI			
Zgłaszający uwagę	**Treść uwagi**	**Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)**	**Odpowiedź na uwagę**
Mieszkaniec miasta	Przedstawiona koncepcja pogarsza i tak trudną sytuację związaną z liczbą miejsc postojowych wzdłuż ulicy Bitwy Warszawskiej w Słupsku . Jak wynika z opisu i planu, zaprojektowano jedynie 25 miejsc postojowych. Wprawdzie dotychczas miejsca postojowe nie były wydzielone, to kierujący pojazdami radzili sobie ustawiając pojazdy skośnie (odcinek od zjazdu do bloku nr 8 do miejsca zawracania) lub równolegle do krawędzi jezdni po obu(!!!) jej stronach. Takie rozwiązanie pozwalało na zaparkowanie około 60 pojazdów – wliczając miejsce do zawracania oraz drogę do bloków przy ulicy Bitwy Warszawskiej 9. Likwidacja tylu miejsc spowoduje znaczne utrudnienie dla mieszkańców zwłaszcza bloków Bitwy Warszawskiej 2,3 i 7 (te bloki nie posiadają własnych miejsc postojowych jak pozostałe bloki. W mojej ocenie należy rozważyć zmianę koncepcji poprzez co najmniej zwiększenie liczby miejsc między zjazdami do bloków przy ulicy Bitwy Warszawskiej 6 – 8 zaprojektowano tam bowiem jedynie 4 miejsca postojowe. Nadto zwracam uwagę na liczbę miejsc postojowych dla niepełnosprawnych (należy zweryfikować ilu mieszkańcom uprawnienie do parkowania na niebieskiej kopercie przysługuje – w przypadku zbyt dużej ilości	-	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).

	miejsc istnieje ryzyko, że pozostaną one niezapełnione. Nadto uważam, że powinno się odstąpić od miejsc prostopadłych na rzecz skośnych – pozwoli to na wygospodarowanie miejsca. W mojej ocenie należałoby jednak pozostawić dotychczasowe miejsca postojowe – byłoby to rozwiązanie optymalne, jak wynika z geoportalu szerokość działki 226/8 wynosi 11 metrów, możliwe jest zatem wydzielenie zarówno pasa ruchu o szerokości 3,5m jak i po obu stronach miejsc postojowych o szerokości 2,5 metra z zachowaniem ciągu pieszego 1 m po jednej stronie wzdłuż bloku nr 3 (istnieje tam bowiem dodatkowy chodnik przy klatkach schodowych) i 1,5 m po drugiej stronie. Należałoby też wydzielić miejsca postojowe wzdłuż jezdni przy bloku nr 2 oraz wygospodarować miejsca skośne od bloku 8 do miejsca zawracania. Ewentualnie należałoby rozważyć dojście do porozumienia ze spółdzielnią i wygrodzenie chodników (bądź ich części) na działkach na których stoją poszczególne bloki, pozwoliłoby to wygodne zaprojektowanie zarówno miejsc postojowych jak i chodników. W związku z planowaną przebudową mam następujące pytania: Kiedy przewiduje się termin rozpoczęcia prac? Ile trwać będzie przebudowa? Czy prace będą etapowane? Jak zapewniony zostanie dojazd dla służb? Gdzie będą mogli parkować mieszkańcy w czasie przebudowy? Czy zostanie udostępniony jakiś parking? Czy mieszkańcy na własną rękę będą musieli szukać sobie takich miejsc?		
Mieszkanka	Zgłaszam stanowy sprzeciw	-	

miasta	wobec projektu przebudowy ul. Bitwy Warszawskiej, który drastycznie i w sposób niewystarczający ogranicza liczbę oficjalnych miejsc parkingowych. Modernizacja ma polegać na wymianie nawierzchni z zastosowaniem nowych materiałów i technologii, bez zmiany układu komunikacyjnego istniejącego dzisiaj. Ograniczenie i zmniejszenie liczby miejsc postojowych to niedopuszczalna zmiana tego układu. Miejsca te z których faktycznie korzystamy od lat są nam codziennie niezbędne. Przyjeżdżając z pracy do domu - przy tym stanie miejsc postojowych - człowiek czasami nie ma gdzie zaparkować, a co dopiero jak zabierzecie ich połowę!!!!!! Nie zgadzamy się z tym!!!!! Żądamy: Przeprowadzenia wyłącznie remontu nawierzchni z użyciem nowych technologii, bez zmiany układu komunikacyjnego istniejącego dzisiaj lub modernizacji w taki sposób aby zostawić lub zwiększyć liczbę miejsc postojowych dla aut.		
Mieszkanka miasta	Stanowczo się sprzeciwiam przebudowie ulicy, ponieważ mieszkańcy stracą połowę miejsc na stawianie aut.	Proponuję aby została tylko położona nowa nawierzchnia drogi.	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).
Mieszkaniec miasta	Zgłaszam stanowczy sprzeciw wobec projektu przebudowy ulicy Bitwy Warszawskiej, który drastycznie i w sposób niewystarczający ogranicza liczbę miejsc parkingowych. Modernizacja ma polegać na wymianie nawierzchni z zastosowaniem nowych materiałów i technologii, bez zmiany układu komunikacyjnego istniejącego dzisiaj. Ograniczenie i zmniejszenie liczby miejsc postojowych to niedopuszczalna	-	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).

	zmiana tego układu. Miejsca te - z których korzystamy od lat - są nam niezbędne, a dotychczasowy stan rzeczy odpowiada wszystkim mieszkańcom. Żądamy: Przeprowadzenia wyłącznie remontu nawierzchni z użyciem nowych materiałów i nowych technologii bez zmiany układu komunikacyjnego istniejącego dzisiaj.		
Mieszkaniec miasta	Jako mieszkaniec w pełni popieram działania zmierzające do poprawy stanu technicznego ulicy, w szczególności remont i modernizację nawierzchni drogowej, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz uporządkowanie infrastruktury towarzyszącej dla dobra mieszkańców zamieszkujących bloki na na wspomnianej wyżej ulicy. Uważam, że przebudowa ulicy jest potrzebna i może przyczynić się do podniesienia komfortu życia mieszkańców ulicy jak i osób zamieszkujące okoliczne obszary. Jednocześnie stanowczo nie wyrażam zgody na ograniczenie lub likwidację istniejących miejsc parkingowych dla mieszkańców w wyniku realizacji inwestycji. Ulica Bitwy Warszawskiej jest obszarem o gęstej zabudowie mieszkaniowej, a liczba dostępnych miejsc postojowych już obecnie jest niewystarczająca w stosunku do potrzeb mieszkańców. Ograniczenie liczby miejsc parkingowych spowoduje znaczne utrudnienia w codziennym funkcjonowaniu mieszkańców, zwiększy problem parkowania na sąsiednich ulicach oraz pogorszy komfort życia osób zamieszkujących ten rejon miasta. W mojej ocenie możliwe jest przeprowadzenie remontu i	-	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).

	modernizacji ulicy przy jednoczesnym zachowaniu istniejącej liczby miejsc postojowych lub wypracowaniu alternatywnego rozwiązania, które nie będzie prowadziło do ich likwidacji. Modernizacja infrastruktury drogowej nie powinna odbywać się kosztem mieszkańców, którzy od lat korzystają z dostępnych miejsc parkingowych. W związku z powyższym zwracam się z prośbą o ponowne przeanalizowanie projektu przebudowy oraz uwzględnienie w nim rozwiązań pozwalających na zachowanie obecnej liczby miejsc parkingowych lub zapewnienie mieszkańcom równoważnej liczby miejsc postojowych w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Liczę na uwzględnienie głosu mieszkańców w dalszych pracach projektowych oraz podjęcie działań pozwalających pogodzić potrzebę modernizacji ulicy z realnymi potrzebami osób zamieszkujących ul. Bitwy Warszawskiej.		
Mieszkanka miasta	W związku z przedstawioną koncepcją przebudowy ul. Bitwy Warszawskiej w Słupsku stanowczo sprzeciwiam się proponowanym rozwiązaniom projektowym. Największe zastrzeżenia budzi planowane znaczące ograniczenie liczby miejsc parkingowych, które w sposób bezpośredni i negatywny wpłynie na codzienne funkcjonowanie mieszkańców. Już obecnie liczba dostępnych miejsc postojowych jest niewystarczająca, a mieszkańcy zmuszeni są do parkowania w znacznej odległości od swoich domów. Dalsza redukcja miejsc parkingowych nie rozwiąże żadnego istniejącego problemu, natomiast stworzy nowe –	-	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).

	znacznie bardziej uciążliwe. Ulica Bitwy Warszawskiej jest przede wszystkim ulicą osiedlową, której podstawową funkcją jest zapewnienie mieszkańcom bezpiecznego dojazdu do posesji oraz możliwości parkowania w pobliżu miejsca zamieszkania. Nie jest to droga o charakterze tranzytowym, wymagająca zmiany geometrii czy organizacji ruchu kosztem mieszkańców. Z tego względu trudno znaleźć uzasadnienie dla proponowanych zmian, które w praktyce obniżą komfort życia osób zamieszkujących tę ulicę. Nie kwestionuję potrzeby modernizacji infrastruktury drogowej. Wręcz przeciwnie – uważam, że ul. Bitwy Warszawskiej wymaga pilnego remontu zarówno jezdni, jak i chodników. Jednak modernizacja powinna służyć poprawie jakości infrastruktury, a nie pogarszać warunki życia mieszkańców poprzez ograniczanie liczby miejsc postojowych oraz zmianę sprawdzonego od wielu lat układu komunikacyjnego. W związku z powyższym wnioskuję o wykonanie kompleksowej modernizacji ulicy polegającej na: wymianie nawierzchni jezdni z wykorzystaniem nowoczesnych materiałów i technologii, wykonaniu nowych chodników spełniających obowiązujące standardy techniczne, modernizacji infrastruktury towarzyszącej, jeśli będzie to konieczne, zachowaniu obecnego przebiegu ulicy, organizacji ruchu oraz istniejącej liczby miejsc parkingowych. Takie rozwiązanie zostało z powodzeniem zastosowane podczas przebudowy ulic Andersa oraz Dmowskiego w Słupsku. Modernizacja tych ulic znacząco poprawiła ich stan		

	techniczny, bezpieczeństwo oraz estetykę, jednocześnie nie pozbawiając mieszkańców możliwości parkowania ani nie ingerując niepotrzebnie w funkcjonalność istniejącego układu drogowego. Oczekujemy, że mieszkańcy ul. Bitwy Warszawskiej zostaną potraktowani w taki sam sposób. Zwracam również uwagę, że projektowanie inwestycji publicznych powinno uwzględniać rzeczywiste potrzeby lokalnej społeczności. Trudno uznać za działanie zgodne z tym założeniem rozwiązanie, które pomimo znacznych nakładów finansowych prowadzi do pogorszenia warunków korzystania z przestrzeni przez jej mieszkańców. W związku z powyższym wnoszę o odstąpienie od realizacji przedstawionej koncepcji przebudowy oraz przygotowanie projektu modernizacji opartego na zachowaniu obecnego układu komunikacyjnego, przy jednoczesnym wykonaniu nowej nawierzchni jezdni i chodników z zastosowaniem nowoczesnych materiałów i technologii. Mam nadzieję, że głos mieszkańców zostanie potraktowany z należytą uwagą, a ostateczne rozwiązania będą wynikiem rzeczywistego dialogu z osobami, które na co dzień korzystają z ul. Bitwy Warszawskiej i najlepiej znają potrzeby tej części miasta.		
Mieszkaniec miasta	w związku z przedstawioną koncepcją przebudowy ul. Bitwy Warszawskiej w Słupsku stanowczo sprzeciwiam się proponowanym rozwiązaniom projektowym. Największe zastrzeżenia budzi planowane znaczące ograniczenie liczby miejsc parkingowych, które w sposób bezpośredni i negatywny wpłynie na codzienne funkcjonowanie mieszkańców.	-	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).

