


Nazwa i adres Inwestora: Miasto Słupsk , Plac Zwycięstwa 3 w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Infrastruktury Miejskiej ul. Przemysłowa 73, 76-200 Słupsk		Nazwa i adres Jednostki Projektowej  RedRoad Biuro Projektów Bartosz Waczyński ul. Świętokrzyska 51, lok. 4 80-180 Gdańsk biuro@redroad.pl www.redroad.pl		
Stadium projektu: PROJEKT BUDOWLANY				
Nazwa elementu: TOM I :PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami				
Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany: Przebudowa ulicy Wiejskiej				
Lokalizacja inwestycji: Obręb i nr ewidencyjne działek: Powiat słupski, miasto Słupsk, jednostka ewid. 226301_1 obręb 0013: <u>Działki istniejącego pasa drogowego:</u> 386/3, 361/1, 360/4, 1033/2, 375, 377/20, 377/8, 340, 343/12, 234				
Kategoria: IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy; k: 5,0 w: 1,0 XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe k: 1,0 w: 1,0 (dł.<1km) XXVI - sieci (elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe) k:8,0 w: 1,0 (dł.≤1km)				
<i>Funkcja:</i>	<i>Branża</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	drogowa	mgr inż. Bartosz Waczyński	inżynierska drogowa POM/0163/PBD/19	
Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Tomasz Tusiński	inżynierska drogowa WAM/0053/PBD/19	
Projektant	sanitarna	mgr inż. Bartosz Szewczyk	b. sanitarna / WAM/0023/POOS/08	
Sprawdzający	sanitarna	mgr inż. Grzegorz Kowalewski	b. sanitarna / WAM/0022/POOS/08	
Projektant	elektryczna	mgr inż. Waldemar Wesolowski	b. instalacyjna / 75/Gd/2002	
Sprawdzający	elektryczna	mgr inż. Andrzej Kamiński	b. instalacyjna / WAM/0169/POOE/04	
Opracowujący	drogowa	mgr inż. Anna Winckiewicz	-	
Nr umowy: 58/2020		Data opracowania/ Data sprawdzenia:		TOM / liczba tomów
Nr archiwalny: 2020_27		12.2020r./12.2020r.		TOM I / 1 tom
Nr egz.				

Spis zawartości projektu budowlanego:

<u>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u>
TOM I :PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami
<u>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</u>
TOM II_D: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – branża drogowa
TOM_II_S: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – branża sanitarna
TOM_II_E_1: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – branża energetyczna – relokacja słupów oświetleniowych
TOM_II_E_2: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – branża energetyczna – sygnalizacja świetlna
<u>PROJEKT TECHNICZNY</u>
TOM III_D: PROJEKT TECHNICZNY – branża drogowa
TOM III_S: PROJEKT TECHNICZNY – branża sanitarna – przebudowa odwodnienia
TOM_II_E_1: PROJEKT TECHNICZNY – branża energetyczna – relokacja słupów oświetleniowych
TOM_II_E_2: PROJEKT TECHNICZNY – branża energetyczna – sygnalizacja świetlna
TOM III_G: PROJEKT TECHNICZNY - OPINIA GEOTECHNICZNA

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI.....	3
A. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	4
B. UPRAWNIENIA BUDOWLANE/ TECHNICZNE/ ZAŚWIADCZENIA.....	5
C. CZĘŚĆ OPISOWA.....	21
1. Podstawy opracowania	21
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	21
3. Materiały wyjściowe do opracowania	21
4. Lokalizacja obiektu	21
5. Rodzaj i skala przedsięwzięcia	22
6. Opis stanu istniejącego	22
7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	25
7.1. BRANŻA DROGOWA	25
7.1.1. Informacje ogólne i dane projektowe.....	25
7.2. Branża drogowa	25
7.2.1. Konstrukcje nawierzchni	25
7.2.2. Ławy betonowe, krawężniki, oporniki i obrzeża.....	26
7.2.3. Roboty ziemne	26
7.2.4. Odwodnienie	27
7.2.5. Regulacje wysokościowe istn. armatury.....	27
7.2.6. Kanał technologiczny	27
7.3. Branża sanitarna	27
7.4. Branża energetyczna	27
7.4.1. Przebudowa oświetlenia	27
7.4.2. Przebudowa sygnalizacji.....	27
7.5. ZIELEŃ.....	27
8. Uwarunkowania środowiskowe	28
9. Obiekty budowlane do rozbiórki	28
10. Bilans robót ziemnych, roboty rozbiórkowe i zagospodarowanie odpadów.	28
10.1. Wykonanie robót ziemnych przygotowawczych	28
10.2. Postępowanie z odpadami	28
11. Uwarunkowania archeologiczne.....	29
12. Wpływ eksploatacji górniczej.....	29
13. Znaczenie dla obronności kraju.....	29
14. Interesy osób trzecich	29
15. Obszar oddziaływania obiektu.....	30
16. Uwagi uzupełniające i końcowe.....	30
D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	31
1.0 ORIENTACJA 1: 10 000.....	32
2.0 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1: 500.....	33

A. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Gdańsk 21.12.2020r.

