

Faza: KONCEPCJA EGZ. NR

Opracowanie: BRANŻA DROGOWA

Inwestor: Prezydent Miasta Słupska
Ul. Plac Zwycięstwa 3
76-200 Słupsk

Biuro projektowe: Via Ursa Sp. z o.o.
ul. Modrzewiowa 17
83-330 Pępowo
NIP: 5892088477
e-mail: biuro@viaursa.pl
m.: 512 093 784

Przedsięwzięcie: „Przebudowa ul. Bitwy Warszawskiej w Słupsku”

Adres inwestycji: Ul. Bitwy Warszawskiej, 76-200 Słupsk
Jedn. ewid. 226301_1 Słupsk;
Obręb 0010 Słupsk;
Dz. nr 226/8; 234/3;

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Michał Maślanka	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. nr POM/0503/PBD/21	Branża drogowa	05.2026r.	

SPIS TREŚCI

A.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
1.	CEL OPRACOWANIA	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
4.	ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....	4
4.1.	Zakres opracowania.....	4
4.2.	Założenia techniczne.....	4
4.3.	Projektowany układ sytuacyjny.	5
4.4.	Rozwiązanie wysokościowe	5
4.5.	Odwodnienie.....	6
4.6.	Konstrukcje nawierzchni.	6
5.	Projektowane sieci uzbrojenia terenu	7
6.	Zieleń	7
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8

Rys. 1	- Orientacja	skala 1:25000
Rys. 2	- Plan sytuacyjny	skala 1:500

A.CZĘŚĆ OPISOWA

1. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest stworzenie dokumentacji projektowej umożliwiającej przebudowę ul. Bitwy Warszawskiej w Słupsku. Zadanie obejmuje przebudowę dwóch odcinków jezdni o łącznej długości ok. 196,0m wraz z przebudową dróg dla pieszych oraz zjazdów, a także budową miejsc postojowych. Zostanie ponadto przebudowany odcinek chodnika o długości ok. 47,0m wzdłuż istniejącej jezdni.

W ramach inwestycji rozbudowana zostanie sieć kanalizacji deszczowej, a także usunięte kolizje z sieciami uzbrojenia terenu (m.in. sieć elektroenergetyczna).

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Ustawa Prawo budowlane;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 1985r. poz. 60) z późniejszymi zmianami;
- Mapa w skali 1:500;
- Szczegółowa inwentaryzacja w terenie;
- Ustalenia z Inwestorem.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Planowana inwestycja zostanie zrealizowana w mieście Słupsk, w województwie pomorskim. Przedmiotowa inwestycja znajduje się na obszarze zabudowanym.

Droga gminna – ul. Bitwy Warszawskiej jest droga jednoprzestrzenną jednojezdniową jednopasową dwukierunkową. W stanie istniejącym ma nawierzchnię bitumiczną w złym stanie o szer. ok. 3,5m, ograniczoną obustronnie krawężnikiem betonowym. Wzdłuż jezdni znajdują się drogi dla pieszych o szer. od 2,0 do 4,0m i nawierzchni z płytek betonowych 50x50cm. Spadek podłużny drogi wynosi od ok. 1,0% do ok. 2,0%, natomiast spadek poprzeczny nie jest jednoznacznie określony. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do kanalizacji deszczowej, która zostanie przebudowana w ramach niniejszej inwestycji.

Na obszarze przylegającym do pasa drogowego znajdują się głównie zabudowania wielorodzinne.

W pobliżu projektowanej inwestycji występuje zieleń niska w postaci traw i krzewów, a także wysoka w postaci pojedynczych drzew.

W terenie istniejącym występuje uzbrojenie podziemne (sieć wodociągowa, elektroenergetyczna, teletechniczna, gazowa, ciepłownicza oraz kanalizacyjna), a także uzbrojenie nadziemne – słupy oświetleniowe.

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.

4.1. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni i dróg dla pieszych wraz z obramowaniem, korektę geometrii układu drogowego, budowę miejsc postojowych, a także wykonanie zjazdów. W ramach inwestycji rozbudowana zostanie również sieć kanalizacji deszczowej, a także usunięte kolizje z podziemnym uzbrojeniem terenu.

