

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

1.	Temat konsultacji	Koncepcja zagospodarowania terenu przebudowy ulicy Garncarskiej w Słupsku
2.	Imię i nazwisko inicjatora (jeżeli dotyczy)	—
3.	Wydział/jednostka/podmiot zewnętrzny wraz z danymi kontaktowymi	Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, ul. Artura Grottgera 13, 76-200 Słupsk, tel. 59 841-00-91; e-mail: sekretariat@zimslupsk.pl
4.	Termin	od 9 lipca 2026 r. do 29 lipca 2026 r.
5.	Przedmiot	Poznanie opinii oraz zebranie uwag i propozycji mieszkańców Słupska do opracowanej koncepcji projektu zagospodarowania terenu branży drogowej dla przebudowy ulicy Garncarskiej w zakresie przebudowy istniejącego chodnika na drogę dla pieszych i rowerów na odcinku od ul. Wiejskiej do Parku Kultury i Wypoczynku.
6.	Metody	udostępnienie dokumentów w formie elektronicznej w – Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego, na stronie www.slupsk.pl w zakładce „Dialog społeczny” – na stronie ZIM https://zimslupsk.pl/, – na portalu konsultacji społecznych https://slupsk.konsultacjejst.pl/konsultacje-spoeczne – możliwość zgłaszania uwag telefonicznie, – spotkanie konsultacyjne z mieszkańcami miasta, które odbyło się w dniu 20.07.2026 r. o godz. 16:00 w sali 212 Urzędu Miejskiego w Słupsku, – dyżury konsultacyjne, w dniach 13 i 27 lipca 2026 r. w godzinach 08:00-14:30 w siedzibie ZIM, pokój nr 15, – możliwość zgłaszania uwag na formularzu konsultacyjnym a) przesłanym w formie elektronicznej na adres: konsultacje@zimslupsk.pl, b) drogą korespondencyjną na adres: Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, Artura Grottgera 13, 76-200 Słupsk (decyduje data wpływu do ZIM); c) osobiście w sekretariacie ZIM (parter, pok.); d) poprzez e-doręczenia na adres: AE:PL-22012-67568-JDUCD-28
7.	Akcja informacyjna	Przeprowadzona w formach: – udostępnienia informacji wraz z dokumentami w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w zakładce „Dialog Społeczny” https://bip.um.slupsk.pl/dialog_spoeczny/dokumenty/8776.html – udostępnienia informacji wraz z dokumentami na stronie ZIM, https://zimslupsk.pl/aktualnosci/przebudowa-ul-garncarskiej-w-slupsku-w-zakresie-przebudowy-istniejacego-chodnika-na-droge-dla-piesznych-i-rowerow.html – przekazania informacji do lokalnych mediów za pośrednictwem Wydziału Współpracy, Kultury i Promocji UM – wywieszenia Ogłoszenia Prezydenta Miasta Słupska w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych na tablicy ogłoszeń w siedzibie ZIM,

		– zamieszczenie informacji wraz z możliwością przekazania uwag na platformie KONSULTACJE SPOŁECZNE https://slupsk.konsultacjejst.pl/konsultacje-spoleczne/szczegoly/019f21b1-1096-4e50-9c47-4fe070e50862/wez-udzial/ – wysłania informacji e-mail do Biura Rady Miejskiej w Słupsku, Rady ds. niepełnosprawności, Wydziału Rozwoju Miasta i Wydziału Polityki Przestrzennej
8.	Spotkanie konsultacyjne (data i miejsce)	Otwarte spotkanie z mieszkańcami odbyło się 20 lipca 2026 r. o godz. 16:00 w sali 212 Urzędu Miejskiego w Słupsku.
9.	Planowane dalsze działania związane z konsultowanym tematem	Po wykonaniu kompletnej dokumentacji budowlanej planowane jest uzyskanie pozwolenia na budowę, będącego podstawą do rozpoczęcia robót budowlanych.
10.	Liczba osób biorących udział w konsultacjach (liczba osób, które złożyły uwagi na formularzach oraz biorących udział w spotkaniu)	Radni Rady Miejskiej w Słupsku – 1 Przedstawiciele organizacji pozarządowych – 0 Przedstawiciele mediów – 0 Inni – 6 osób (ZIM – 5) Liczba mieszkańców biorących udział w spotkaniu konsultacyjnym – 2 Uwagi (liczba formularzy/pism) – 1 Uwagi zgłoszone za pomocą portalu www.konsultacjejst.pl – 1 Uwagi zgłoszone podczas spotkania z mieszkańcami - 0

UWAGI ZGŁOSZONE W TRAKCIE KONSULTACJI			
Zgłaszający uwagę	Treść uwagi	Proponycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)	Odpowiedź na uwagę
Mieszkaniec miasta	Przedstawiona koncepcja projektowa nie spełnia moich oczekiwań.	Wnoszę o rezygnację z drogi dla pieszych i rowerów o ruchu współdzielonym (oznaczanej znakiem C-13/16 z linią poziomą) i wprowadzenie segregacji potoków ruchu. Wnoszę o zaprojektowanie drogi dla rowerów z nawierzchni bitumicznej oraz drogi dla pieszych z kostki obok siebie (oznaczanych znakiem C-13/16 z linią pionową). Uzasadnienie szczegółowe: 1. Naruszenie spójności architektonicznej i sieciowej: Proponowane rozwiązanie z ciągiem współdzielonym rodzi rażącą niespójność projektową. Na nieobjętych obecnym projektem, ale bezpośrednio sąsiadujących odcinkach tej samej osi transportowej, ruch jest już w pełni odseparowany: - po stronie Zamku Książąt Pomorskich istnieje wydzielona, bitumiczna droga dla rowerów oraz chodnik (zrealizowane podczas rewitalizacji bulwarów), - na ul. Wiejskiej oraz od niej na niewielkim odcinku po przejeździe dla rowerów również funkcjonuje odrębna droga dla rowerów i chodnik. Wprowadzenie na ul. Garncarskiej ciągu współdzielonego stworzy dysfunkcyjne „wąskie gardło” i obniży wypracowany standard sieci infrastruktury rowerowej w mieście.	Uwaga nieuwzględniona. Istniejące zagospodarowanie terenu w tym m.in. wyjścia z budynków powodowałyby liczne przeplatanie ruchu różnych użytkowników. Ponadto rozdzielanie ciągów spowodowałoby konieczność ustawienia dużej ilości znaków pionowych na przejściach dla pieszych przez drogę dla rowerów a także konieczność likwidacji zatoki postojowej przy NOT, która obecnie jest intensywnie użytkowana i potrzebna, jako jedyne miejsce postojowe w tym obszarze.