Na podstawie art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333)

OŚWIADCZAM,

ŻE PROJEKT BUDOWLANY „Przebudowa ulicy Wiejskiej” ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z
OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

<i>Funkcja:</i>	<i>Branża</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	drogowa	mgr inż. Bartosz Waczyński	inżynierska drogowa /POM/0163/PBD/19	
Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Tomasz Tusiński	inżynierska drogowa /WAM/0053/PBD/19	
Projektant	sanitarna	mgr inż. Bartosz Szewczyk	b. sanitarna / WAM/0023/POOS/08	
Sprawdzający	sanitarna	mgr inż. Grzegorz Kowalewski	b. sanitarna / WAM/0022/POOS/08	
Projektant	elektryczna	mgr inż. Waldemar Wesółowski	b. instalacyjna / 75/Gd/2002	
Sprawdzający	elektryczna	mgr inż. Andrzej Kamiński	b. instalacyjna / WAM/0169/POOE/04	

B. UPRAWNIENIA BUDOWLANE/ TECHNICZNE/ ZAŚWIADCZENIA

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98
-4-

Gdańsk, 28 czerwca 2019 r.

sygn. akt. 206/POM/OKK/19

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Bartosz Waczyński
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 22.03.1985 r. w Łodzi

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0163/PBD/19

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Bartosz Waczyński upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust.1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- c) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- d) projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesółowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Maciej Malinowski

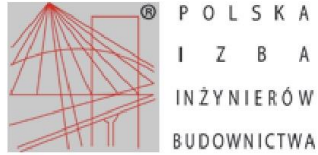
CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Waczyński
84-200 Wejherowo, ul. Kochanowskiego 31/17
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-GGQ-9IJ-F4Z *

Pan Bartosz Waczyński o numerze ewidencyjnym POM/BD/0331/19

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-10-01 do 2021-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-29 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Weryfikacja: 2020-09-29 10:00:00
Weryfikacja: 2020-09-29 10:00:00



WAM.OKK.U.38.19.96.19

Olsztyn, 04 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan TOMASZ TUSIŃSKI
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 15 lutego 1991 r. w Żurominie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0053 /PBD/19

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
- Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
- mgr inż. Wojciech Dobrowolski
- mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Tomasz Tusiński upoważniony jest:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III.** Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Otrzymuje:**

1. Pan Tomasz Tusiński
80-286 Gdańsk, ul. Nałkowskiej 6B/18
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-DIJ-UX1-IHM *

Pan Tomasz Tusiński o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0126/19

adres zamieszkania

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-19 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1**

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu BARTOSZOWI SZEWCZYKOWI
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 20 listopada 1981 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0023/POOS/08

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

PROJEKTANT

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Bartosz Szweczyk

Pan Bartosz Szewczyk upoważniony jest :

- I.** Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
- II.** Na podstawie § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Otrzymuje:

1. Pan Bartosz Szewczyk
10-431 Olsztyn, ul. Kołobrzeska 25/68
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

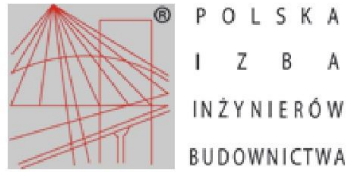
PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

(H)
mgr inż. Andrzej Stasiągowski

PROJEKTANT

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Bartosz Szewczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-PUA-SH6-4BT *

Pan Bartosz Szewczyk o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0224/07
adres zamieszkania ul. Świerkowa 29/2, 10-174 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust.1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu GRZEGORZOWI JAKUBOWI KOWALEWSKIEMU
inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 06 grudnia 1981 r. w Miłomylinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0022/POOS/08

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej

**w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT

inż. Bartosz Szewczyk



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Grzegorz Jakub Kowalewski upoważniony jest :

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
- II.** Na podstawie § 3 ust.1 i § 23 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
 - 2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Otrzymuje:

1. Pan Grzegorz Jakub Kowalewski
14-100 Ostróda, ul. Cicha 23
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

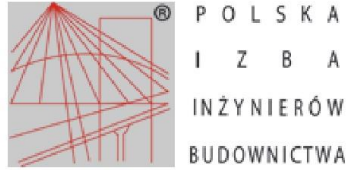
PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiorowski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT

mgr inż. Bartosz Szewczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-F4A-98C-4NH *

Pan Grzegorz Jakub Kowalewski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0205/07
adres zamieszkania ul. Cicha 23, 14-100 Ostróda
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-17 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7132/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 18

DECYZJA NR 75/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1i2 i art. 14 ust. 1 pkt 5, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j e :

Panu: Waldemarowi Marcinowi Wesołowskiemu

magistrowi inżynierowi elektrotechnikowi

ur. w dniu 07 marca 1973 r. w Gdańsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych

w zakresie: projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.



WOJEWODA
mgr inż. Andrzej Kozłowski
Dyrektor Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-NQC-GPU-TMI *

Pan Waldemar Wesółowski o numerze ewidencyjnym POM/IE/5902/02

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

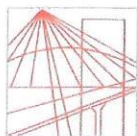
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WAM/OKK/U/82/04

Olsztyn, dnia 16 grudnia 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 4 ust. 2 i ust. 4, § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu ANDRZEJOWI KAMIŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi elektrotechniki
ur. 02 grudnia 1974 r. w Malborku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0169/POOE/04

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ

**w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Kamiński
82-300 Elbląg, ul. Mielczarskiego 4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-PIY-599-WZX *

Pan Andrzej Kamiński o numerze ewidencyjnym POM/IE/0080/05
adres zamieszkania ul. Jasna 8/32, 82-200 Malbork
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-09 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



C. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawy opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Miasta Słupska, Plac Zwycięstwa 3, 76-200, w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, ul. Przemysłowa 73, 76-200 Słupsk – umowa nr 58/2020 z dnia 20.08.2020r.