	Już obecnie liczba dostępnych miejsc postojowych jest niewystarczająca, a mieszkańcy zmuszeni są do parkowania w znacznej odległości od swoich domów. Dalsza redukcja miejsc parkingowych nie rozwiąże żadnego istniejącego problemu, natomiast stworzy nowe – znacznie bardziej uciążliwe. Ulica Bitwy Warszawskiej jest przede wszystkim ulicą osiedlową, której podstawową funkcją jest zapewnienie mieszkańcom bezpiecznego dojazdu do posesji oraz możliwości parkowania w pobliżu miejsca zamieszkania. Nie jest to droga o charakterze tranzytowym, wymagająca zmiany geometrii czy organizacji ruchu kosztem mieszkańców. Z tego względu trudno znaleźć uzasadnienie dla proponowanych zmian, które w praktyce obniżą komfort życia osób zamieszkujących tę ulicę. Nie kwestionuję potrzeby modernizacji infrastruktury drogowej. Wręcz przeciwnie – uważam, że ul. Bitwy Warszawskiej wymaga pilnego remontu zarówno jezdni, jak i chodników. Jednak modernizacja powinna służyć poprawie jakości infrastruktury, a nie pogarszać warunki życia mieszkańców poprzez ograniczanie liczby miejsc postojowych oraz zmianę sprawdzonego od wielu lat układu komunikacyjnego. W związku z powyższym wnioskuję o wykonanie kompleksowej modernizacji ulicy polegającej na: wymianie nawierzchni jezdni z wykorzystaniem nowoczesnych materiałów i technologii, wykonaniu nowych chodników spełniających obowiązujące standardy techniczne, modernizacji infrastruktury towarzyszącej, jeśli będzie to konieczne, zachowaniu obecnego przebiegu		

	ulicy, organizacji ruchu oraz istniejącej liczby miejsc parkingowych. Takie rozwiązanie zostało z powodzeniem zastosowane podczas przebudowy ulic Andersa oraz Dmowskiego w Słupsku. Modernizacja tych ulic znacząco poprawiła ich stan techniczny, bezpieczeństwo oraz estetykę, jednocześnie nie pozbawiając mieszkańców możliwości parkowania ani nie ingerując niepotrzebnie w funkcjonalność istniejącego układu drogowego. Oczekujemy, że mieszkańcy ul. Bitwy Warszawskiej zostaną potraktowani w taki sam sposób. Zwracam również uwagę, że projektowanie inwestycji publicznych powinno uwzględniać rzeczywiste potrzeby lokalnej społeczności. Trudno uznać za działanie zgodne z tym założeniem rozwiązanie, które pomimo znacznych nakładów finansowych prowadzi do pogorszenia warunków korzystania z przestrzeni przez jej mieszkańców. W związku z powyższym wnoszę o odstąpienie od realizacji przedstawionej koncepcji przebudowy oraz przygotowanie projektu modernizacji opartego na zachowaniu obecnego układu komunikacyjnego, przy jednoczesnym wykonaniu nowej nawierzchni jezdni i chodników z zastosowaniem nowoczesnych materiałów i technologii. Mam nadzieję, że głos mieszkańców zostanie potraktowany z należytą uwagą, a ostateczne rozwiązania będą wynikiem rzeczywistego dialogu z osobami, które na co dzień korzystają z ul. Bitwy Warszawskiej i najlepiej znają potrzeby tej części miasta.		

Mieszkaniec miasta	W związku z przedstawioną koncepcją przebudowy ul. Bitwy Warszawskiej w Słupsku stanowczo sprzeciwiam się proponowanym rozwiązaniom projektowym. Największe zastrzeżenia budzi planowane znaczące ograniczenie liczby miejsc parkingowych, które w sposób bezpośredni i negatywny wpłynie na codzienne funkcjonowanie mieszkańców. Już obecnie liczba dostępnych miejsc postojowych jest niewystarczająca, a mieszkańcy zmuszeni są do parkowania w znacznej odległości od swoich domów. Dalsza redukcja miejsc parkingowych nie rozwiąże żadnego istniejącego problemu, natomiast stworzy nowe – znacznie bardziej uciążliwe. Ulica Bitwy Warszawskiej jest przede wszystkim ulicą osiedlową, której podstawową funkcją jest zapewnienie mieszkańcom bezpiecznego dojazdu do posesji oraz możliwości parkowania w pobliżu miejsca zamieszkania. Nie jest to droga o charakterze tranzytowym, wymagająca zmiany geometrii czy organizacji ruchu kosztem mieszkańców. Z tego względu trudno znaleźć uzasadnienie dla proponowanych zmian, które w praktyce obniżą komfort życia osób zamieszkujących tę ulicę. Nie kwestionuję potrzeby modernizacji infrastruktury drogowej. Wręcz przeciwnie – uważam, że ul. Bitwy Warszawskiej wymaga pilnego remontu zarówno jezdni, jak i chodników. Jednak modernizacja powinna służyć poprawie jakości infrastruktury, a nie pogarszać warunki życia mieszkańców poprzez ograniczanie liczby miejsc postojowych oraz zmianę sprawdzonego od wielu lat układu komunikacyjnego. W związku z powyższym wnioskuję o wykonanie	-	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).

	kompleksowej modernizacji ulicy polegającej na: wymianie nawierzchni jezdni z wykorzystaniem nowoczesnych materiałów i technologii, wykonaniu nowych chodników spełniających obowiązujące standardy techniczne, modernizacji infrastruktury towarzyszącej, jeśli będzie to konieczne, zachowaniu obecnego przebiegu ulicy, organizacji ruchu oraz istniejącej liczby miejsc parkingowych. Takie rozwiązanie zostało z powodzeniem zastosowane podczas przebudowy ulic Andersa oraz Dmowskiego w Słupsku. Modernizacja tych ulic znacząco poprawiła ich stan techniczny, bezpieczeństwo oraz estetykę, jednocześnie nie pozbawiając mieszkańców możliwości parkowania ani nie ingerując niepotrzebnie w funkcjonalność istniejącego układu drogowego. Oczekujemy, że mieszkańcy ul. Bitwy Warszawskiej zostaną potraktowani w taki sam sposób. Zwracam również uwagę, że projektowanie inwestycji publicznych powinno uwzględniać rzeczywiste potrzeby lokalnej społeczności. Trudno uznać za działanie zgodne z tym założeniem rozwiązanie, które pomimo znacznych nakładów finansowych prowadzi do pogorszenia warunków korzystania z przestrzeni przez jej mieszkańców. W związku z powyższym wnoszę o odstąpienie od realizacji przedstawionej koncepcji przebudowy oraz przygotowanie projektu modernizacji opartego na zachowaniu obecnego układu komunikacyjnego, przy jednoczesnym wykonaniu nowej nawierzchni jezdni i chodników z zastosowaniem nowoczesnych materiałów i technologii. Mam nadzieję, że głos		

	mieszkańców zostanie potraktowany z należytą uwagą, a ostateczne rozwiązania będą wynikiem rzeczywistego dialogu z osobami, które na co dzień korzystają z ul. Bitwy Warszawskiej i najlepiej znają potrzeby tej części miasta.		
Mieszkaniec miasta	W związku z przedstawioną koncepcją przebudowy ul. Bitwy Warszawskiej w Słupsku stanowczo sprzeciwiam się proponowanym rozwiązaniom projektowym. Największe zastrzeżenia budzi planowane znaczące ograniczenie liczby miejsc parkingowych, które w sposób bezpośredni i negatywny wpłynie na codzienne funkcjonowanie mieszkańców. Już obecnie liczba dostępnych miejsc postojowych jest niewystarczająca, a mieszkańcy zmuszeni są do parkowania w znacznej odległości od swoich domów. Dalsza redukcja miejsc parkingowych nie rozwiąże żadnego istniejącego problemu, natomiast stworzy nowe – znacznie bardziej uciążliwe. Ulica Bitwy Warszawskiej jest przede wszystkim ulicą osiedlową, której podstawową funkcją jest zapewnienie mieszkańcom bezpiecznego dojazdu do posesji oraz możliwości parkowania w pobliżu miejsca zamieszkania. Nie jest to droga o charakterze tranzytowym, wymagająca zmiany geometrii czy organizacji ruchu kosztem mieszkańców. Z tego względu trudno znaleźć uzasadnienie dla proponowanych zmian, które w praktyce obniżą komfort życia osób zamieszkujących tę ulicę. Nie kwestionuję potrzeby modernizacji infrastruktury drogowej. Wręcz przeciwnie – uważam, że ul. Bitwy Warszawskiej wymaga pilnego remontu zarówno jezdni, jak i chodników. Jednak modernizacja	-	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).

