

Faza: KONSEPCJA EGZ. NR

Opracowanie: BRANŻA DROGOWA

Inwestor: Prezydent Miasta Słupska
Ul. Plac Zwycięstwa 3
76-200 Słupsk

Biuro projektowe: Via Ursa Sp. z o.o.
ul. Modrzewiowa 17
83-330 Pępowo
NIP: 5892088477
e-mail: biuro@viaursa.pl
m.: 512 093 784

Przedsięwzięcie: „Rozbudowa ul. Romera w Słupsku”

Adres inwestycji: Ul. Romera, 76-200 Słupsk
Jedn. ewid. 226301_1 Słupsk;
Obręb 0010 Słupsk;
Dz. nr 279/4; 276/3; 276/18;

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Michał Maślanka	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. nr POM/0503/PBD/21	Branża drogowa	05.2026r.	

SPIS TREŚCI

A.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
1.	CEL OPRACOWANIA	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
4.	ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....	4
4.1.	Zakres opracowania.....	4
4.2.	Założenia techniczne.....	4
4.3.	Projektowany układ sytuacyjny.	5
4.4.	Rozwiązanie wysokościowe	5
4.5.	Odwodnienie.....	5
4.6.	Konstrukcje nawierzchni.	6
5.	Projektowane sieci uzbrojenia terenu	7
6.	Zieleń	7
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8

Rys. 1	- Orientacja	skala 1:25000
Rys. 2	- Plan sytuacyjny	skala 1:500

A.CZĘŚĆ OPISOWA

1. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest stworzenie dokumentacji projektowej umożliwiającej rozbudowę ul. Romera w Słupsku. Zadanie obejmuje budowę odcinka jezdni o długości ok. 452,5m wraz z wykonaniem dróg dla pieszych, budową miejsc postojowych, a także przebudową zjazdów oraz wykonaniem sugerowanych przejść dla pieszych.

W ramach inwestycji wykonana zostanie kanalizacja deszczowa oraz oświetlenie uliczne, ułożony zostanie również kanał technologiczny.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Ustawa Prawo budowlane;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 1985r. poz. 60) z późniejszymi zmianami;
- Mapa w skali 1:500;
- Szczegółowa inwentaryzacja w terenie;
- Ustalenia z Inwestorem.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Planowana inwestycja zostanie zrealizowana w mieście Słupsk, w województwie pomorskim. Przedmiotowa inwestycja znajduje się na obszarze zabudowanym.

Droga gminna – ul. Romera jest droga jednoprzestrzenną jednojezdniową dwukierunkową. W stanie istniejącym ma nawierzchnię bitumiczną w złym stanie o szer. ok. 6,0m, ograniczoną krawężnikiem betonowym. Wzdłuż jezdni znajdują się ciągi piesze o szer. od 1,5 do 4,0m i nawierzchni z płytek betonowych lub kostki betonowej, a także miejsca postojowe o nawierzchni bitumicznej. Spadek podłużny drogi wynosi od ok. 1,0% do ok. 2,0%, natomiast spadek poprzeczny nie jest jednoznacznie określony. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej, która zostanie zlikwidowana w ramach niniejszej inwestycji, a w jej miejsce pojawi się nowa kanalizacja deszczowa.

Na obszarze przylegającym do pasa drogowego znajdują się głównie zabudowania wielorodzinne, a także obiekty handlowe i usługowe.

W pobliżu projektowanej inwestycji występuje zieleń niska w postaci traw i krzewów, a także wysoka w postaci pojedynczych drzew.

W terenie istniejącym występuje uzbrojenie podziemne (sieć wodociągowa, ciepłownicza, teletechniczna, elektroenergetyczna, gazowa oraz kanalizacyjna), a także uzbrojenie nadziemne – słupy oświetleniowe.

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.

4.1. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje wykonanie nawierzchni jezdni głównej, dróg dla pieszych, miejsc postojowych oraz zjazdów, a także sugerowanych przejść dla pieszych). W ramach inwestycji powstanie również kanał technologiczny, oświetlenie uliczne i kanalizacja deszczowa. Przebudowane zostaną również kolidujące sieci uzbrojenia terenu.