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej Projektu Zagospodarowania Terenu dla przebudowy ulicy Wiejskiej w Słupsku.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] umowa na wykonanie prac projektowych;
- [2] ustalenia do projektowania i kosztorysowania robót prowadzone na bieżąco z przedstawicielami Inwestora;
- [3] obowiązujące normy i przepisy prawne, ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego, przepisów BHP i p. poz. oraz odpowiednich normatywów branżowych;
- [4] mapa zasadnicza w skali 1:500 wraz z pomiarem geodezyjnym;
- [5] opinia geotechniczna wraz z badaniami podłoża

4. Lokalizacja obiektu

Przedmiotowa inwestycja położona jest w województwie pomorskim, powiecie słupskim, w centralnej części miasta Słupska, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 210 o przebiegu Słupsk – Głobino - Dębница Kaszubska – Niemczewo – Motarzyno – Budowo – Unichowo.

Ulica Wiejska stanowi jedną z głównych ulic miasta Słupska, stanowiąc połączenie z ul. Sierpnika (DW213 o przebiegu Celbowo-Słupsk), ul. Garncarską (drogą gminną nr 116311G, zapewniającą poprzez ulicę Zamkową, ul. Prosta, ul. Lutostawskiego i ul. Poznańską połączenie z drogą krajową nr 21), ul. Gdańską (droga gminną nr 116312G stanowiącą drogę wylotową ze Słupska w kierunku Redzikowa, gdzie dowiązuje się do drogi krajowej nr 6), ul. Nad Śluzami (droga powiatowa nr 1019) i ul. Bohaterów Westerplatte (kontynuacja DW210).

W bliskiej okolicy ul. Wiejskiej znajdują się między innymi przychodnie lekarskie, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Słupsku, sklepy spożywcze, przedszkole, lokale gastronomiczne, stacja paliw, obiekty usługowe i bloki mieszkalne.

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (*Uchwała Nr LXIII/868/06 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 25 października 2006 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Kniażewicza” w Słupsku*), zgodnie z którym przedmiotowe działki oznaczone są jako 2KG2/2 (tereny dróg publicznych, ulice klasy głównej)

Odcinek drogi objęty przebudową stanowią dwie jezdnie o długościach ok. 257m oraz 268m wraz z przyległymi do nich zjazdami, skrzyżowaniami, pasami zieleni, zatokami postojowymi, zatokami autobusowymi, chodnikami.

Lokalizacja inwestycji: Obręby i nr ewidencyjne działek:

Powiat słupski, miasto Słupsk, jednostka ewid. 226301_1 obręb 0013:

Działki istniejącego pasa drogowego:

386/3, 361/1, 360/4, 1033/2, 375, 377/20, 377/8, 340, 343/12, 234

5. Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja wynika z potrzeby zwiększenia bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowników drogi. Przedsięwzięcie pozwoli dostosować układ komunikacyjny do zwiększającego się ciągle natężenia ruchu drogowego oraz zapobiegnie dalszej destrukcji nawierzchni. Celem inwestycji jest stworzenie układu komunikacyjnego sprzyjającego rozwojowi miasta Słupska i poprawa warunków funkcjonowania mieszkańców.

Inwestycja polega na przebudowie ul. Wiejskiej i zakłada poprawę stanu nawierzchni, wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zaprojektowanie nowej organizacji ruchu (włącznie z przebudową sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Wiejskiej z ul. Garncarską, ul. Gdańską i ul. Sierpinka), poprawę komfortu ruchu pieszego i rowerowego poprzez przebudowę chodników i zaprojektowanie ścieżki rowerowej po wschodniej stronie ul. Wiejskiej.

Głównym przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego są:

- Przebudowa jezdni drogi o nawierzchni bitumicznej
- Budowa ścieżki rowerowej po wschodniej stronie ul. Wiejskiej wraz z przejazdem na stronę zachodnią
- Przebudowa chodników wzdłuż całej inwestycji,
- Budowa zatoki autobusowej po zachodniej stronie ul. Wiejskiej
- Przebudowa zatok postojowych po zachodniej stronie ul. Wiejskiej
- Przebudowa zjazdów wzdłuż całej inwestycji
- Wymiana i ustawienie nowych obrzeży, krawężników
- Budowa kanału technologicznego
- Relokacja lamp oświetleniowych
- Przebudowa istniejącej sygnalizacji świetlnej na akomodacyjną sterowaną przy pomocy wideodetekcji
- Przebudowa kanalizacji deszczowej
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

Przewidziane roboty wymagają uzyskania stosownego pozwolenia na budowę przed ich rozpoczęciem.

6. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym wzdłuż ul. Wiejskiej wykonane są chodniki z płyt betonowych o wym. 50x50cm. Chodni po zachodniej stronie posiada zmienną szerokość od 2,30m do 5,0m. Chodnik po wschodniej stronie posiada szerokość 2,0m z poszerzeniem w miejscu zatoki autobusowej. Płyty chodnikowe posiadają liczne pęknięcia oraz ubytki. Zatoki postojowe po zachodniej stronie zostały wykonane z kostki betonowej. Zatoki autobusowe posiadają nawierzchnie bitumiczną. W miejscu poszerzenia nawierzchni przy zawrotce wykonano nawierzchnię z prefabrykowanych płyt betonowych typu „trylinka”. W obrębie skrzyżowania z ul. Garncarskiej i Gdańskiej występują krawężniki kamienne. Na pozostałym odcinku występują krawężniki betonowe.