	powinna służyć poprawie jakości infrastruktury, a nie pogarszać warunki życia mieszkańców poprzez ograniczanie liczby miejsc postojowych oraz zmianę sprawdzonego od wielu lat układu komunikacyjnego. W związku z powyższym wnioskuję o wykonanie kompleksowej modernizacji ulicy polegającej na: wymianie nawierzchni jezdni z wykorzystaniem nowoczesnych materiałów i technologii, wykonaniu nowych chodników spełniających obowiązujące standardy techniczne, modernizacji infrastruktury towarzyszącej, jeśli będzie to konieczne, zachowaniu obecnego przebiegu ulicy, organizacji ruchu oraz istniejącej liczby miejsc parkingowych. Takie rozwiązanie zostało z powodzeniem zastosowane podczas przebudowy ulic Andersa oraz Dmowskiego w Słupsku. Modernizacja tych ulic znacząco poprawiła ich stan techniczny, bezpieczeństwo oraz estetykę, jednocześnie nie pozbawiając mieszkańców możliwości parkowania ani nie ingerując niepotrzebnie w funkcjonalność istniejącego układu drogowego. Oczekujemy, że mieszkańcy ul. Bitwy Warszawskiej zostaną potraktowani w taki sam sposób. Zwracam również uwagę, że projektowanie inwestycji publicznych powinno uwzględniać rzeczywiste potrzeby lokalnej społeczności. Trudno uznać za działanie zgodne z tym założeniem rozwiązanie, które pomimo znacznych nakładów finansowych prowadzi do pogorszenia warunków korzystania z przestrzeni przez jej mieszkańców. W związku z powyższym wnoszę o odstąpienie od realizacji przedstawionej koncepcji		

	przebudowy oraz przygotowanie projektu modernizacji opartego na zachowaniu obecnego układu komunikacyjnego, przy jednoczesnym wykonaniu nowej nawierzchni jezdni i chodników z zastosowaniem nowoczesnych materiałów i technologii. Mam nadzieję, że głos mieszkańców zostanie potraktowany z należytą uwagą, a ostateczne rozwiązania będą wynikiem rzeczywistego dialogu z osobami, które na co dzień korzystają z ul. Bitwy Warszawskiej i najlepiej znają potrzeby tej części miasta.		
Mieszkaniec miasta	W związku z przedstawioną koncepcją przebudowy ul. Bitwy Warszawskiej w Słupsku stanowczo sprzeciwiam się proponowanym rozwiązaniom projektowym. Największe zastrzeżenia budzi planowane znaczące ograniczenie liczby miejsc parkingowych, które w sposób bezpośredni i negatywny wpłynie na codzienne funkcjonowanie mieszkańców. Już obecnie liczba dostępnych miejsc postojowych jest niewystarczająca, a mieszkańcy zmuszeni są do parkowania w znacznej odległości od swoich domów. Dalsza redukcja miejsc parkingowych nie rozwiąże żadnego istniejącego problemu, natomiast stworzy nowe – znacznie bardziej uciążliwe. Ulica Bitwy Warszawskiej jest przede wszystkim ulicą osiedlową, której podstawową funkcją jest zapewnienie mieszkańcom bezpiecznego dojazdu do posesji oraz możliwości parkowania w pobliżu miejsca zamieszkania. Nie jest to droga o charakterze tranzytowym, wymagająca zmiany geometrii czy organizacji ruchu kosztem mieszkańców. Z tego względu trudno znaleźć uzasadnienie dla proponowanych zmian, które w praktyce obniżą	-	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).

	komfort życia osób zamieszkujących tę ulicę. Nie kwestionuję potrzeby modernizacji infrastruktury drogowej. Wręcz przeciwnie – uważam, że ul. Bitwy Warszawskiej wymaga pilnego remontu zarówno jezdni, jak i chodników. Jednak modernizacja powinna służyć poprawie jakości infrastruktury, a nie pogarszać warunki życia mieszkańców poprzez ograniczanie liczby miejsc postojowych oraz zmianę sprawdzonego od wielu lat układu komunikacyjnego. W związku z powyższym wnioskuję o wykonanie kompleksowej modernizacji ulicy polegającej na: wymianie nawierzchni jezdni z wykorzystaniem nowoczesnych materiałów i technologii, wykonaniu nowych chodników spełniających obowiązujące standardy techniczne, modernizacji infrastruktury towarzyszącej, jeśli będzie to konieczne, zachowaniu obecnego przebiegu ulicy, organizacji ruchu oraz istniejącej liczby miejsc parkingowych. Takie rozwiązanie zostało z powodzeniem zastosowane podczas przebudowy ulic Andersa oraz Dmowskiego w Słupsku. Modernizacja tych ulic znacząco poprawiła ich stan techniczny, bezpieczeństwo oraz estetykę, jednocześnie nie pozbawiając mieszkańców możliwości parkowania ani nie ingerując niepotrzebnie w funkcjonalność istniejącego układu drogowego. Oczekujemy, że mieszkańcy ul. Bitwy Warszawskiej zostaną potraktowani w taki sam sposób. Zwracam również uwagę, że projektowanie inwestycji publicznych powinno uwzględniać rzeczywiste potrzeby lokalnej społeczności. Trudno uznać za działanie zgodne z tym		

	założeniem rozwiązanie, które pomimo znacznych nakładów finansowych prowadzi do pogorszenia warunków korzystania z przestrzeni przez jej mieszkańców. W związku z powyższym wnoszę o odstąpienie od realizacji przedstawionej koncepcji przebudowy oraz przygotowanie projektu modernizacji opartego na zachowaniu obecnego układu komunikacyjnego, przy jednoczesnym wykonaniu nowej nawierzchni jezdni i chodników z zastosowaniem nowoczesnych materiałów i technologii. Mam nadzieję, że głos mieszkańców zostanie potraktowany z należytą uwagą, a ostateczne rozwiązania będą wynikiem rzeczywistego dialogu z osobami, które na co dzień korzystają z ul. Bitwy Warszawskiej i najlepiej znają potrzeby tej części miasta.		
Mieszkaniec miasta	Zgłaszam stanowy sprzeciw wobec projektu przebudowy ul. Bitwy Warszawskiej, który drastycznie i w sposób niewystarczający ogranicza liczbę oficjalnych miejsc parkingowych. Modernizacja ma polegać na wymianie nawierzchni z zastosowaniem nowych materiałów i technologii, bez zmiany układu komunikacyjnego istniejącego dzisiaj. Ograniczenie i zmniejszenie liczby miejsc postojowych to niedopuszczalna zmiana tego układu. Miejsca te z których faktycznie korzystamy od lat są nam codziennie niezbędne. Przyjeżdżając z pracy do domu - przy tym stanie miejsc postojowych - człowiek czasami nie ma gdzie zaparkować, a co dopiero jak zabierzecie ich połowę!!!!!! Nie zgadzamy się z tym!!!!! Żądamy: Przeprowadzenia wyłącznie remontu nawierzchni z użyciem nowych technologii, bez zmiany układu komunikacyjnego	-	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta ta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).

	istniejącego dzisiaj lub modernizacji w taki sposób aby zostawić lub zwiększyć liczbę miejsc postojowych dla aut.		
Mieszkaniec miasta	Proponowany projekt zagospodarowania terenu ogranicza liczbę miejsc parkingowych.	Uważam, że przebudowa ulicy Bitwy Warszawskiej na odcinku bloku 3 i 7 powinna polegać na budowie dodatkowego chodnika przebiegającego przy działce (częściowo już istniejącego). Natomiast istniejący chodnik (przy jezdni) należy przeznaczyć na miejsca parkingowe. Nadmieniam, że na ulicy Bitwy Warszawskiej, na wysokości bloków 3 i 7 nie ma obecnie parkingów. Mieszkańcy parkują na chodnikach w sposób naruszający przepisy kodeksu drogowego (nie ma zachowanego odstępu 1,5 m dla pieszych).	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).
Mieszkaniec miasta	Zgłaszam stanowczy sprzeciw wobec projektu przebudowy ul. Bitwy Warszawskiej, który drastycznie w sposób niewystarczający ograniczają liczbę oficjalnych miejsc parkingowych. Modernizacja ma polegać na wymianie nawierzchni z zastosowaniem nowych materiałów i technologii, bez zmiany układu komunikacyjnego istniejącego dzisiaj. Ograniczenia i zmniejszenie liczby miejsc postojowych to niedopuszczalna zmiana tego układu. Miejsca te - z których faktycznie korzystamy od lat - są nam codziennie niezbędne, a dotychczasowy stan rzeczy odpowiada wszystkim mieszkańcom. W obecnym rozwiązaniu parkuje około 55 aut, a po przebudowie jedynie 24. Nie wyrażamy również zgody na oznakowanie terenu znakiem "teren zamieszkania". Żądamy: Przeprowadzenie wyłącznie remontu nawierzchni z użyciem nowych technologii i	-	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).

	materiałów i nowej technologii bez zmiany układu komunikacyjnego istniejącego dzisiaj.		
Mieszkaniec miasta	Zgłaszam stanowczy sprzeciw wobec projektu przebudowy ul. Bitwy Warszawskiej, który drastycznie w sposób niewystarczający ograniczają liczbę oficjalnych miejsc parkingowych. Modernizacja ma polegać na wymianie nawierzchni z zastosowaniem nowych materiałów i technologii, bez zmiany układu komunikacyjnego istniejącego dzisiaj. Ograniczenia i zmniejszenie liczby miejsc postojowych to niedopuszczalna zmiana tego układu. Miejsca te - z których faktycznie korzystamy od lat - są nam codziennie niezbędne, a dotychczasowy stan rzeczy odpowiada wszystkim mieszkańcom. W obecnym rozwiązaniu parkuje około 55 aut, a po przebudowie jedynie 24. Nie wyrażamy również zgody na oznakowanie terenu znakiem "teren zamieszkania". Żądamy: Przeprowadzenie wyłącznie remontu nawierzchni z użyciem nowych technologii i materiałów i nowej technologii bez zmiany układu komunikacyjnego istniejącego dzisiaj.	-	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).
Mieszkanka miasta	Zgłaszam stanowczy sprzeciw wobec projektu przebudowy ul. Bitwy Warszawskiej, który drastycznie i w sposób niewystarczający ogranicza liczbę oficjalnych miejsc parkingowych. Modernizacja ma polegać na wymianie nawierzchni z zastosowaniem nowych materiałów i technologii, bez zmiany układu komunikacyjnego istniejącego dzisiaj. Ograniczenie i zmniejszenie liczby miejsc postojowych to niedopuszczalna zmiana tego układu. Miejsca te – z których faktycznie korzystamy	-	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).

	od lat – są nam codziennie niezbędne, a dotychczasowy stan rzeczy odpowiada wszystkim mieszkańcom. Żądamy: Przeprowadzenia wyłącznie remontu nawierzchni z użyciem nowych materiałów i nowej technologii bez zmiany układu komunikacyjnego istniejącego dzisiaj.		
Mieszkaniec miasta	Zgłaszam stanowy sprzeciw wobec projektu przebudowy ul. Bitwy Warszawskiej, który drastycznie i w sposób niewystarczający ogranicza liczbę oficjalnych miejsc parkingowych. Modernizacja ma polegać na wymianie nawierzchni z zastosowaniem nowych materiałów i technologii, bez zmiany układu komunikacyjnego istniejącego dzisiaj. Ograniczenie i zmniejszenie liczby miejsc postojowych to niedopuszczalna zmiana tego układu. Miejsca te z których faktycznie korzystamy od lat są nam codziennie niezbędne. Przyjeżdżając z pracy do domu - przy tym stanie miejsc postojowych - człowiek czasami nie ma gdzie zaparkować, a co dopiero jak zabierzecie ich połowę!!!!!! Nie zgadzamy się z tym!!!!! Żądamy: Przeprowadzenia wyłącznie remontu nawierzchni z użyciem nowych technologii, bez zmiany układu komunikacyjnego istniejącego dzisiaj lub modernizacji w taki sposób aby zostawić lub zwiększyć liczbę miejsc postojowych dla aut.	-	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).
Mieszkanka miasta	Zgłaszam stanowczy sprzeciw wobec projektu przebudowy ul. Bitwy Warszawskiej, który drastycznie i w sposób niewystarczający ogranicza liczbę oficjalnych miejsc postojowych. Modernizacja ma polegać na wymianie nawierzchni oraz ograniczeniu i zmniejszeniu liczby miejsc postojowych to niedopuszczalna zmiana tego układu. Miejsca te z których	-	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).