Zakres opracowania przewiduje:

- Wykonanie koniecznych rozbiórek;
- Wykonanie koryta pod projektowane nawierzchnie;
- Wykonanie wykopów i nasypów pod projektowane konstrukcje;
- Regulacja wysokościowa istniejących studni dla urządzeń podziemnych;
- Budowa kanalizacji deszczowej;
- Budowa oświetlenia ulicznego;
- Budowa kanału technologicznego;
- Ewentualna przebudowa kolidujących sieci uzbrojenia;
- Wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem;
- Ustawienie krawężników betonowych 15x30cm, krawężników betonowych najazdowych 15x22cm oraz obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem;
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
- Wykonanie nawierzchni bitumicznej (jezdni główna, wyniesienia, zjazdy);
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej (drogi dla pieszych);
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej typu eko-kostka (miejsca postojowe);
- Humusowanie wraz z obsianiem mieszankami traw;
- Profilowanie skarp wykopów i nasypów;

4.2. Założenia techniczne.

Droga gminna – ul. Romera:

- Klasa drogi: D;
- Długość całkowita: ok. 452,38m;
- Przekrój 1/2: szerokość pasa ruchu – od 2,25m do 3,0m;
- Szerokość całkowita: 4,5-6,0m;
- Przekrój poprzeczny daszkowy lub jednostronny o wartości 2%;
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego;
- Droga dla pieszych o szerokości od 1,5 do 3,8m i nawierzchni z kostki betonowej 20x20cm koloru szarego;

- Miejsca postojowe równoległe o wym. 2,5x6,0m oraz prostopadłe o wym. 5,0x2,5m, a także miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych o wym. 5,0x3,6m zlokalizowane przy krawędzi jezdni, o nawierzchni z kostki typu eko-bruk.

4.3. Projektowany układ sytuacyjny.

Zaprojektowany układ drogowy powstał w oparciu o zalecenia inwestora, przepisy prawa, a także istniejący stan sytuacyjny drogi gminnej i terenu do niej przyległego.

W ramach zadania powstanie odcinek jezdni ul. Romera o szer. od 4,5m do 6,0m i długości ok. 452,5m. Wzdłuż jezdni wykonane zostaną odcinki drogi dla pieszych o szer. od 1,5 (z uwagi na trudne warunki, tj. niedostateczną szerokość pasa drogowego) do 3,8m. Nawierzchnia jezdni i miejsc postojowych ograniczona będzie krawężnikiem betonowym, natomiast dróg dla pieszych obrzeżem betonowym.

Wzdłuż całego odcinka jezdni powstaną miejsca postojowe:

- 139 miejsc postojowych prostopadłych o wymiarach 2,5x5,0m;
- 13 miejsc postojowych prostopadłych dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0m;
- 16 miejsc postojowych równoległych o wymiarach 2,5mx6,0m;

Istniejące zjazdy zostaną przebudowane (dostosowane do nowoprojektowanego układu drogowego), powstaną również wyniesienia nawierzchni bitumicznej w miejscach sugerowanych przejść dla pieszych. Sugerowane przejścia dla pieszych zostaną doświetlone.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunku planu sytuacyjnego.

4.4. Rozwiązanie wysokościowe

Głównym założeniem rozwiązania wysokościowego jest dostosowanie się do stanu istniejącego w pasie drogowym oraz na terenach do niego przyległych (istniejąca nawierzchnia, zjazdy, budynki), włączenia w odcinek istniejący, zoptymalizowanie kosztów budowy (m.in. ilości robót ziemnych) oraz umożliwienie sprawnego odwodnienia projektowanych nawierzchni.

Niweleta projektowanej drogi zostanie dostosowana do niwelety istniejącej, przekrój poprzeczny natomiast będzie daszkowy o wartości 2,0%. Pochylenie poprzeczne dróg dla pieszych oraz miejsc postojowych jednostronne o wartości 2,0% w kierunku jezdni głównej.

Zjazdy zostaną dostosowane wysokościowo do poziomu krawędzi jezdni oraz do istniejącego zagospodarowania na posesjach przyległych do pasa drogowego.

Szczegółowe rozwiązania zostaną zawarte w projekcie budowlanym i wykonawczym.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi gminnej odbywać się będzie w sposób powierzchniowy poprzez wpusty deszczowe do nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej, podłączonej do

istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Wody opadowe nie będą wpływały na tereny przyległe do pasa drogowego.

Uwaga: Dokładny sposób odwodnienia zostanie określony na etapie sporządzania projektu budowlanego.