Nawierzchnia drogi na całym odcinku wykonana jest z mas bitumicznych. Wzdłuż krawężników występują wykruszenia oraz spękania. Miejscowo wykonane zostały naprawy poprzez frezowanie oraz wypełnienie ubytków nową masą bitumiczną – tzw. „łaty”. Występujące w drodze studnie kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej i sieci wodociągowej wymagają w zdecydowanej większości regulacji wysokościowej.



Fot. 1 Wizja w terenie



Fot. 2 Wizja w terenie



Fot. 3 Wizja w terenie



Fot. 4 Wizja w terenie

7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Przedmiotowa inwestycja zakłada rozebranie istniejącej nawierzchni oraz wykonanie nowej nawierzchni drogi, chodników, zatok postojowych, zatok autobusowych, zjazdów oraz opaski drogowej na przedmiotowym odcinku drogi. Ponadto wybudowana zostanie ścieżka rowerowa oraz zostanie przebudowana sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Wiejskiej z ul. Garncarską oraz ul. Gdańską. Zakłada się poprawę geometrii drogi, wykonanie elementów zieleni miejskiej w ciągu przebudowywanego chodnika oraz wykonanie oznakowania pionowego i poziomego układu drogowego.

W ramach inwestycji dodatkowo zostanie wykonana przebudowa systemu kanalizacji deszczowej polegająca na wymianie istniejących wpustów deszczowych oraz wykonanie nowych.

Ponadto w ramach opracowania zostanie wykonana przebudowa oświetlenia ulicznego kolidującego z zaprojektowanym układem drogowym.

7.1. BRANŻA DROGOWA

7.1.1. Informacje ogólne i dane projektowe

Zaprojektowane nawierzchnie zostały dostosowane do istniejących w celu optymalizacji ekonomicznej całej inwestycji. Po wschodniej stronie ul. Wiejskiej wykonana zostanie dodatkowa ścieżka rowerowa łącząca się z istniejącą ścieżką rowerową. W obrębie skrzyżowania z ul. Gdańską i ul. Garncarską zostanie wykonany przejazd na stronę zachodnią.

Przedmiotowa inwestycja zakłada przebudowę drogi o nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem przebudowy chodników z kostki betonowej oraz budowę ścieżek rowerowych z nawierzchni bitumicznej. W ramach opracowania wykonane zostaną zjazdy z kostki betonowej.

7.2. Branża drogowa

Parametry budowanych/remontowanych dróg:

- **ul. Wiejskiej** – droga dwujezdniowa o dwóch pasach w każdą stronę
 - Łączna długość ul. Wiejskiej objętej budową nowej konstrukcji – około 0,3 km
 - Klasa drogi G
 - Kategoria Ruchu KR4
 - Szerokość jezdni min. 7,0m (2x3,50m),
 - Szerokość chodników w świetle między krawężnikami min. 2,0m
 - Szerokość ścieżki rowerowej w świetle między krawężnikami 2,0m
 - Prędkość projektowa $V_p=50$ km/h,
 - Spadki poprzeczne dostosowane do istniejącego systemu odwadniającego

7.2.1. Konstrukcje nawierzchni

Przebudowa zakłada usunięcie istniejących warstw konstrukcyjnych na przebudowywanych odcinkach i wykonanie nowych nawierzchni

KN1 – konstrukcja nawierzchni ul. Wejherowskiej wykonana zostanie z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego SMA11, wykonanej na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC16W na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

KN2 – konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej wykonana zostanie z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S, na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

KN3 – konstrukcja nawierzchni chodnika wykonana zostanie kostki betonowej 25x30x8 cm koloru szarego na warstwie podsypki cementowo-piaskowej wykonanej na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

KN4 – konstrukcja nawierzchni zjazdu wykonana zostanie kostki betonowej 25x30x8 cm koloru grafitowego na warstwie podsypki cementowo-piaskowej wykonanej na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

KN5 – konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych wykonana zostanie kostki betonowej 25x30x8 cm koloru grafitowego na warstwie podsypki cementowo-piaskowej wykonanej podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

KN6 – konstrukcja nawierzchni wyłączonej z ruchu wykonana zostanie kostki betonowej 25x30x8 cm koloru szarego na warstwie podsypki cementowo-piaskowej wykonanej na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

KN7 – konstrukcja nawierzchni zabruku wykonana zostanie kostki kamiennej na warstwie podsypki cementowo-piaskowej wykonanej podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

KN8 – konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych wykonana zostanie z nawierzchni betonowej na warstwie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

KN9 – konstrukcja nawierzchni opaski drogowej zostanie kostki betonowych 25x30x8cm koloru szarego na warstwie podsypki cementowo-piaskowej wykonanej podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

W przypadku występowania gruntów gorszych niż G1, należy wykonać konstrukcję wzmocnienia podłoża, doprowadzającą moduł odkształcenia wtórnego E_{v2} do wartości min. 80MPa.

7.2.2. Ławy betonowe, krawężniki, oporniki i obrzeża

Przedmiotowa inwestycja zakłada zastosowanie wykonanie kamiennych krawężników oraz obrzeży pozyskanych z odzysku z magazynu ZIM.

Szczegóły dotyczące parametrów technicznych oraz rodzajów zawarte są w Tom II Projekt Architektoniczno-Budowlany.

7.2.3. Roboty ziemne

Uwaga - warstwy humusu, próchnicze oraz nasypy niekontrolowane należy bezwzględnie usunąć. Wybrany materiał należy zastąpić gruntem niewysadzinowym o CBR>20% i zagęścić zgodnie z normą. Następnie można przystąpić do wykonywania stosownych konstrukcji nawierzchni.

