

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Biuro Obsługi Inwestora „INVEST-PROJEKT”

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
KONSULTACJE SPOŁECZNE

Nazwa zamierzenia projektu budowlanego	ROZBUDOWA ULICY HENRYKA POBOŻNEGO W SŁUPSKU		
Adres obiektu budowlanego	76-200 SŁUPSK		
Kategoria obiektu budowlanego	IV - SKRZYŻOWANIA XXV – DROGA		
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwę i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	POWIAT: M. SŁUPSK MIASTO: SŁUPSK JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: M. SŁUPSK [226301_1] OBRĘB EWIDENCYJNY: 13 NUMER DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ: 33/2; 224; 271; 280/5; 280/6; 280/8; 280/9; 1020; 220/2; 1034		
Nazwa inwestora oraz jego adres	PREZYDENT MIASTA SŁUPSK , PLAC ZWYCIĘSTWA 3 w imieniu i na rzecz którego działa ZARZĄD INFRASTRUKTURY MIEJSKIEJ ul. Artura Grottgera 13, 76-200 Słupsk		
	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTOWAŁ Branża drogowa	mgr inż. Ewa Symonowicz	POM/0246/POOD/08	

- lipiec 2026 r. –

Przedmiotem konsultacji jest koncepcja zagospodarowania terenu branży drogowej dla rozbudowy ulicy Henryka Pobożnego w Słupsku – drogi kategorii powiatowej nr 1014G, w zakresie przebudowy istniejącej jezdni i chodników oraz zwiększenia udziału zieleni urządzonej wraz z elementami małej architektury w ramach zadania inwestycyjnego pn. „*Słupski Program Rozwoju Dróg*”.

- W koncepcji zagospodarowania terenu rozbudowy ulicy przedstawionej na rysunku ujęto podstawowe rozwiązania projektowe planowane do realizacji w ramach inwestycji, szczególności:
 - przebudowę istniejącej jezdni bitumicznej wraz z wymianą konstrukcji nawierzchni,
 - przebudowę dróg dla pieszych po obu stronach ulicy oraz istniejących zjazdów zwykłych,
 - budowę wyniesionego skrzyżowania ulic: H. Pobożnego, Szkolnej i Dąbrówki,
 - wykonanie nowych terenów zielonych - wzdłuż Szkoły Podstawowej i klasztoru wraz z elementami małej architektury,
 - przebudowę przystanków autobusowych,
 - budowę doświetleń istniejących przejść dla pieszych,
 - budowę przy skrzyżowaniu z ul. Garncarską odcinków infrastruktury rowerowej, zapewniających połączenie z projektowaną drogą dla pieszych i rowerzystów realizowaną w ramach odrębnego opracowania. Na pozostałym odcinku ulicy ruch rowerowy będzie odbywał się na zasadach ogólnych.
- Lokalizacja przejść dla pieszych wraz z sygnalizacją świetlną przy szkole pozostaje bez zmian.
- Lokalizacja przystanków autobusowych bez zatok pozostanie bez zmian,
- Wielobranżowa dokumentacja projektowa uwzględniac będzie także budowę nowej sieci kanalizacji deszczowej, budowę kanału teletechnicznego i relokację w miarę potrzeb słupów oświetleniowych.

Na obszarze inwestycji zlokalizowane jest liczne uzbrojenie podziemne i nadziemne, obejmujące sieć wodociągową, kanalizację sanitarną i deszczową, sieć gazową, ciepłowniczą, elektroenergetyczną oraz telekomunikacyjną, co wymaga uwzględnienia podczas opracowywania dokumentacji projektowej.