	korzystamy od lat są nam niezbędne. Chcę zauważyć, że na Osiedlu Niepodległości np. ul. Grota Roweckiego, Romera i wiele innych rozbudowano strefę parkingową (bezpłatną) dla mieszkańców, a nie ją zlikwidowano. Dlatego chcę, aby projektant wziął pod uwagę aktualne realia rzeczywistości, aby tak zaprojektował naszą ulicę, aby miejsc parkingowych przybyło, a nie ubyło. Konkludując jeśli miejsc parkingowych po remoncie ulicy Bitwy Warszawskiej ma być mniej niż obecnie to nie wyrażam zgody na taką zmianę. Zgadzam się tylko na przeprowadzenie remontu nawierzchni.		
Mieszkanka miasta	Oświadczam, że nie zgadzam się z projektem przebudowy ul. Bitwy Warszawskiej, który przedstawiono w UM w dn. 23.07.2026 r. Jest on nie do przyjęcia. Wnoszę o przeprowadzenie modernizacji chodników i ulicy Bitwy Warszawskiej z zastosowaniem nowych materiałów i nowych technologii bez zmiany układu komunikacyjnego istniejącego dzisiaj.	-	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).
Mieszkanka miasta	Zgłaszam stanowczy sprzeciw wobec projektu przebudowy ul. Bitwy Warszawskiej, który drastycznie i w sposób niewystarczający ogranicza liczbę oficjalnych miejsc parkingowych. Modernizacja ma polegać na wymianie nawierzchni z zastosowaniem nowych materiałów i technologii, bez zmiany układu komunikacyjnego istniejącego dzisiaj. Ograniczenie i zmniejszenie liczby miejsc postojowych to niedopuszczalna zmiana tego układu. Miejsca te- z których faktycznie korzystamy od lat- są nam codziennie niezbędne, a dotychczasowy stan rzeczy odpowiada wszystkim	-	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).

	mieszkańcom. ŻĄDAMY; Przeprowadzenia wyłącznie remontu nawierzchni z użyciem nowych materiałów i nowej technologii bez zmiany układu komunikacyjnego istniejącego dzisiaj.		
Mieszkanka miasta	Jestem mieszkanką ul. Bitwy Warszawskiej 3 i chciałam zgłosić sprzeciw odnośnie ograniczenia miejsc parkingowych. Wnioskuję o przebudowę ulicy jak i chodników przy blokach Bitwy warszawskiej.	-	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).
Mieszkaniec miasta	Na podstawie obecnych obserwacji ruchu drogowego na ulicy Bitwy Warszawskiej wnioskuję o dodanie punktu w sekcji „Zakres opracowania przewiduje: " o przykładowej treści: • Ustawienie znaku zakazu wjazdu busami	W obecnym stanie na terenie ulicy Bitwy Warszawskiej jeździ, a przede wszystkim parkuje się także busami. Busy te, głównie służbowe, zajmują miejsca parkingowe, których i tak jest za mało. Ponadto, ich dużo większa waga i gabaryty sprawiają, że droga szybciej się niszczy, generuje duży hałas oraz czasami nie mieszczą się one w wyznaczonym miejscu parkingowym ze względu na długość pojazdu, blokując widoczność i bezpieczny przejazd pozostałym uczestnikom ruchu drogowego. Stąd też, wnioskuję o ustawienie znaku zakazującego wjazdu busom na skrzyżowaniu przy blokach Bitwy Warszawskiej 3 i 4 w kierunku budynków Bitwy Warszawskiej 7 i 8.	Kwestię organizacji ruchu regulować będzie projekt stałej organizacji ruchu drogowego zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem drogowym.
	Na podstawie obecnych obserwacji ruchu drogowego na ulicy Bitwy Warszawskiej wnioskuję o dodanie punktu w sekcji „Zakres opracowania przewiduje: " o przykładowej treści: • Ustawienie znaku B-31 (Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka)	Szerokość ulicy Bitwy Warszawskiej uniemożliwia obecnie poruszanie się dwoma pojazdami w przeciwnych kierunkach, w szczególności w przypadku postoju aut na chodnikach. Aby się wyminąć, jedno auto musi cofnąć się do skrzyżowania, czasami tworząc konflikt między kierowcami kłócącymi się, kto z nich ma ustąpić. Ustawienie	Kwestię organizacji ruchu regulować będzie projekt stałej organizacji ruchu drogowego zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem drogowym.

		znaku B-31 na skrzyżowaniu przy blokach Bitwy Warszawskiej 3 i 4 rozwiązałoby ten problem, dając pierwszeństwo autom wyjeżdzającym z ulicy między blokami.	
	W celu poprawienia bezpieczeństwa na ulicy wnioskuję o objęcie jej miejskim monitoringiem przynajmniej częściowo.	-	Uwaga nie uwzględniona. Zadanie nie zakłada budowy monitoringu miejskiego na tej ulicy.
Mieszkanka miasta	Nie zgadzam się na przebudowę ulicy Bitwy Warszawskiej. Wnioskuję jedynie remont nawierzchni (ulicy i chodnika), bez zmian układu komunikacyjnego obecnego dzisiaj.	-	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).
Mieszkanka miasta	Wzdłuż północnej krawędzi jezdni wyznaczono 14 miejsc postojowych prostopadłych o wym. 2,5x5,0 m; propozycja: pozostawienie miejsc postojowych w układzie ukośnym (kąt 45 st.).	Ukośne miejsca parkingowe ułatwiają manewrowanie, oszczędzają miejsce na drodze i zwiększają bezpieczeństwo wyjazdu. Dają one kierowcom szybszy wjazd oraz lepszą widoczność.	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).
Mieszkanka miasta	Nie wyrażamy zgody na jakiekolwiek ograniczenie ilości miejsc parkingowych. Wnioskuję o wykonanie nowej nawierzchni chodników i ulicy z zachowaniem obecnego (od zawsze istniejącego, w pełni funkcjonalnego) układu komunikacyjnego. Przykładem takiego rozwiązania jest remont ulicy Andersa i ulicy Dmowskiego.	-	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).
Mieszkanka miasta	Jako mieszkańcy ulicy Bitwy Warszawskiej 8 w Słupsku, zwracamy się z uprzejmą prośbą o wykonanie nowej nawierzchni jezdni oraz nowych chodników na naszej ulicy. Jednocześnie stanowczo wnioskujemy, aby planowane prace zostały wykonane bez zmiany obecnego układu komunikacyjnego. Oczekujemy	-	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).

	modernizacji istniejącej infrastruktury drogowej, polegającej na wymianie zużytej nawierzchni jezdni oraz chodników, przy zachowaniu obecnego przebiegu drogi, organizacji ruchu i istniejącego układu ulicy. Nie wyrażamy zgody na przeprowadzenie przebudowy ulicy, która wiązałaby się ze zmianą obecnego układu komunikacyjnego lub wprowadzeniem rozwiązań odbiegających od istniejącego stanu. Liczymy na uwzględnienie stanowiska mieszkańców oraz realizację inwestycji zgodnie z przedstawionym wnioskiem.		
Mieszkaniec miasta	Po zaznajomieniu się z projektem przebudowy ulicy Bitwy Warszawskiej (notabene – mało czytelnym dla laika) informuję, nie spełnia on moich oczekiwań w zakresie zapewnienia miejsc parkowania samochodów, w szczególności dla zmotoryzowanych mieszkańców bloków 3 i 7. Przy tych blokach, jednych z nielicznych na Osiedlu brak parkingów. Pobliskie parkingi zostały zawłaszczone przez mieszkańców bloków 5 i 9, duży parking przy ulicy 11 Listopada jest od kilku tygodni płatny. W tym stanie rzeczy obecnie parkujemy samochody na chodnikach naruszając niestety art. 47 ust. 1 pkt 2 ustawy prawo o ruchu drogowym. Chodniki są bowiem o takiej szerokości, że po zaparkowaniu na nich samochodów piesi nie mają zapewnionej wolnej i nieprzestawionej przestrzeni o szerokości minimum 1,5 m. Policja dotychczas „przymykała oczy" na to wykroczenie – lecz może w każdej chwili podjąć interwencję. W tym stanie rzeczy przebudowa ulicy, poza naprawą nawierzchni jezdni powinna	-	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).

	uwzględnić potrzeby zmotoryzowanych mieszkańców w zakresie parkowania samochodów poprzez np. poszerzenie znajdujących się przy ulicy chodników umożliwiające parkowanie na nich w sposób nie naruszający przepisów ustawy prawo o ruchu drogowym. Taka inwestycja uwierzytelni deklarację Prezydenta Miasta Słupska – Krystyny Danileckiej – Wojewódzkiej zawarte w jej programie wyborczym – tworzenie przyjaznego dla życia Miasta Słupska.		
Mieszkaniec Miasta	Sprzeciwiam się przebudowie ulicy Bitwy Warszawskiej według przedstawionej koncepcji. Wyrażam zgodę jedynie na poprawę nawierzchni.	Z koncepcji wynika, że po przebudowie ulicy będzie znacznie mniej miejsc do postoju aut.	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).
Mieszkaniec miasta	Działając jako właściciel mieszkania, zgłaszam stanowczy i absolutny sprzeciw wobec planowanej przebudowy ul. Bitwy Warszawskiej oraz jakichkolwiek prac zmieniających obecny stan, które przeprowadzane są bez zgody i wiedzy mieszkańców. Czuję się poinformowany o konsultacjach w ostatniej chwili – sprawy ewidentnie robi się za naszymi plecami. Potwierdza to fakt, że daty na dokumentach informujących o konsultacjach są znacznie wcześniejsze niż moment, w którym faktycznie wywieszono je na klatkach schodowych. Nasza ulica już teraz boryka się z problemami przez to, że jest własnością miasta: zimą miasto niczego tu nie odśnieża (w przeciwieństwie do sąsiednich dróg należących do spółdzielni, które są regularnie odśnieżane). Co więcej, na drogach obok należących do spółdzielni obowiązują zakazy parkowania dla osób spoza osiedla, przez co	-	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).

	klienci sklepu czy siłowni masowo parkują na naszej miejskiej ulicy, co generuje stałe problemy z miejscami. Przedstawiony projekt oficjalnie wyznacza miejsca w drastycznie zaniżonej i niewystarczającej liczbie – taka propozycja to absurd i w praktyce oznacza odebranie nam przestrzeni do parkowania, która jest nam niezbędna do życia. Modernizacja miała polegać na wymianie nawierzchni z zastosowaniem nowych materiałów i technologii, bez zmiany układu komunikacyjnego istniejącego dzisiaj. Okrawanie liczby miejsc postojowych to niedopuszczalna zmiana tego układu. Miejsca te – z których faktycznie korzystamy od lat – są nam codziennie niezbędne, a dotychczasowy stan rzeczy odpowiadał wszystkim mieszkańcom. Żądamy: Całkowitego odrzucenia projektu w obecnym kształcie, zaprzestania działań podejmowanych bez akceptacji mieszkańców oraz przeprowadzenia wyłącznie standardowego remontu nawierzchni z użyciem nowych materiałów bez zmiany układu komunikacyjnego istniejącego dzisiaj i zachowania pełnej swobody oraz dotychczasowej liczby miejsc do parkowania.		
Mieszkanka miasta	W związku z planami dotyczącymi przebudowy ulicy Bitwy Warszawskiej chciałabym wyrazić sprzeciw wobec zmiany istniejącego układu komunikacyjnego. Wskazana byłaby naprawa lub wymiana nawierzchni ulicy oraz chodników, gdyż ich stan jest w bardzo złym stanie. Wszelkie inne zmiany są niestety niekorzystne dla mieszkańców, szczególnie kwestia możliwości parkowania samochodów. Mam świadomość, że ulica Bitwy	-	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).