Wykopy polegać będą na odspojeniu gruntu z koryta z bezpośrednim jego załadunkiem na środki transportowe i wywozem większości urobku poza teren budowy do wskazanego przez Inwestora wysypiska. Wykopy te to także zdjęcie miejscowo zalegających warstw ziemi urodzajnej.

Po wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie należy wykonać wyprofilowanie i podjąć czynności związane z zagęszczeniem podłoża gruntowego do uzyskania parametrów normowych. Na odpowiednio przygotowanym podłożu można dopiero wbudowywać kolejne warstwy podsypkowe i konstrukcyjne poszczególnych nawierzchni.

Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z normami budowlanymi oraz załączonymi specyfikacjami technicznymi wykonania robót budowlanych (STWiORB).

7.2.4. Odwodnienie

Woda opadowa będzie odprowadzana do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej

7.2.5. Regulacje wysokościowe istn. armatury

W ramach inwestycji Wykonawca robót zobowiązany będzie do wymiany i dostosowania istn. armatury do nowych rzędnych układu drogowego. W razie potrzeby uszkodzone elementy armatury Wykonawca Robót winien wymienić na nowe o parametrach nie gorszych niż pierwotnie zastosowane (włazy, skrzynki zaworów, itp.).

7.2.6. Kanał technologiczny

W ramach przedmiotowej inwestycji należy wykonać kanał technologiczny. Projektowany kanał technologiczny wybudować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

Kanał technologiczny będzie wybudowany w postaci studni kablowych typu SKR-1 i SKR-2. Studnie połączone będą kanalizacją kablową wykonaną z rur HDPE o profilu zgodnie z projektem. Studnie zabezpieczone będą systemem zasuwowo-ryglowym w celu uniemożliwienia dostępu osobom postronnym.

Trasę projektowanych kanałów pokazano na podkładzie mapowym z uzbrojeniem podziemnym, która stanowi podstawę do tyczenia i ułożenia kanalizacji kablowej.

Szczegóły dotyczące kanału technologicznego zawarte są w TOM II_D

7.3. Branża sanitarna

W zakresie inwestycji przebudowana zostanie kanalizacja deszczowa na całym odcinku drogi. W ramach przedmiotowej inwestycji wymienione zostaną istniejące wpusty z dostosowaniem do nowoprojektowanych rzędnych drogi.

W ramach inwestycji wszelkie zasuw, włazy, hydranty zostaną wyregulowane do nowych rzędnych projektowanego układu drogowego.

Szczegóły branży zawarte są w TOM II_S

7.4. Branża energetyczna

7.4.1. Przebudowa oświetlenia

W zakresie inwestycji założono relokację 4 słupów oraz lamp oświetleniowych.

Szczegóły dotyczące oświetlenia zawarte są w TOM II_E_1

7.4.2. Przebudowa sygnalizacji

W obrębie skrzyżowania ul. Wiejskiej z ul. Garncarską i ul. Gdańską zostanie wykonana przebudowa sygnalizacji świetlnej na akomodacyjną sterowaną przy pomocy wideodetekcji. Przebudowana sygnalizacja uwzględnić będzie projektowany przejazd rowerowy z strony wschodniej na stronę zachodnią ul. Wiejskiej.

Szczegóły dotyczące oświetlenia zawarte są w TOM II_E_2

7.5. ZIELEŃ

Przedmiotowe roboty nie zakładają wycinki istn. drzew. Na czas budowy drzewa znajdujące się w bliskim sąsiedztwie należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W ramach inwestycji zakłada się wykonanie prac pielęgnacyjnych zieleni przydrożnej oraz odtworzenie zieleńców i ich pielęgnację po zakończeniu prac budowlanych.

8. Uwarunkowania środowiskowe

Na podstawie Dz.U. 2019 poz. 1839 „Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziaływujących na środowisko oraz nie kwalifikuje się do przedsięwzięć znacząco oddziaływujących na środowisko . W związku z powyższym nie ma konieczności uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z założeniami z Inwestorem nie zakłada wycinki drzew ani krzewów na które trzeba uzyskiwać decyzji na wycinkę.

9. Obiekty budowlane do rozbiórki

W ramach inwestycji nie przewiduje się obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na rozbiórkę.

10. Bilans robót ziemnych, roboty rozbiórkowe i zagospodarowanie odpadów.

10.1. Wykonanie robót ziemnych przygotowawczych

Odspajanych gruntów nie przewidziano w przedmiarze do wykorzystania na miejscu. Zdjęty humus należy wywieźć na składowisko.

Wykopy polegać będą zatem w zasadzie na odspojeniu gruntu z koryta z bezpośrednim jego załadunkiem na środki transportowe i wywozem większości urobku poza teren budowy do wskazanego przez Inwestora miejsca. Wykopy te to także zdjęcie miejscowo zalegających warstw ziemi urodzajnej (np. w pasach istniejących trawników, ogródki przydomowe itp.).

Po wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie należy wykonać wyprofilowanie i podjąć czynności związane z zagęszczeniem podłoża gruntowego do uzyskania parametrów normowych. Na odpowiednio przygotowanym podłożu można dopiero wbudowywać kolejne warstwy podsypkowe i konstrukcyjne poszczególnych nawierzchni zgodnie z wymaganiami SST.

Materiały uzyskane z rozbiórek w zasadzie nie nadają się do dalszego wykorzystania, bowiem prefabrykaty betonowe wykazują spory stopień zniszczenia i wg oceny makroskopowej winno się je zgruzować i wywieźć.