4.6. Konstrukcje nawierzchni.

Zaproponowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI GŁÓWNEJ

- | | | | |
|----|---|----------|----------------|
| 1. | Beton asfaltowy AC11S | gr. 4cm | w-wa ścieralna |
| 2. | Beton asfaltowy AC16W | gr. 5cm | w-wa wiążąca |
| 3. | W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 22cm | podbudowa |
| 4. | Grunt stabilizowany cementem C1,5/2<4,0MPa wg PN-EN 14227-10 | gr. 30cm | podbudowa pom. |

2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO

- | | | | |
|----|---|----------|----------------|
| 1. | Beton asfaltowy AC11S | gr. 4cm | w-wa ścieralna |
| 2. | Beton asfaltowy AC16W | gr. 4cm | w-wa wiążąca |
| 3. | W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 15cm | podbudowa |
| 4. | Grunt stabilizowany cementem C1,5/2<4,0MPa wg PN-EN 14227-10 | gr. 15cm | podbudowa pom. |

3. KONSTRUKCJA WYNISIONEJ NAWIERZCHNI JEZDNI GŁÓWNEJ

- | | | | |
|----|---|----------|----------------|
| 1. | Beton asfaltowy AC11S | gr. 4cm | w-wa ścieralna |
| 2. | Beton asfaltowy AC16W | gr. 5cm | w-wa wiążąca |
| 3. | W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 22cm | podbudowa |
| 4. | Grunt stabilizowany cementem C1,5/2<4,0MPa wg PN-EN 14227-10 | gr. 30cm | podbudowa pom. |

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG DLA PIESZYCH

- | | | | |
|----|---|----------|----------------|
| 1. | Kostka betonowa wibroprasowana nefazowana 20x20cm koloru szarego | gr. 8cm | w-wa ścieralna |
| 2. | Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | gr. 5cm | podsyпка |
| 3. | W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 15cm | podbudowa |
| 4. | Grunt stabilizowany cementem C1,5/2<4,0MPa wg PN-EN 14227-10 | gr. 15cm | podbudowa pom. |

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH

- | | | | |
|----|---|---------|----------------|
| 1. | Kostka betonowa wibroprasowana typu Eko-kostka koloru grafitowego | gr. 8cm | w-wa ścieralna |
| 2. | Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | gr. 3cm | podsyпка |

- | | | | |
|----|---|----------|----------------|
| 3. | W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 15cm | podbudowa |
| 4. | Grunt stabilizowany cementem C1,5/2<4,0MPa wg PN-EN 14227-10 | gr. 15cm | podbudowa pom. |

Uwaga: Dokładne stwierdzenia dotyczące projektowanych konstrukcji nawierzchni zostaną określone po wykonaniu badań podłoża gruntowego.

5. Projektowane sieci uzbrojenia terenu

W ramach zadania powstanie sieć kanalizacji deszczowej, oświetlenie uliczne oraz kanał technologiczny. Na etapie procedowania dokumentacji projektowej konieczne może okazać się usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu, po wcześniejszym uzyskaniu warunków technicznych od gestorów sieci.

6. Zieleń

Inwestycja wymaga wycinki części istniejących drzew oraz krzewów, a także wykonania nasadzeń zastępczych.

Szczegóły zostaną przedstawione w projekcie zieleni, na etapie sporządzania projektu zagospodarowania terenu.

Sporządził:



mgr inż. Michał Maślanka

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	- Orientacja	skala 1:25000
Rys. 2	- Plan sytuacyjny	skala 1:500



Źródło: www.targeo.pl

Inwestor: Prezydent Miasta Słupska ul. Plac Zwycięstwa 3 76-200 Słupsk				Biuro projektowe: Via Ursa Sp. z o.o. ul. Modrzewiowa 17 83-330 Pępowo NIP: 5892088477 M: 512093784 e-mail: biuro@viaursa.pl		 Via Ursa	
Nazwa inwestycji: <p style="text-align: center;">"Rozbudowa ul. Romera w Słupsku"</p>							
Nazwa rysunku: <p style="text-align: center;">PLAN SYTUACYJNY ARK.1</p>							
Projektant: mgr inż. Michał Maślanka upr. nr POM/0503/PBD/21 specjalność drogowa				Projekt: BRANŻA DROGOWA			
				Skala: 1:25000		Faza: K	
				Data: 05.2026r.		Nr rys.: 1	