

Przedmiotem konsultacji jest koncepcja zagospodarowania terenu branży drogowej dla przebudowy ulicy Garncarskiej w Słupsku w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Rozwój inwestycji Miasta Słupska – opracowanie dokumentacji projektowych – etap III”. Wykonawcą usługi pn. „Staromiejski Węzeł Rowerowy – opracowanie dokumentacji projektowej infrastruktury rowerowej w mieście Słupsk” jest Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Oddział w Koszalinie.

Planowane zadanie polega na przebudowie ul. Garncarskiej w Słupsku poprzez wykonanie drogi dla pieszych i rowerów - na odcinku od Kanalu Młyńskiego do ulicy Wiejskiej. Koncepcję układu drogowego przedstawiono na rysunku D1. Droga dla pieszych i rowerów zrealizowana będzie na całej długości w nawierzchni bitumicznej, z wyjątkiem obiektów mostowych, gdzie jej nawierzchnia zostanie wykonana ze specjalnych powłok żywicznych nakładanych na betonowe kapy mostowe.

Odcinek A-B będzie mieć zasadniczą szerokość 3,0 m, o długości około 380 m. Inwestycja obejmuje przebudowę istniejących zjazdów na nawierzchnię z kostki betonowej grafitowej. Na zjazdach zachowana zostanie nadrzędność drogi dla pieszych i rowerów w postaci ciągłości nawierzchni bitumicznej.

Przy budynku nr 6 zostanie przebudowana zatoka postojowa z kostki betonowej dla dwóch pojazdów osobowych, z zachowaniem jej obecnego usytuowania równoległe do jezdni.

W kilometrażu 0+205,10, przy skwerze Ojca Pio, zlokalizowane jest istniejące przejście dla pieszych przez ul. Garncarską, które zostanie przebudowane na przejście dla pieszych i przejazd rowerowy z uwzględnieniem rozbudowy sygnalizacji świetlnej. Przed malowaniem oznakowania poziomego warstwa ścieralna zostanie sfrezowana i wykonana na nowo.

Po stronie północnej odcinek C-D drogi dla pieszych i rowerów będzie miał szerokość około 3,5 m. W ramach realizacji tego odcinka planuje się wyznaczenie przejazdu rowerowego przez ul. Partyzantów i wykonanie wymiany części kostki betonowej na mieszankę bitumiczną w celu dowiązania do istniejącej drogi rowerowej. W przeciwnym kierunku kontynuacja drogi dla pieszych i rowerów będzie realizowana w ramach odrębnego projektu dotyczącego przebudowy ul. Henryka Pobożnego.

Projekt obejmuje również przebudowę bezpośrednio sąsiadujących chodników w celu dowiązania nowo projektowanego układu.

Odwodnienie będzie prowadzone powierzchniowo na tereny zielone oraz do istniejących wpustów. Pochylenie poprzeczne projektuje się jako jednostronne o wartości 1-2%.

Nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów będzie ograniczona opornikami ustawionymi ze światłem 0 cm. Chodniki od strony zieleńców będą ograniczone obrzeżami chodnikowymi.

Wielobranżowa dokumentacja projektowa uwzględniac będzie także budowę doświetlaczy przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych.

Realizacja projektu planowana jest w granicach istniejących pasów drogowych.

Z up. PREZYDENTA
Miasta Słupska
Marta Makuch
ZASTĘPCA PREZYDENTA