10.2. Postępowanie z odpadami

Posiadacz odpadów powinien postępować z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami oraz wymogami ochrony środowiska. Materiały z rozbiórki obiektu powinny być segregowane w miejscu ich demontażu i magazynowane selektywnie do czasu wywozu z placu rozbiórki. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 poz. 1923) materiały z rozbiórki obiektu należą do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej.

W rezultacie robót rozbiórkowych i demontażowych zostaną na placu rozbiórki wytworzone następujące rodzaje odpadów:

- 17.01.01 – Gruz betonowy
- 17.01.07 – Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia
- 17.03.02 – Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17.03.01

- 17.05.04 – Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17.05.03
- 17.09.04 – Zmieszane odpady z demontażu inne niż wymienione wyżej.

Z wytworzonych odpadów należy oddzielić te, które mogłyby stanowić zagrożenie dla ochrony środowiska. Pozostałe odpady podlegają składowaniu na składowisku odpadów komunalnych.

Odpady pochodzące z realizacji inwestycji zostaną zgodnie z uzgodnieniem z Inwestorem w całości zagospodarowane przez Urząd Miejski w Wejherowie – stąd gruz betonowy i rumosz bitumiczny, nadwyżki ziemi z wykopów oraz materiały odzyskane należy przekazać do magazynu lub innego wskazanego miejsca przez Inwestora.

Odpady nie nadające się do ponownej przeróbki (np. przekruszenia i wykorzystania przy innych zadaniach inwestycyjnych) winny zostać wywiezione na wysypisko i zneutralizowane. Grunt z wykopów nie może zostać wykorzystany do wykonania nasypu pod projektowane nawierzchnie.

Zabezpieczenie uzbrojenia doziemnego

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty bezwzględnie należy wykonywać ręcznie!

Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego nadzoru nad prowadzonymi robotami – istniejącą armaturę zabezpieczyć i odpowiednio oznakować, aby w czasie realizacji robót uniknąć jej „zaginięcia”. Po wykonaniu robót należy istniejącą armaturę wyregulować do nowych (projektowanych) rzędnych – **w razie potrzeby uszkodzone elementy armatury Wykonawca Robót winien wymienić na nowe** (włazy, skrzynki zaworów, itp.).

W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia; w ramach sporządzania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej należy nanieść na mapy zasadnicze również te urządzenia i sieci.

11. Uwarunkowania archeologiczne

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego (Uchwała Nr XLI/592/13 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 30 października 2013 r. w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały Nr XXVIII/463/05 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 30 marca 2005 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tuwima” w Słupsku) teren inwestycji zlokalizowany jest w strefie ochrony konserwatorskiej - ochrony zachowanych zabytków.

Zakłada się, że przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na okoliczne zabytki, a dostosowanie nawierzchni i elementów dróg do zagospodarowania okolicznych terenów wpłynie pozytywnie na spójność kompozycji urbanistycznej miasta Słupska.

W przypadku odkrycia zabytku archeologicznego w trakcie robót budowlanych i ziemnych lub przypadkowego znalezienia zabytku należy go zabezpieczyć, wstrzymać wszelkie prace które mogłyby go uszkodzić oraz zawiadomić właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków lub odpowiednie władze, tj. wójta, burmistrza, prezydenta miasta. Dalsze postępowanie należy prowadzić zgodnie z ustawą o ochronie zabytków (Dz.U. 2020 poz. 282 wraz z późn. zm)

12. Wpływ eksploatacji górniczej

Brak – przedmiotowa inwestycja położona jest poza granicami terenów górniczych.

13. Znaczenie dla obronności kraju

Planowana inwestycja nie ma znaczenia dla obronności kraju – droga nie ujęta w systemie obronności krajowych dróg.

14. Interesy osób trzecich

Przebudowa drogi nie zmieni w sposób niekorzystny interesu osób trzecich w rozumieniu Prawa

Budowlanego, w tym w szczególności nie utrudni dostępu do drogi.

15. Obszar oddziaływania obiektu

Realizacja przedmiotowej inwestycji rozbudowy drogi w zakresie przebudowy drogi, budowy chodnika, kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia drogowego w miejscowości Rybno oraz Rybska Karczma, nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Podstawa prawna, na podstawie której opracowano obszar oddziaływania obiektu budowlanego:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo budowlane (Dz. U. 2019 poz. 1186 z późn. zm.);
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. – O drogach publicznych (Dz. U. 2018, poz. 2068 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065, z późn. zm.);
- Obwieszczenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839).

16. Uwagi uzupełniające i końcowe

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami w odniesieniu do poszczególnych branż budowlanych; aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP i P. Poż.

Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały posiadające certyfikat zgodności z PN, aprobatę techniczną, ewentualnie atest oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane przepisami badania techniczne (w tym laboratoryjne) w trakcie realizacji robót.

Normy i przepisy związane oraz szczegóły dotyczące wykonawstwa robót podano w sporządzonych Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Opracowanie to stanowi uzupełnienie i precyzuje poszczególne zagadnienia, które omówiono jedynie ogólnie w niniejszym opisie technicznym.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają parafowania przez projektanta lub osobę przez niego upoważnioną.

Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony, w oparciu o współrzędne tyczenia x , y, z oraz państwowe repery wysokościowe. Dla sprawności prowadzenia robót wskazanym jest, aby geodeta wyznaczył dodatkowe robocze repery wysokościowe.