	Warszawskiej nie ma miejsc postojowych, jednak w obecnym układzie mamy możliwość, w jakimś stopniu, zaspokoić nasze codzienne potrzeby parkingowe.		
Mieszkanka miasta	Zgłaszam stanowczy sprzeciw wobec proponowanej w projekcie przebudowy ul. Bitwy Warszawskiej zmiany układu komunikacyjnego ulicy. Istniejący układ komunikacyjny umożliwia zarówno parkowanie po obu stronach ulicy jak i ruch pieszy. Umożliwia również parkowanie równoległe do ulicy, które jest łatwiejsze i generuje mniej stłuczek w trakcie i tak już bardzo gęstego parkowania. Proponowany nowy układ komunikacyjny spowoduje zwiększenie ilości stłuczek, rywalizację o miejsca parkingowe, wprowadzi chaos i spowoduje niesnaski i waśnie sąsiedzkie. Jako społeczność nie potrzebujemy takiej przebudowy i nie chcemy jej żeby móc spokojnie żyć. Prezydent Miasta Słupska, z ramienia którego działa Zarządca drogi powinien mieć to przede wszystkim na względzie, a nie obowiązujące dziś bezduszne przepisy, które zupełnie nie przystają do układów komunikacyjnych osiedli projektowanych jeszcze w czasach PRL-u od kiedy ilość pojazdów zwiększyła się kilkudziesięciokrotnie. W związku z powyższym proponowana przebudowa ulicy niczego nie poprawi, a tylko pogorszy i będzie de facto działaniem na szkodę naszej społeczności. Dlatego stanowczo domagam się odstąpienia przez Zarządcę drogi o realizacji przedstawionego projektu przebudowy ulicy i przeprowadzenia jedynie remontu istniejących nawierzchni bez zmiany układu komunikacyjnego ulicy. Być może doprowadzi to również do obniżenia kosztu inwestycji, gdyż	-	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).

	nie będzie konieczności całkowitej wymiany podbudowy ulicy.		
Mieszkaniec miasta	Niniejszym zgłaszam stanowczy sprzeciw wobec przedstawionego projektu przebudowy ul. Bitwy Warszawskiej w zakresie planowanego ograniczenia liczby miejsc postojowych. Do niniejszej korespondencji dołączam również Radnych Rady Miejskiej reprezentujących Okręg Wyborczy nr 1. Zwracam się z uprzejmą prośbą o wsparcie mieszkańców oraz podjęcie działań zmierzających do (co najmniej) zachowania istniejącej liczby miejsc parkingowych i wprowadzenia zmian do projektu przed jego realizacją. Szczegóły dotyczące przedmiotowej inwestycji dostępne są na stronie Zarządu Infrastruktury Miejskiej: https://zimslupsk.pl/przebudowa-ulicy-bitwy-warszawskiej.html Rozumiemy potrzebę modernizacji infrastruktury drogowej oraz wymiany nawierzchni z zastosowaniem nowoczesnych materiałów i technologii. Modernizacja jest potrzebna i oczekiwana przez mieszkańców. Nie powinna jednak prowadzić do pogorszenia warunków życia poprzez zmniejszenie liczby dostępnych miejsc parkingowych. Już obecnie liczba miejsc postojowych na osiedlu jest niewystarczająca. Każdego dnia, szczególnie po godzinie 20:00, znalezienie wolnego miejsca parkingowego jest praktycznie niemożliwe. Liczba samochodów należących do mieszkańców systematycznie wzrasta, natomiast istniejąca infrastruktura parkingowa już od wielu lat nie odpowiada rzeczywistym potrzebom osiedla. Planowane ograniczenie liczby miejsc postojowych doprowadzi jedynie do dalszego pogorszenia	  	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).

	tej sytuacji. Należy podkreślić, że przebudowa ulicy będzie inwestycją służącą mieszkańcom przez wiele kolejnych lat. Projekt powinien uwzględniać nie tylko obecne potrzeby, ale również prognozowany wzrost liczby pojazdów przypadających na gospodarstwo domowe. Projektowanie mniejszej liczby miejsc parkingowych niż obecnie pozostaje w sprzeczności z rzeczywistymi potrzebami mieszkańców oraz obserwowanymi trendami. Należy również uwzględnić fakt, że z miejsc parkingowych korzystają nie tylko mieszkańcy, ale także członkowie ich rodzin, goście, opiekunowie osób starszych, kurierzy, przedstawiciele firm świadczących usługi, służby techniczne oraz osoby odwiedzające mieszkańców. Projekt w obecnym kształcie nie uwzględnia rzeczywistych potrzeb komunikacyjnych osiedla. Wnoszę o ponowne przeanalizowanie projektu i zastosowanie rozwiązań, które pozwolą zachować, a nawet zwiększyć liczbę miejsc postojowych. Jednym z możliwych rozwiązań jest zastosowanie miejsc parkingowych skośnych, które przy odpowiednim zaprojektowaniu pasa drogowego pozwalają efektywniej wykorzystać dostępną przestrzeń i zwiększyć liczbę stanowisk postojowych bez pogarszania bezpieczeństwa ruchu. Jednocześnie wnoszę o przeanalizowanie możliwości dostosowania szerokości projektowanych chodników do minimalnych wymagań określonych w obowiązujących przepisach, o ile pozwoli to zachować lub zwiększyć liczbę miejsc parkingowych. Na drogach osiedlowych należy dążyć do		

	wypracowania kompromisu pomiędzy bezpieczeństwem i komfortem ruchu pieszego a rzeczywistymi potrzebami mieszkańców w zakresie parkowania pojazdów. Na potwierdzenie przedstawionych okoliczności załączam fotografie wykonane w godzinach wieczornych, przedstawiające całkowite zajęcie wszystkich dostępnych miejsc postojowych na osiedlu. Dokumentacja ta pokazuje rzeczywistą sytuację, z jaką mieszkańcy mierzą się każdego dnia. Brak wolnych miejsc powoduje, że część mieszkańców zmuszona jest parkować na terenach zielonych lub w innych miejscach nieprzeznaczonych do postoju, narażając się na odpowiedzialność wykroczeniową oraz mandaty. Nie wynika to z lekceważenia przepisów, lecz z braku wystarczającej liczby legalnych miejsc parkingowych. Ograniczenie liczby miejsc postojowych jeszcze bardziej pogłębi istniejący problem. Należy również zauważyć, że zmniejszenie liczby miejsc parkingowych nie spowoduje zmniejszenia liczby samochodów na osiedlu. Doprowadzi jedynie do przeniesienia problemu na sąsiednie ulice, tereny zielone i chodniki, powodując dalsze konflikty społeczne oraz konieczność podejmowania kolejnych działań organizacyjnych i inwestycyjnych w przyszłości. W interesie zarówno mieszkańców, jak i Miasta jest zaprojektowanie infrastruktury odpowiadającej rzeczywistym potrzebom użytkowników. W związku z powyższym wnoszę o: odstąpienie od zmniejszania liczby miejsc postojowych w ramach planowanej przebudowy; przeprojektowanie organizacji ruchu z uwzględnieniem		

	możliwości wykonania miejsc parkingowych skośnych lub zastosowania innych rozwiązań zwiększających liczbę dostępnych stanowisk; przeanalizowanie możliwości dostosowania minimalnej szerokości chodników do wymagań wynikających z obowiązujących przepisów, jeżeli pozwoli to zachować lub zwiększyć liczbę miejsc parkingowych; przeprowadzenie ponownej analizy projektu z uwzględnieniem rzeczywistych potrzeb / uwag mieszkańców oraz przedstawionej dokumentacji fotograficznej; przeprowadzenie spotkania lub konsultacji z mieszkańcami przed ostatecznym zatwierdzeniem projektu, tak aby wypracować rozwiązanie odpowiadające rzeczywistym potrzebom lokalnej społeczności. Liczę na ponowną analizę przedstawionych rozwiązań projektowych oraz uwzględnienie uwag mieszkańców. Celem modernizacji powinno być podniesienie jakości infrastruktury drogowej przy jednoczesnym zachowaniu funkcjonalności osiedla i zapewnieniu odpowiedniej liczby miejsc postojowych odpowiadającej rzeczywistym potrzebom mieszkańców. Doprecyzowuję, że wniosek dotyczący zastosowania miejsc parkingowych skośnych odnosi się nie tylko do jednego wybranego odcinka ulicy. Proszę o przeanalizowanie możliwości wykonania miejsc postojowych skośnych po obu stronach jezdni oraz na odnogach ul. Bitwy Warszawskiej, wszędzie tam, gdzie pozwalają na to warunki techniczne, szerokość pasa drogowego, bezpieczeństwo ruchu oraz obowiązujące przepisy. Celem proponowanego		

	rozwiązania jest możliwie pełne wykorzystanie dostępnej przestrzeni i zwiększenie łącznej liczby legalnych miejsc postojowych na całym obszarze objętym przebudową. Należy również zwrócić uwagę, że dostępność miejsc parkingowych stanowi jeden z istotnych czynników wpływających na atrakcyjność oraz wartość rynkową nieruchomości. Ograniczenie liczby miejsc postojowych może negatywnie wpłynąć na postrzeganie osiedla przez obecnych i przyszłych mieszkańców, a w konsekwencji obniżyć atrakcyjność mieszkań zlokalizowanych przy ul. Bitwy Warszawskiej. Tym samym planowane rozwiązania mogą oddziaływać nie tylko na codzienny komfort życia mieszkańców, ale również na wartość ich majątku.		
Mieszkaniec miasta	W związku z przedstawioną koncepcją przebudowy ul. Bitwy Warszawskiej w Słupsku stanowczo sprzeciwiam się proponowanym rozwiązaniom projektowym. Największe zastrzeżenia budzi planowane znaczące ograniczenie liczby miejsc parkingowych, które w sposób bezpośredni i negatywny wpłynie na codzienne funkcjonowanie mieszkańców. Już obecnie liczba dostępnych miejsc postojowych jest niewystarczająca, a mieszkańcy zmuszeni są do parkowania w znacznej odległości od swoich domów. Dalsza redukcja miejsc parkingowych nie rozwiąże żadnego istniejącego problemu, natomiast stworzy nowe – znacznie bardziej uciążliwe. Ulica Bitwy Warszawskiej jest przede wszystkim ulicą osiedlową, której podstawową funkcją jest zapewnienie mieszkańcom bezpiecznego dojazdu do posesji oraz	-	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).