		2. Degradacja poziomu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego: Ciągi współdzielone zmuszają rowerzystów i użytkowników hulajnóg elektrycznych do ciągłego manewrowania między pieszymi, którzy naturalnie poruszają się całą szerokością ciągu. Przy prędkościach rzędu 20 km/h drastycznie rośnie ryzyko kolizji i potrażeń. Identyczny błąd funkcjonalny popełniono w słupskim Parku Kultury i Wypoczynku, co doprowadziło do ostrych konfliktów społecznych. Nowy projekt na ul. Garncarskiej nie powinien powielać tych błędów.	
		Wniosek końcowy: Wnoszę o korektę układu drogowego i wprowadzenie klasycznej segregacji ruchu na całej długości zadania. Ponieważ zaprojektowane w koncepcji szerokości na odcinkach A-B (3,0 m) oraz C-D (3,5 m) nie pozwalają na separację w obecnym śladzie, wnoszę o weryfikację geometrii ulicy i wygospodarowanie brakującej przestrzeni poprzez np. korektę pasów zieleni. Priorytetem inwestycji powinno być bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów, a nie zachowanie dotychczasowej, przeskalowanej szerokości jezdni. Dopuszcza się utrzymanie ciągu o ruchu współdzielonym wyłącznie jako odstępstwo na krótkich fragmentach o krytycznych ograniczeniach przestrzennych – np. na konstrukcji Mostu Zamkowego, gdzie szerokość kap mostowych obiektywnie uniemożliwia wyznaczenie osobnych stref (tak jak zrobiono to po przeciwnej stronie podczas rewitalizacji bulwarów). W przypadku odrzucenia powyższego wniosku, proszę o wyjaśnienie, dlaczego nie podjęto próby relokacji przestrzeni w obrębie pasa drogowego (m.in. kosztem pasa zieleni), z jakich względów ciąg współdzielony uznano za rozwiązanie optymalniejsze i bezpieczniejsze oraz w jaki sposób urząd orzeka spójność projektowanej infrastruktury z bezpośrednio sąsiadującymi odcinkami o w pełni odseparowanym ruchu.	
Pomorskie Stowarzyszenie „Nasze Środowisko”	Załącznik_1-opis	jeśli mówimy o Starym Mieście to potrzebne są również odcinki przy ul. Gdańskiej oraz przy ul. Zamkowej Uzasadnienie: jeśli mówimy o Starym Mieście to musimy przygotować spójną sieć dróg	Uwaga częściowo uwzględniona. Aktualnie trwa opracowanie dokumentacji projektowej na wykonanie dróg dla pieszych i rowerów oraz dróg rowerowych na odcinku od ul. Lotha do ul. Wiejskiej Projekt konsultowany zawiera budowę dróg dla pieszych i dla

		rowerowych łączących od ul. Gdańskiej/ Wiejskiej do ul. Jagiełły	rowerów na odcinku od ul. Wiejskiej do wejścia do PKiW. ul. Zamkowa nie jest przedmiotem konsultacji.
j.w.		odcinek A-B jako droga dla pieszych i rowerów o szerokości 3m może być nie wystarczająca na bezpieczne poruszanie się rowerzystów wśród pieszych należałoby rozważyć likwidację prawoskrętu w ulicy Garncarskiej w kierunku ul. Wiejskiej na rzecz wydzielonej drogi dla rowerów Uzasadnienie: trudny do rozwiązania na ten moment jest ten odcinek, bardzo dobrze, że zachowana jest zieleń między jezdnią a budynkami, z drugiej strony może dochodzić do sytuacji konfliktowych na wspólnej drodze dla pieszych i rowerów	Uwaga nieuwzględniona. Zastosowanie proponowanego rozwiązania wymagałoby całkowitej rezygnacji z prawoskrętu – co jest niemożliwe z uwagi na duże potoki ruchu dla relacji prawoskrętnej. Tworzące się w tym miejscu zatory już w chwili obecnej wskazują na zbyt krótki prawoskręt.
j.w.		przejazd przy skwerze ojca Pio wykonać w technologii antyskid Uzasadnienie: malowana nawierzchnia jest śliska i mało trwała, a przy mokrej nawierzchni nawet i niebezpieczna	Uwaga nieuwzględniona Ze względu na wysoki koszt utrzymania nawierzchni nie projektujemy na terenie miasta Słupska nawierzchni antyskid
j.w.		przejazd przy skwerze ojca Pio doświetlić dwustronnie również obszar dojazdu Uzasadnienie: przejazdy i dojeżdża powinny być doświetlane dwustronnie aby osoby były widoczne już przed dojeżdżeniem/dojazdem do przejścia/przejazdu	Zgodnie z przepisami należy projektować doświetlenia przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów a nie dojeżdża do nich.

**PREZYDENT
MIASTA SŁUPSKA**
Krystyna Danilecka-Wojewódzka