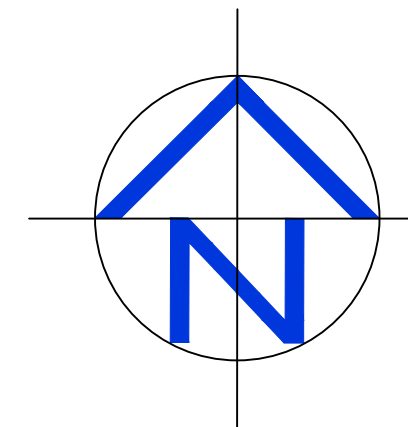
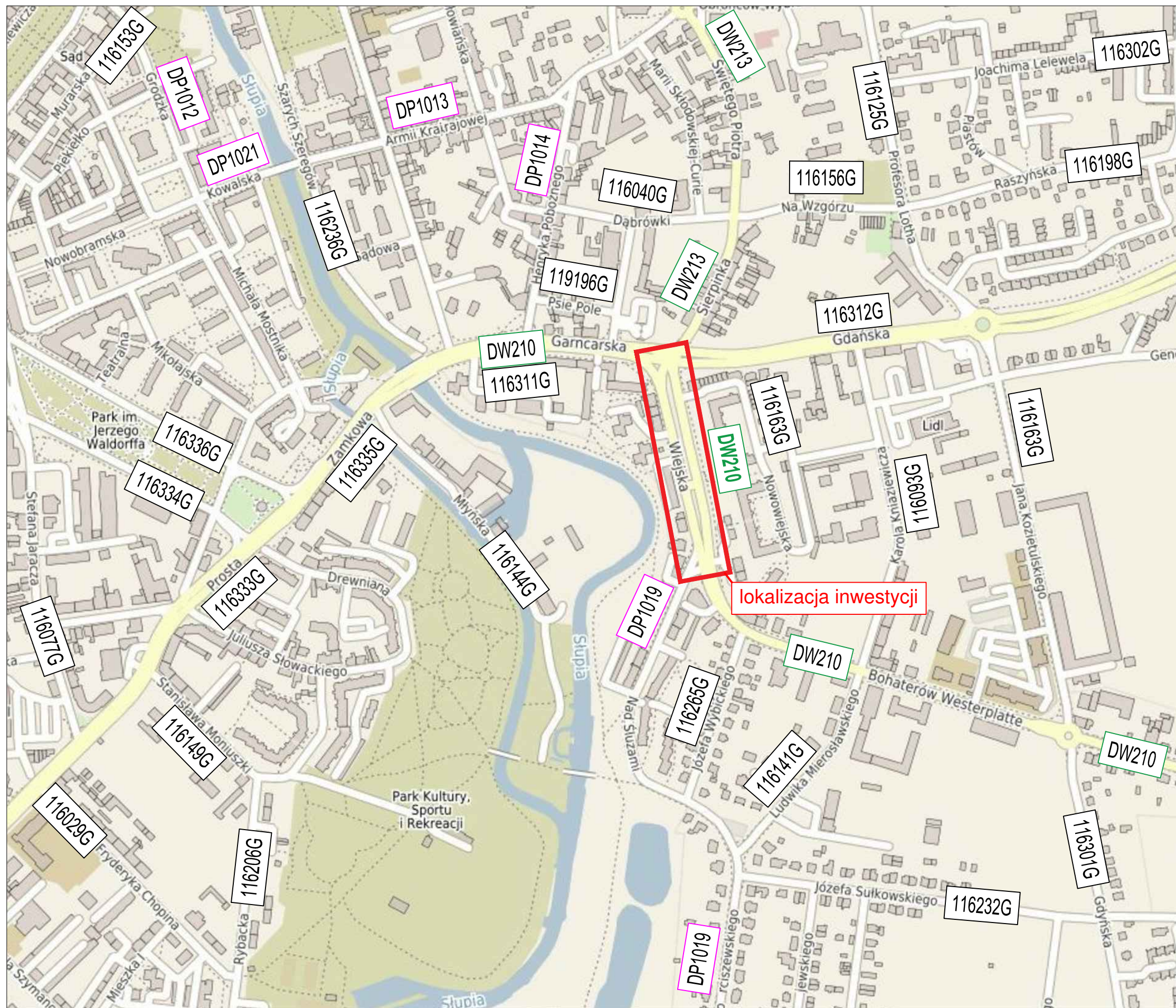
Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie i przekazać użytkownikowi do eksploatacji.