	możliwości parkowania w pobliżu miejsca zamieszkania. Nie jest to droga o charakterze tranzytowym, wymagająca zmiany geometrii czy organizacji ruchu kosztem mieszkańców. Z tego względu trudno znaleźć uzasadnienie dla proponowanych zmian, które w praktyce obniżą komfort życia osób zamieszkujących tę ulicę. Nie kwestionuję potrzeby modernizacji infrastruktury drogowej. Wręcz przeciwnie – uważam, że ul. Bitwy Warszawskiej wymaga pilnego remontu zarówno jezdni, jak i chodników. Jednak modernizacja powinna służyć poprawie jakości infrastruktury, a nie pogarszać warunki życia mieszkańców poprzez ograniczanie liczby miejsc postojowych oraz zmianę sprawdzonego od wielu lat układu komunikacyjnego. W związku z powyższym wnioskuję o wykonanie kompleksowej modernizacji ulicy polegającej na: - wymianie nawierzchni jezdni z wykorzystaniem nowoczesnych materiałów i technologii, - wykonaniu nowych chodników spełniających obowiązujące standardy techniczne, - modernizacji infrastruktury towarzyszącej, jeśli będzie to konieczne, - zachowaniu obecnego przebiegu ulicy, organizacji ruchu oraz istniejącej liczby miejsc parkingowych. Takie rozwiązanie zostało z powodzeniem zastosowane podczas przebudowy ulic Andersa oraz Dmowskiego w Słupsku. Modernizacja tych ulic znacząco poprawiła ich stan techniczny, bezpieczeństwo oraz estetykę, jednocześnie nie pozbawiając mieszkańców możliwości parkowania ani nie ingerując niepotrzebnie w funkcjonalność istniejącego układu drogowego. Oczekujemy,		

	że mieszkańcy ul. Bitwy Warszawskiej zostaną potraktowani w taki sam sposób. Zwracam również uwagę, że projektowanie inwestycji publicznych powinno uwzględniać rzeczywiste potrzeby lokalnej społeczności. Trudno uznać za działanie zgodne z tym założeniem rozwiązanie, które pomimo znacznych nakładów finansowych prowadzi do pogorszenia warunków korzystania z przestrzeni przez jej mieszkańców. W związku z powyższym wnoszę o odstąpienie od realizacji przedstawionej koncepcji przebudowy oraz przygotowanie projektu modernizacji opartego na zachowaniu obecnego układu komunikacyjnego, przy jednoczesnym wykonaniu nowej nawierzchni jezdni i chodników z zastosowaniem nowoczesnych materiałów i technologii. Mam nadzieję, że głos mieszkańców zostanie potraktowany z należytą uwagą, a ostateczne rozwiązania będą wynikiem rzeczywistego dialogu z osobami, które na co dzień korzystają z ul. Bitwy Warszawskiej i najlepiej znają potrzeby tej części miasta.		
Mieszkanka miasta	W związku z przedstawioną koncepcją przebudowy ul. Bitwy Warszawskiej w Słupsku stanowczo sprzeciwiam się proponowanym rozwiązaniom projektowym. Największe zastrzeżenia budzi planowane znaczące ograniczenie liczby miejsc parkingowych, które w sposób bezpośredni i negatywny wpłynie na codzienne funkcjonowanie mieszkańców. Już obecnie liczba dostępnych miejsc postojowych jest niewystarczająca, a mieszkańcy zmuszeni są do parkowania w znacznej odległości od swoich domów. Dalsza redukcja miejsc parkingowych nie rozwiąże	-	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).

	żadnego istniejącego problemu, natomiast stworzy nowe – znacznie bardziej uciążliwe. Ulica Bitwy Warszawskiej jest przede wszystkim ulicą osiedlową, której podstawową funkcją jest zapewnienie mieszkańcom bezpiecznego dojazdu do posesji oraz możliwości parkowania w pobliżu miejsca zamieszkania. Nie jest to droga o charakterze tranzytowym, wymagająca zmiany geometrii czy organizacji ruchu kosztem mieszkańców. Z tego względu trudno znaleźć uzasadnienie dla proponowanych zmian, które w praktyce obniżą komfort życia osób zamieszkujących tę ulicę. Nie kwestionuję potrzeby modernizacji infrastruktury drogowej. Wręcz przeciwnie – uważam, że ul. Bitwy Warszawskiej wymaga pilnego remontu zarówno jezdni, jak i chodników. Jednak modernizacja powinna służyć poprawie jakości infrastruktury, a nie pogarszać warunki życia mieszkańców poprzez ograniczanie liczby miejsc postojowych oraz zmianę sprawdzonego od wielu lat układu komunikacyjnego. W związku z powyższym wnioskuję o wykonanie kompleksowej modernizacji ulicy polegającej na: - wymianie nawierzchni jezdni z wykorzystaniem nowoczesnych materiałów i technologii, - wykonaniu nowych chodników spełniających obowiązujące standardy techniczne, - modernizacji infrastruktury towarzyszącej, jeśli będzie to konieczne, - zachowaniu obecnego przebiegu ulicy, organizacji ruchu oraz istniejącej liczby miejsc parkingowych. Takie rozwiązanie zostało z powodzeniem zastosowane podczas przebudowy ulic Andersa oraz Dmowskiego w		

	Słupsku. Modernizacja tych ulic znacząco poprawiła ich stan techniczny, bezpieczeństwo oraz estetykę, jednocześnie nie pozbawiając mieszkańców możliwości parkowania ani nie ingerując niepotrzebnie w funkcjonalność istniejącego układu drogowego. Oczekujemy, że mieszkańcy ul. Bitwy Warszawskiej zostaną potraktowani w taki sam sposób. Zwracam również uwagę, że projektowanie inwestycji publicznych powinno uwzględniać rzeczywiste potrzeby lokalnej społeczności. Trudno uznać za działanie zgodne z tym założeniem rozwiązanie, które pomimo znacznych nakładów finansowych prowadzi do pogorszenia warunków korzystania z przestrzeni przez jej mieszkańców. W związku z powyższym wnoszę o odstąpienie od realizacji przedstawionej koncepcji przebudowy oraz przygotowanie projektu modernizacji opartego na zachowaniu obecnego układu komunikacyjnego, przy jednoczesnym wykonaniu nowej nawierzchni jezdni i chodników z zastosowaniem nowoczesnych materiałów i technologii. Mam nadzieję, że głos mieszkańców zostanie potraktowany z należytą uwagą, a ostateczne rozwiązania będą wynikiem rzeczywistego dialogu z osobami, które na co dzień korzystają z ul. Bitwy Warszawskiej i najlepiej znają potrzeby tej części miasta.		
Mieszkanka miasta	Wnoszę o zwiększenie planowanych miejsc postojowych.	Obecna liczba miejsc postojowych w projekcie jest niewystarczająca i nie zaspokaja realnych potrzeb mieszkańców oraz osób przyjezdnych. Zapotrzebowanie miejsc postojowych na tej ulicy jest stałe i wysokie. Niedobór miejsc wywoła dodatkowy	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).

		ruch generowany na tej ulicy. Kierowcy będą krążyć po ulicy w poszukiwaniu wolnego miejsca, co zwiększy hałas, smog oraz ryzyko potrąceń pieszych. W przypadku zmniejszenia obecnej ilości miejsc postojowych konieczne jest wskazanie i zapewnienie miejsc parkingowych w okolicy do 200 metrów dla samochodów które nie zmieszczą się na nowych projektowanych miejscach postojowych. Obecna liczba miejsc postojowych w projekcie jest niewystarczająca i nie zaspokaja realnych potrzeb mieszkańców oraz osób przyjezdnych. Zapotrzebowanie miejsc postojowych na tej ulicy jest stałe i wysokie. Niedobór miejsc wywoła dodatkowy ruch generowany na tej ulicy. Kierowcy będą krążyć po ulicy w poszukiwaniu wolnego miejsca, co zwiększy hałas, smog oraz ryzyko potrąceń pieszych. W przypadku zmniejszenia obecnej ilości miejsc postojowych konieczne jest wskazanie i zapewnienie miejsc parkingowych w okolicy do 200 metrów dla samochodów które nie zmieszczą się na nowych projektowanych miejscach postojowych.	
Mieszkaniec miasta	Koncepcja „Remontu ul. Bitwy Warszawskiej w Słupsku w dotychczasowym układzie funkcjonalnym.	Utrata znaczącej ilości miejsc parkingowych, utrata ciągu pieszego od strony północnej ulicy, poprzez likwidację chodnika.	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).
	Przebudowa, owszem, ale tylko taka, która pozwoli na zwiększenie miejsc parkingowych z wykorzystaniem terenów przyległych do pasa drogowego co sugerowano w trakcie	-	j.w.

	spotkania konsultacyjnego w Urzędzie Miejskim w dniu 23.07.2026.		
Spółdzielnia Mieszkaniowa „Kolejarz"	Dotychczasowy układ komunikacyjny spełnia swoją funkcję i jest w pełni wystarczający dla mieszkańców oraz użytkowników tej drogi. Wszelkie próby przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego są zbędne.		Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).
	Zły stan techniczny nawierzchni asfaltowej oraz zniszczone chodniki wymagają realnej interwencji. Remont powinien zostać wykonany z wykorzystaniem nowych materiałów oraz rozwiązań technologicznych.	-	j.w.
	Brak ingerencji w obecną strukturę ulicy pozwoli uniknąć niepotrzebnych utrudnień w parkowaniu, zmian w organizacji ruchu oraz nadmiernych i kosztownych robót budowlanych.	-	j.w.
Mieszkaniec miasta	Koncepcja, przedstawiona dnia 23.07.26 w Ratuszu jest absolutnie nie do zaakceptowania. Liczba planowanych miejsc parkingowych jest zdecydowanie zbyt mała. Rozwiązaniem alternatywnym i pożądanym przez mieszkańców ul. Bitwy Warszawskiej jest przeprowadzenie remontu nawierzchni przy użyciu nowych materiałów BEZ ZMIANY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO, ISTNIEJĄCEGO DZISIAJ.	-	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).
Mieszkanka miasta	Koncepcja projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy ulicy Bitwy Warszawskiej nie spełnia moich oczekiwań z powodu ograniczenia ilości miejsc parkingowych (bez wyznaczenia dodatkowych miejsc parkingowych w niedalekiej odległości). Obecnie mieszkańcy parkują na miejscach parkingowych przed blokami lub	-	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).