Zakres opracowania przewiduje:

- Wykonanie koniecznych rozbiórek;
- Wykonanie koryta pod projektowane nawierzchnie;
- Wykonanie wykopów i nasypów pod projektowane konstrukcje;
- Regulacja wysokościowa istniejących studni dla urządzeń podziemnych;
- Rozbudowa sieci kanalizacji deszczowej;
- Ewentualna przebudowa kolidujących sieci uzbrojenia;
- Wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem;
- Ustawienie krawężników betonowych 15x30cm, krawężników betonowych najazdowych 15x22cm, obrzeży betonowych 8x30cm oraz oporników betonowych 12x25cm na ławie betonowej z oporem;
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
- Wykonanie nawierzchni bitumicznej (jezdni główna, zjazdy);
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej (drogi dla pieszych, zjazdy);
- Wykonanie miejsc postojowych z kostki betonowej typu ekokostka;
- Ustawienie słupków przeszkodowych;
- Humusowanie wraz z obsianiem mieszankami traw;
- Profilowanie skarp wykopów i nasypów;

4.2. Założenia techniczne.

Droga gminna – ul. Bitwy Warszawskiej – odcinek 1:

- Klasa drogi: D;
- Długość całkowita: ok. 154,09m;
- Przekrój 1/1: szerokość pasa ruchu – 3,5m;
- Szerokość całkowita: 3,5m;
- Przekrój poprzeczny jednostronny o wartości 2%;
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego;
- Jednostronna droga dla pieszych o szerokości od 1,1 do 2,5m i nawierzchni z kostki betonowej 20x20cm koloru szarego;
- Na końcu odcinka plac do zawracania o wymiarach 10,5x11,5m;
- Wzdłuż północnej krawędzi jezdni wyznaczono 25 miejsc postojowych, w tym: 1 miejsce postojowe prostopadłe o wym. 3,6x5,0m dla osób niepełnosprawnych, 1 miejsce postojowe ukośne (kąt 45st.) o wym. 3,6x5,0m dla osób

niepełnosprawnych, 14 miejsc postojowych prostokątnych o wym. 2,5x5,0m oraz 9 miejsc postojowych ukośnych (kąt 45st.) o wym. 2,5x5,0m,

Droga gminna – ul. Bitwy Warszawskiej – odcinek 2:

- Klasa drogi: D;
- Długość całkowita: ok. 42,02m;
- Przekrój 1/1: szerokość pasa ruchu – 3,5m;
- Szerokość całkowita: 3,5m;
- Przekrój poprzeczny jednostronny o wartości 2%;
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego;
- Jednostronna droga dla pieszych o szerokości od 2,0m i nawierzchni z kostki betonowej 20x20cm koloru szarego;

Odcinek chodnika wzdłuż istniejącej jezdni:

- Długość całkowita: ok. 53,0m;
- Szerokość całkowita: 1,8m;
- Przekrój poprzeczny jednostronny o wartości 2%;
- Nawierzchnia z kostki betonowej 20x20cm koloru szarego;

4.3. Projektowany układ sytuacyjny.

Zaprojektowany układ drogowy powstał w oparciu o zalecenia inwestora, przepisy prawa, a także istniejący stan sytuacyjny drogi gminnej i terenu do niej przyległego.

W ramach zadania powstaną dwa odcinki jezdni ul. Bitwy Warszawskiej o łącznej długości ok. 196,0m:

- 1) Odcinek 1 będzie miał długość ok. 154,09m i szer. jezdni 3,5m. Wzdłuż jego południowej krawędzi wykonana zostanie droga dla pieszych o szer. od 1,1 (z uwagi na trudne warunki, tj. niedostateczną szerokość pasa drogowego) do 2,5m. Nawierzchnia jezdni ograniczona będzie krawężnikiem betonowym, natomiast nawierzchnia chodnika obrzeżem betonowym. Na końcu odcinka przewidziano wykonanie placu do zawracania o wymiarach 10,5x11,5m. Wzdłuż północnej krawędzi powstaną miejsca postojowe, zgodnie z pkt. 4.2.
- 2) Odcinek 2 będzie miał długość ok. 42,02m i szer. jezdni 3,5m. Wzdłuż jego zachodniej krawędzi wykonana zostanie droga dla pieszych o szer. 2,0m. Nawierzchnia ograniczona będzie krawężnikiem betonowym, natomiast nawierzchnia chodnika obrzeżem betonowym.

Istniejące zjazdy zostaną przebudowane (dostosowane do nowoprojektowanego układu drogowego).

Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunku planu sytuacyjnego.

4.4. Rozwiązanie wysokościowe

Głównym założeniem rozwiązania wysokościowego jest dostosowanie się do stanu istniejącego w pasie drogowym oraz na terenach do niego przyległych (istniejąca nawierzchnia, zjazdy, budynki), włączenia w odcinek istniejący, zoptymalizowanie

kosztów budowy (m.in. ilości robót ziemnych) oraz umożliwienie sprawnego odwodnienia projektowanych nawierzchni.

Niweleta projektowanej drogi zostanie dostosowana do niwelety istniejącej, przekrój poprzeczny natomiast będzie jednostronny o wartości 2,0%. Pochylenie poprzeczne dróg dla pieszych oraz miejsc postojowych jednostronne o wartości 2,0% w kierunku jezdni głównej.