Sporządził

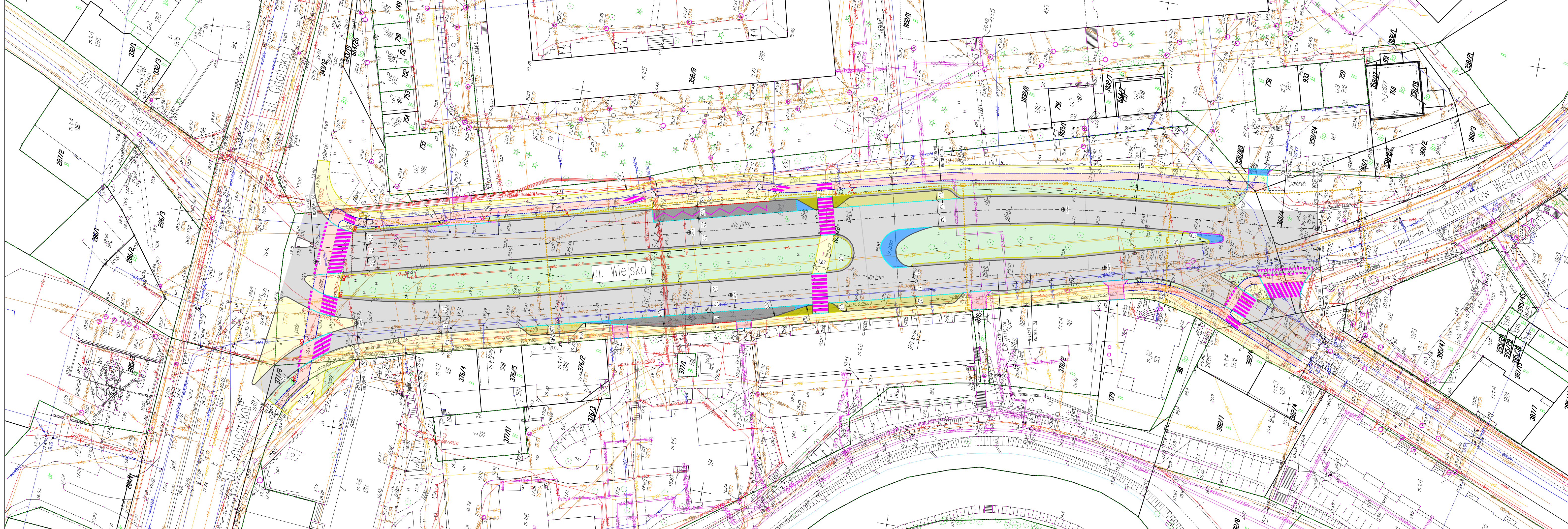
.....
mgr inż. Bartosz Waczyński

D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.0 ORIENTACJA	1: 10 000.....	32
2.0 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1: 500.....	33



Jednostka projektowa:		RedRoad Biuro Projektów Bartosz Waczyński		
		80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4 nip: 888-287-90-03 regon: 221-730-500 biuro@redroad.pl www.redroad.pl		
Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany:		Przebudowa ul. Wiejskiej		
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANY		
Tytuł rysunku:		Orientacja		
Branża:		Drogowa		
Projektant:		nr uprawnień:	Podpisy:	
Sprawdzający:				
Opracowujący:		mgr inż. Anna Winiewicz		
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
2020_28	PB	11.2020	1:5 000	1.0



- Legenda:**
- proj. os jezdn
 - K1 – kr. kamieny skosny 15x30cm wysl. 12cm
 - K2 – kr. kamieny pojzdowy 15x22cm wysl. 2cm
 - K3 – kr. kamieny skosny 12x25cm wysl. 2cm
 - K4 – obrzeze kamieny 8x30cm
 - K5 – kr. kamieny drogowy 15x25 wysl. 0cm
 - K6 – opornik kamieny 10x25 wysl. 0cm
 - K7 – krawczyk peronowy
- Projektowane konstrukcje nawierzchni:**
- KM1 (now. ast. – wg opisu)
 - KM2 (ściezka rowerowa, now. asfalcowa – wg opisu)
 - KM3 (chodnik, k.bet. – wg opisu)
 - KM4 (zjazd indywidualny, k.bet. – wg opisu)
 - KM5 (miejsca postojowe, k.bet. – wg opisu)
 - KM6 (nawierzchnia wyłaczona z ruchu, k.bet. – wg opisu)
 - KM7 (zabruk, k.kam. – wg opisu)
 - KM8 (przystanek autobusowy, now.betonowa-wg opisu)
 - KM9 (opaska drogowa, plyta betonowa-wg opisu)
- Projekt zieleni (nawiezienie humusu wraz z obsianiem mieszaną traw)**
- relokacja lampy oswietleniowej
 - studnia kablowa SKR-1/SKR-2
 - kanał technologiczny
 - sygnalizacja swietlna – relokacja stupów
- Uwagi:**
- Wymiary w [m]
 - Do podanych wymiarow nie wliczaja sie krawczyki oraz obrzeza drogi, chodnikow oraz sciezki rowerowej.

RedRoad Biuro Projektów
Bartosz Waczyński

80-190 Gdańsk, ul. Swietokrzyska 51, lok. 4
tel. 888-287-90-03 region: 221-730-500
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Zamierzona budowlana/Obiekt budowlany:
Przebudowa ul. Wiejskiej w Słupsku

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY**
TOM I: **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Tytuł rysunku: **Plan Zagospodarowania Terenu**

Branża: **Wielobranzowy**

Projektant: mgr inż. Bartosz Waczyński
mgr inż. Bartosz Sawczyk
mgr inż. Waldemar Wesolowski

nr uprawnień: drogowy/WAM01763/POG/19
b. sanitarne /WAM022/POG/18
b. instalacyjny / 75/GW/202

Sprawozdający: mgr inż. Tomasz Tuszyński
mgr inż. Grzegorz Kowalewski
mgr inż. Andrzej Kamiński
mgr inż. Anna Winciewicz

drogowy/WAM0053/POG/19
b. sanitarne /WAM022/POG/18
b. instalacyjny /WAM0169/POG/04

Nr arch.: 2017_27
Stadium: PB
Data: 12.2020
Skala: 1:500
Nr rys.: 2.1

Data wygenerowania: 2021.12.14 13:48, E:\GOSPODARSTWO\PROJEKTY\2020_21\Plan zagospodarowania terenu\2020_21_Kompozycja_Wielobranzowy.dwg
 Utworzony: 12.08.2021, 10:08, autor: mgr inż. Bartosz Waczyński