	na chodnikach po obu stronach jezdni. I na tą chwilę istnieją problemy ze znalezieniem miejsc do zaparkowania auta, szczególnie w godzinach popołudniowych lub wieczornych. Odebranie możliwości parkowania w miejscu obecnych chodników, po obu stronach jezdni, nie tylko nie rozwiąże już istniejącego problemu z parkowaniem, lecz jeszcze go pogłębi. W miejscu tym podnieść należy, iż mieszkańcy nie mogą już parkować na parkingu przed niedalekim Delicentrum (ul. 11 listopada 17), co po wprowadzeniu parkingu płatnego nasiliło ww. problem. Przy ograniczaniu miejsc postojowych w ww. sposób, powinno się zapewnić mieszkańcom możliwość parkowania aut w innym, niedalekim miejscu np. na placu za myjnią banieczka. Podobny plac do parkowania zapewniono mieszkańcom wieżowców przy ul. Orląt Lwowskich. Nadto uważam, iż powinno się zwiększyć ilość miejsc parkingowych dla rowerów.		
Mieszkaniec miasta	Wnioskuję o wykonanie nowej nawierzchni chodników i ulicy z zachowaniem obecnego układu komunikacyjnego. Przykładem takiego rozwiązania jest remont ulicy Andersa i ulicy Dmowskiego. Całokształt przebudowy powinien być podporządkowany utworzeniu jak największej praktycznej liczby miejsc parkingowych dla mieszkańców.	-	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).
Mieszkanka miasta	Zgłaszam stanowczy sprzeciw wobec projektu przebudowy ul. Bitwy Warszawskiej, który drastycznie i w sposób niewystarczający ogranicza liczbę oficjalnych miejsc parkingowych. Modernizacja ma polegać na wymianie nawierzchni z zastosowaniem nowych materiałów i technologii, bez		Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).

	zmiany układu komunikacyjnego istniejącego dzisiaj. Ograniczenie i zmniejszenie liczby miejsc postojowych to niedopuszczalna zmiana tego układu. Miejsca te – z których faktycznie korzystamy od lat – są nam codziennie niezbędne, a dotychczasowy stan rzeczy odpowiada wszystkim mieszkańcom. Żądamy: Przeprowadzenia wyłącznie remontu nawierzchni z użyciem nowych materiałów i nowej technologii bez zmiany układu komunikacyjnego istniejącego dzisiaj.		
Mieszkanka miasta	Projekt zagospodarowania terenu dla przebudowy ulicy Bitwy Warszawskiej kategorycznie nie spełnia kryteriów w zakresie ilości miejsc parkingowych!!! Wyrażam swój całkowity sprzeciw wobec sfinalizowania tego skandalicznego i odrealnionego planu!!!	Po gruntownym przeanalizowaniu zaproponowanej przez Państwa koncepcji projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy ulicy Bitwy Warszawskiej stwierdzam, że jest ona absolutnie nie do przyjęcia, ponieważ nie spełnia podstawowej funkcji, jaką jest wyznaczenie dostatecznej ilości miejsc parkingowych, aby zabezpieczyć potrzeby mieszkańców. Fakt ograniczenia ilości obecnie użytkowanej przestrzeni do parkowania o połowę uważam za skandaliczny. Mieszkańcy naszej ulicy wnioskowali o przeprowadzenie remontu, a nie przebudowę terenu. Różnica pomiędzy remontem, a przebudową jest taka, że w pierwszym przypadku zostaje odtworzony stan pierwotny, a w drugim dochodzi do zmiany parametrów. Na to naszej zgody nie było! Państwa projekt nigdy nie zostanie potraktowany poważnie, ani zaakceptowany przez mieszkańców ulicy Bitwy Warszawskiej. To jest nasza przestrzeń do życia, która od przeszło czterdziestu lat całkowicie spełnia swoją	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).

		funkcję i nie wymaga żadnej przebudowy. Zwłaszcza, że stań końcowy realizacji takiego projektu, byłby niekorzystny względem stanu aktualnie istniejącego. Wnoszę o wykonanie nawierzchni chodników i ulicy z zachowaniem obecnego układu komunikacyjnego. Za przykładem takiego rozwiązania niechaj posłuży remont ulicy Andersa i ulicy Dmowskiego.	
Mieszkaniec miasta	Projekt zagospodarowania terenu dla przebudowy ulicy Bitwy Warszawskiej bezwzględnie nie spełnia potrzeb mieszkańców w zakresie parkowania samochodów!!! Odrzucam projekt w całej jego rozciągłości!!!	Po zapoznaniu się z Państwa koncepcją projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy ulicy Bitwy Warszawskiej jestem zmuszony w pełni ją odrzucić. Z Państwa koncepcji wynika, bowiem, iż zamierzacie wyznaczyć 25 miejsc parkingowych. W chwili obecnej przy ulicy Bitwy Warszawskiej swoje samochody parkuje około 50 mieszkańców. Nie jest to dla nas sytuacja w pełni zadowalająca, ale radzimy sobie w ramach tych skromnych możliwości. Tym czasem okazuje się, że Państwa plan przebudowy przewiduje likwidację połowy miejsc parkingowych, z których obecnie korzystamy. Nie są to miejsca oficjalnie wyznaczone (wspominam o tym, gdyż taka kwestia została podjęta przez przedstawicieli ZIM na spotkaniu dotyczącym konsultacji społecznych), niemniej jednak od czasu powstania ulicy Bitwy Warszawskiej te miejsca realnie istnieją i są praktycznie wykorzystywane do parkowania naszych samochodów. Wiem o tym, gdyż mieszkam na tej ulicy już przeszło czterdzieści lat. Ten plan zagospodarowania terenu nie ma prawa być	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).

		zrealizowany, gdyż uniemożliwi mieszkańcom prawidłowe funkcjonowanie. Zostanie nam odebrana przestrzeń do parkowania aut, przestrzeń, z której bez najmniejszych zakłóceń korzystamy od początku istnienia naszej ulicy. Apeluję do Państwa sumienia, abyście wycofali się ze swojej horrendalnej propozycji i przeprowadzili jedynie remont nawierzchni na naszej ulicy z zachowaniem obecnego układu komunikacyjnego, tak jak miało to miejsce w przypadku ulicy Andersa i Dmowskiego.	
Mieszkanka miasta	Projekt zagospodarowania terenu dla przebudowy ulicy Bitwy Warszawskiej absolutnie nie realizuje zapotrzebowania mieszkańców pod względem ilości miejsc parkingowych!!! Wyrażam swój zdecydowany sprzeciw wobec urzeczywistnienia tej antyspołecznej koncepcji!!!	Zaproponowana przez Państwa koncepcja projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy ul. Bitwy Warszawskiej jest kategorycznie nie do przyjęcia, gdyż ten projekt wiąże się z likwidacją niezbędnych miejsc parkingowych. Już w chwili obecnej ilość miejsc parkingowych nie jest dostateczna, albowiem właścicieli samochodów przybywa i tym samym zapotrzebowanie na nowe miejsca parkingowe wzrasta z każdym rokiem. Państwa projekt natomiast przewiduje redukcję miejsc parkingowych z około 50 obecnie istniejących ba zaledwie 24. Jest to absolutnie niedopuszczalne! Odrzucam w całości Państwa projekt i wnioskuję o wykonanie nowej nawierzchni chodników i ulicy z zachowaniem obecnego układu komunikacyjnego. Przykładem takiego rozwiązania jest remont ulicy Andersa i ulicy Dmowskiego. Pragnę jeszcze nadmienić, iż jestem mieszkanką bloku ul. Bitwy Warszawskiej 3 od	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).

		ponad czterdziestu lat. Ja i mój mąż zakupiliśmy mieszkanie właśnie w tej lokalizacji, aby mc bez problemu parkować swoje samochody. Jakakolwiek przebudowa terenu, która uwzględnia ograniczenie miejsc parkingowych, to mamach na podstawowe prawa i komfort życia mieszkańców tej przestrzeni. Proszę o uszanowanie naszych potrzeb.	
Mieszkaniec miasta www.konsultacjejst.pl	Zaproponowana przez Państwa koncepcja projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy ul. Bitwy Warszawskiej w żaden sposób nie spełnia moich oczekiwań, gdyż ten projekt wiąże się z likwidacją niezbędnych miejsc parkingowych. Już w chwili obecnej ilość miejsc parkingowych nie jest dostateczna, albowiem właścicieli samochodów przybywa i tym samym zapotrzebowanie na nowe miejsca parkingowe wzrasta z każdym rokiem. Państwa projekt natomiast przewiduje redukcję miejsc parkingowych z około 50 obecnie istniejących do zaledwie 24. Jest to absolutnie niedopuszczalne! Odrzucam w całości Państwa projekt i wnioskuję o wykonanie nowej nawierzchni chodników i ulicy z zachowaniem obecnego układu komunikacyjnego. Przykładem takiego rozwiązania jest remont ulicy Andersa i ulicy Dmowskiego. Pragnę jeszcze nadmienić, iż jestem mieszkanką bloku przy ul. Bitwy Warszawskiej 3 od ponad czterdziestu lat. Ja i mój mąż zakupiliśmy mieszkanie właśnie w tej lokalizacji, aby móc bez problemu parkować swoje samochody. Jakakolwiek przebudowa terenu, która uwzględnia	-	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).

	ograniczenie miejsc parkingowych, to zamach na podstawowe prawa i komfort życia mieszkańców tej przestrzeni. Proszę o uszanowanie naszych potrzeb.		
Mieszkaniec miasta www.konsultacjejst.pl	Koncepcja projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy ulicy Bitwy Warszawskiej nie tylko nie spełnia moich oczekiwań, ale jest dla mnie obraźliwa. Z Państwa koncepcji wynika, bowiem, iż zamierzacie wyznaczyć 25 miejsc parkingowych. W chwili obecnej przy ulicy Bitwy Warszawskiej swoje samochody parkuje około 50 mieszkańców. Nie jest to dla nas sytuacja w pełni zadawalająca, ale radzimy sobie w ramach tych skromnych możliwości. Tym czasem okazuje się, że Państwa plan przebudowy przewiduje likwidację połowy miejsc parkingowych, z których obecnie korzystamy. Nie są to miejsca oficjalnie wyznaczone (wspominam o tym, gdyż taka kwestia została podjęta przez przedstawicieli ZIM na spotkaniu dotyczącym konsultacji społecznych), niemniej jednak od czasu powstania ulicy Bitwy Warszawskiej te miejsca realnie istnieją i są praktycznie wykorzystywane do parkowania naszych samochodów. Wiem o tym, gdyż mieszkam na tej ulicy już przeszło czterdzieści lat. Ten plan zagospodarowania terenu nie ma prawa być zrealizowany, gdyż uniemożliwi mieszkańcom prawidłowe funkcjonowanie. Zostanie nam odebrana przestrzeń do parkowania aut, przestrzeń, z której bez najmniejszych zakłóceń korzystamy od początku istnienia naszej ulicy. Apeluję do Państwa sumienia, abyście wycofali się ze swojej horrendalnej propozycji i przeprowadzili jedynie remont nawierzchni na naszej ulicy z	-	Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).

	zachowaniem obecnego układu komunikacyjnego, tak jak miało to miejsce w przypadku ulicy Andersa i Dmowskiego.		
Mieszkaniec miasta www.konsultacjejst.pl	Wnoszę o ustawienie znaku zakazującego wjazdu busami, gdyż w obecnym stanie na terenie ulicy Bitwy Warszawskiej jeździ, a przede wszystkim parkuje się także busami. Busy te, głównie służbowe, zajmują miejsca parkingowe, których i tak jest za mało. Ponadto, ich dużo większa waga i gabaryty sprawiają, że droga szybciej się niszczy, generuje duży hałas oraz czasami nie mieszczą się one w wyznaczonym miejscu parkingowym ze względu na długość pojazdu, blokując widoczność i bezpieczny przejazd pozostałym uczestnikom ruchu drogowego. Stąd też, wnioskuję o ustawienie znaku zakazującego wjazdu busom na skrzyżowaniu przy blokach Bitwy Warszawskiej 3 i 4 w kierunku budynków Bitwy Warszawskiej 7 i 8. Ponadto, wnioskuję o ustawienie znaku B-31 (Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka), ponieważ Szerokość ulicy Bitwy Warszawskiej uniemożliwia obecnie poruszanie się dwoma pojazdami w przeciwnych kierunkach, w szczególności w przypadku postoju aut na chodnikach. Aby się wyminąć, jedno auto musi cofnąć się do skrzyżowania, czasami tworząc konflikt między kierowcami kłócącymi się, kto z nich ma ustąpić. Ustawienie znaku B-31 na skrzyżowaniu przy blokach Bitwy Warszawskiej 3 i 4 rozwiązałoby ten problem, dając pierwszeństwo autom wyjeżdzającym z ulicy między blokami. W celu poprawienia bezpieczeństwa na ulicy wnioskuję także o objęcie jej miejskim monitoringiem przynajmniej częściowo.		Kwestię organizacji ruchu regulować będzie projekt stałej organizacji ruchu drogowego zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem drogowym.