Zjazdy zostaną dostosowane wysokościowo do poziomu krawędzi jezdni oraz do istniejącego zagospodarowania na posesjach przyległych do pasa drogowego.

Szczegółowe rozwiązania zostaną zawarte w projekcie budowlanym i wykonawczym.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi gminnej odbywać się będzie w sposób powierzchniowy poprzez wpusty deszczowe do rozbudowywanej w ramach niniejszego zadania kanalizacji deszczowej, podłączonej do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Wody opadowe nie będą wpływały na tereny przyległe do pasa drogowego.

Uwaga: Dokładny sposób odwodnienia zostanie określony na etapie sporządzania projektu budowlanego.

4.6. Konstrukcje nawierzchni.

Zaproponowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI GŁÓWNEJ

- | | | | |
|----|---|----------|----------------|
| 1. | Beton asfaltowy AC11S | gr. 4cm | w-wa ścieralna |
| 2. | Beton asfaltowy AC16W | gr. 5cm | w-wa wiążąca |
| 3. | W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 22cm | podbudowa |
| 4. | Grunt stabilizowany cementem C1,5/2<4,0MPa wg PN-EN 14227-10 | gr. 30cm | podbudowa pom. |

2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO

- | | | | |
|----|---|----------|----------------|
| 1. | Beton asfaltowy AC11S | gr. 4cm | w-wa ścieralna |
| 2. | Beton asfaltowy AC16W | gr. 4cm | w-wa wiążąca |
| 3. | W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 15cm | podbudowa |
| 4. | Grunt stabilizowany cementem C1,5/2<4,0MPa wg PN-EN 14227-10 | gr. 15cm | podbudowa pom. |

3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG DLA PIESZYCH

- | | | | |
|----|---|----------|----------------|
| 1. | Kostka betonowa wibroprasowana niefazowana 20x20cm koloru szarego | gr. 8cm | w-wa ścieralna |
| 2. | Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | gr. 5cm | podsyпка |
| 3. | W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 15cm | podbudowa |

- | | | | |
|--|--|----------|----------------|
| 4. | Grunt stabilizowany cementem C1,5/2<4,0MPa wg PN-EN 14227-10 | gr. 15cm | podbudowa pom. |
| 4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ | | | |
| 1. | Kostka betonowa wibroprasowana niefazowana 20x20cm koloru grafitowego | gr. 8cm | w-wa ścieralna |
| 2. | Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | gr. 3cm | podsyпка |
| 3. | W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 15cm | podbudowa |
| 4. | Grunt stabilizowany cementem C1,5/2<4,0MPa wg PN-EN 14227-10 | gr. 15cm | podbudowa pom. |
| 5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH | | | |
| 1. | Kostka betonowa wibroprasowana typu Ekokostka 10x20cm koloru grafitowego | gr. 8cm | w-wa ścieralna |
| 2. | Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | gr. 3cm | podsyпка |
| 3. | W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 15cm | podbudowa |
| 4. | Grunt stabilizowany cementem C1,5/2<4,0MPa wg PN-EN 14227-10 | gr. 15cm | podbudowa pom. |

Uwaga: Dokładne stwierdzenia dotyczące projektowanych konstrukcji nawierzchni zostaną określone po wykonaniu badań podłoża gruntowego.

5. Projektowane sieci uzbrojenia terenu

W ramach zadania wykonana lub rozbudowana zostanie sieć kanalizacji deszczowej.

Szczegóły ww. sieci zostaną przedstawione na etapie sporządzania projektu budowlanego.

6. Zielen

Inwestycja nie wymaga ingerencji w istniejący drzewostan.

Sporządził:



mgr inż. Michał Maślanka

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	- Orientacja	skala 1:25000
Rys. 2	- Plan sytuacyjny	skala 1:500



Źródło: www.targeo.pl

Inwestor: Prezydent Miasta Słupska ul. Plac Zwycięstwa 3 76-200 Słupsk				Biuro projektowe: Via Ursa Sp. z o.o. ul. Modrzewiowa 17 83-330 Pępowo NIP: 5892088477 M: 512093784 e-mail: biuro@viaursa.pl			
Nazwa inwestycji: <p style="text-align: center;">"Przebudowa ul. Bitwy Warszawskiej w Słupsku"</p>							
Nazwa rysunku: <p style="text-align: center;">PLAN SYTUACYJNY ARK.1</p>							
Projektant: mgr inż. Michał Maślanka upr. nr POM/0503/PBD/21 specjalność drogowa				Projekt: BRANŻA DROGOWA			
				Skala: 1:25000		Faza: K	
				Data: 05.2026r.		Nr rys.: 1	