Mieszkaniec miasta www.konsultacjejst.pl	Koncepcją projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy ulicy Bitwy Warszawskiej nie spełnia niczyich oczekiwań i jest absolutnie nie do przyjęcia, ponieważ nie realizuje podstawowej funkcji, jaką jest wyznaczenie dostatecznej ilości miejsc parkingowych, aby zabezpieczyć potrzeby mieszkańców. Fakt ograniczenia ilość obecnie użytkowanej przestrzeni do parkowania o połowę uważam za skandaliczny. Mieszkańcy naszej ulicy wnioskowali o przeprowadzenie remontu, a nie przebudowę terenu. Różnica pomiędzy remontem, a przebudową jest taka, że w pierwszym przypadku zostaje odtworzony stan pierwotny, a w drugim dochodzi do zmiany parametrów. Na to naszej zgody nigdy nie było! Państwa projekt nigdy nie zostanie potraktowany poważnie, ani zaakceptowany przez mieszkańców ulicy Bitwy Warszawskiej. To jest nasza przestrzeń do życia, która od przeszło czterdziestu lat całkowicie spełnia swoją funkcję i nie wymaga żadnej przebudowy. Zwłaszcza, że stan końcowy realizacji takiego projektu, byłby niekorzystny względem stanu aktualnie istniejącego. Wnoszę o wykonanie nowej nawierzchni chodników i ulicy z zachowaniem obecnego układu komunikacyjnego. Za przykładem takiego rozwiązania niechaj posłuży remont ulicy Andersa i ulicy Dmowskiego.		Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).
Mieszkaniec miasta www.konsultacjejst.pl	Proszę o ustawienie znaku zakazującego wjazdu dla pojazdów większych niż osobowe, w szczególności na odcinku od wjazdu przy bloku Bitwy Warszawskiej 3. Duże pojazdy, zwłaszcza busy/pojazdy pow. 2,5 tony, zajmują część miejsc		Kwestię organizacji ruchu regulować będzie projekt stałej organizacji ruchu drogowego zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem drogowym.

	parkingowych mieszkańców, a głównie są pojazdami służbowymi. Generują one hałas oraz pogorszenie jakości chodników i dróg oraz niejednokrotnie są one zbyt duże, co uniemożliwia bezpieczny wjazd i wyjazd innych uczestnikom ruchu drogowego oraz ogranicza widoczność. Wskazany odcinek drogi, w tym bezpośrednio przylegający do niego chodnik, jest regularnie niszczony przez busy, których dopuszczalna masa całkowita znacznie przekracza 2,5 tony. Kierowcy tych pojazdów permanentnie naruszają artykuł 47 ustawy „Prawo o ruchu drogowym" parkując lub realizując rozładunek bezpośrednio na drodze dla pieszych. Naciski osi tak ciężkich pojazdów doprowadziły już do widocznych uszkodzeń infrastruktury w tym zapadania i pękania się płyt chodnikowych, także uszkodzeń krawężników i studzienek kanalizacyjnych. Dalszy brak prawnego ograniczenia tonażowego spowoduje całkowitą dewastację wyremontowanego chodnika i drogi, co wygeneruje ogromne koszty napraw po stronie budżetu publicznego. Ponadto, wnoszę o jedynie naprawę/wymianę istniejących powierzchni bez przebudowy ulicy. W celu poprawy bezpieczeństwa proszę także o objęcie jej monitoringiem miejskim.		
Mieszkaniec miasta www.konsultacjejst.pl	Zaprezentowany projekt jest wykonany w sposób nieprzemyślany i wygląda tak jakby projektant nie odbył wizji lokalnej w terenie oraz nie przeanalizował potrzeb i problemów jakie występują na ul. Bitwy Warszawskiej. Przede wszystkim koncepcja ogranicza liczbę miejsc postojowych na co mieszkańcy nie wyrażają zgody. W obszarze objętym		Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).

	opracowaniem, aby móc minąć samochód jadący w przeciwnym kierunku należy wjechać na chodnik, gdyż innej możliwości nie ma przy szerokości drogi 3,5 m. Sugeruję, aby: - nie wprowadzać rozróżnienia nawierzchni ze względu na chodnik czy miejsce parkingowe - całkowicie zrezygnować ze wszystkich słupków przeszkodowych - nie umieszczać znaku strefa zamieszkania - miejsce sugerowanego przejścia dla pieszych - wyznaczenia przejścia dla pieszych stworzy więcej problemów niż korzyści np. w sytuacji, gdy w tym miejscu mają się wyminąć samochody, które wyjeżdżają z parkingu pobliskiego centrum/wyjeżdzającym z ulicy od strony budynku nr 3 i samochodem wjeżdżającym od strony pętli autobusowej - przeanalizować możliwość zajęcia części trawników na rzecz chodnika/miejsca parkingowego - w projektowaniu docelowym wziąć pod uwagę problem braku odpływu wody i jej zastoju w miejscu przejścia dla pieszych w kierunku pętli autobusowej w pobliżu działki 229/8.		
Mieszkaniec miasta www.konsultacjejst.pl	Brak dojazdu do blokowisk, mała ilość miejsc parkingowych, ścieżki rowerowej, kiepski dojazd do sklepu Delikatesy.		Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).
Mieszkaniec miasta www.konsultacjejst.pl	Większa pętla. Chodnik i ulica bez dziur i kamieni.		Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).

Mieszkaniec miasta www.konsultacjejst.pl	Kategorycznie nie zgadzam się na ograniczenie ilości miejsc parkingowych. Teraz jest problem z parkowaniem, po takiej przebudowie to już była by prawdziwa tragedia. Opamiętajcie się ludzie.		Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).
Mieszkaniec miasta www.konsultacjejst.pl	Nie wyrażam zgody na ograniczenie miejsc parkingowych. Wnioskuję o wykonanie nowej nawierzchni chodników i ulicy z zachowaniem obecnego układu komunikacyjnego. Przykładem takiego rozwiązania jest remont ulicy Andersa i ulicy Dmowskiego.		Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).
Mieszkaniec miasta www.konsultacjejst.pl	Stanowczo sprzeciwiam się przebudowie ul. Bitwy warszawskiej która ma na celu pozbawienie miejsc parkingowych.		Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).
Mieszkaniec miasta www.konsultacjejst.pl	Nie wyrażam zgody na jakiekolwiek ograniczenie miejsc parkingowych a tym samym nie zgadzam się na realizację tego projektu. Wnioskuję o wykonanie nowej nawierzchni chodników i ulicy z zachowaniem obecnego układu komunikacyjnego.		Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).
Mieszkaniec miasta www.konsultacjejst.pl	Nie wyrażam zgody na jakiekolwiek ograniczenie miejsc parkingowych przy ul. Bitwy Warszawskiej.		Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).
Mieszkaniec miasta www.konsultacjejst.pl	Nie widzę potrzeby zmian przebudowy ulicy Bitwy Warszawskiej. Wnioskuję jedynie o remont nawierzchni (ulicy i chodników) z użyciem nowych materiałów i nowej technologii bez zmian układu komunikacyjnego istniejącego dzisiaj.		Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).

Mieszkaniec miasta www.konsultacjejst.pl	Koncepcja, przedstawiona dnia 23.07.26 w Ratuszu jest absolutnie nie do zaakceptowania. Liczba planowanych miejsc parkingowych jest zdecydowanie zbyt mała. Rozwiązaniem alternatywnym i pożądanym przez mieszkańców ul. Bitwy Warszawskiej jest przeprowadzenie remontu nawierzchni przy użyciu nowych materiałów BEZ ZMIANY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO, ISTNIEJĄCEGO DZISIAJ.		Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).
Mieszkaniec miasta www.konsultacjejst.pl	Nie, opracowana koncepcja projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy ulicy Bitwy Warszawskiej nie spełnia moich oczekiwań. Ten projekt nie przewiduje dostatecznej ilości miejsc parkingowych dla naszych mieszkańców. Nie zgadzam się na realizację tego projektu. Wnioskuję o wykonanie nowych nawierzchni drogi i chodników, przy zachowaniu obecnego układu komunikacyjnego. Doskonałym przykładem takiego rozwiązania jest remont ulicy Dmowskiego i Andersa. Ulica Bitwy Warszawskiej wymaga remontu, nie przebudowy. Mieszkam na tej ulicy od początku powstania mojego bloku i dotychczasowy układ doskonale nam się sprawdza. Jest funkcjonalny i bezproblemowy.		Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).
Mieszkaniec miasta www.konsultacjejst.pl	Koncepcja przedstawiona przez ZIM, dotycząca zagospodarowania terenu dla przebudowy ulicy Bitwy Warszawskiej nie spełnia moich oczekiwań, ani oczekiwań mojej rodziny. Brak dostatecznej ilości miejsc parkingowych na odcinku ulicy przy której stoi 5 bloków (150 mieszkań) jest nieporozumieniem. Wnoszę o remont ul. Bitwy Warszawskiej, czyli wymianę nawierzchni chodników i drogi przy zachowaniu aktualnego		Uwaga nie uwzględniona - szczegółowe uzasadnienie zostało uwzględnione w piśmie Prezydenta Miasta Słupska z dnia 29 października 2026 r. nr GKIOŚ.RPT.152.1.2026.KRK (w załączeniu).

	układu komunikacyjnego. Za przykład może posłużyć ul. Andersa i Dmowskiego, gdzie właśnie taka niewielka zmiana została z powodzeniem wykonana.		

PREZYDENT
MIASTA SŁUPSKA
Krystyna Danilecka-Wojewódzka

GŁÓWNY SPECJALISTA
inż. Mariusz Piotrowski

KIEROWNIK DZIAŁU
mgr inż. Joanna Kobus

ZASTĘPCA DYREKTORA
mgr inż. Monika Juśkiewicz

DYREKTOR
Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Słupsku
mgr inż. Alina Szpanowska-Karaś