

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**Biuro Obsługi Inwestora „INVEST-PROJEKT”***Ewa Symonowicz*

77-100 Bytów, ul. Pochyła 42/5

NIP: 8421604432*REGON: 221976135*Tel: 660213193*e-mail: ewasymonowicz@interia.eu**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
KONSULTACJE SPOŁECZNE

Nazwa zamierzenia projektu budowlanego	PRZEBUDOWA CHODNIKA W CIĄGU ULICY LELEWELA W SŁUPSKU		
Adres obiektu budowlanego	76-200 SŁUPSK		
Kategoria obiektu budowlanego	IV - SKRZYŻOWANIA XXV – DROGA		
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwę i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	POWIAT: SŁUPSKI MIASTO: SŁUPSK JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: M. SŁUPSK [226301_1] OBRĘB EWIDENCYJNY: 14 NUMER DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ: 201/1; 303		
Nazwa inwestora oraz jego adres	MIASTO SŁUPSK, PLAC ZWYCIĘSTWA 3 w imieniu i na rzecz którego działa ZARZĄD INFRASTRUKTURY MIEJSKIEJ ul. Grottgera 13, 76-200 Słupsk		
	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTOWAŁ Branża drogowa	mgr inż. Ewa Symonowicz	POM/0246/POOD/08	

1. Podstawy opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Miasta Słupska, Plac Zwycięstwa 3, 76-200, w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, ul. Artura Grottgera 13, 76-200 Słupsk.

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotowa inwestycja wykonywana jest w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Nowa wygodna nawierzchnia chodnika na Lelewela – bezpieczna droga dla mieszkańców – Słupski Budżet Obywatelski 2026 r.”.

Przedsięwzięcie ma za zadanie przebudowę istniejącego chodnika w ciągu drogi publicznej nr 116302G na działce nr 201/1 – obr. 0014 (ulica Lelewela klasy „L” lokalnej), stanowiącej pas drogi gminnej (dr) i będącej własnością Miasta Słupsk. Przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego są:

- Przebudowa chodnika na odcinku od ulicy Prof. Lotha do ulicy Lipowej wraz z wyniesieniem jego nawierzchni 6-10 cm wyżej od nawierzchni jezdni
- Wymiana krawężników betonowych o wym. 15x30cm od strony jezdni wraz z uzupełnieniem konstrukcji jezdni (związanej z wymianą krawężników)
- Przebudowa istniejących zjazdów, zlokalizowanych w ciągu chodnika

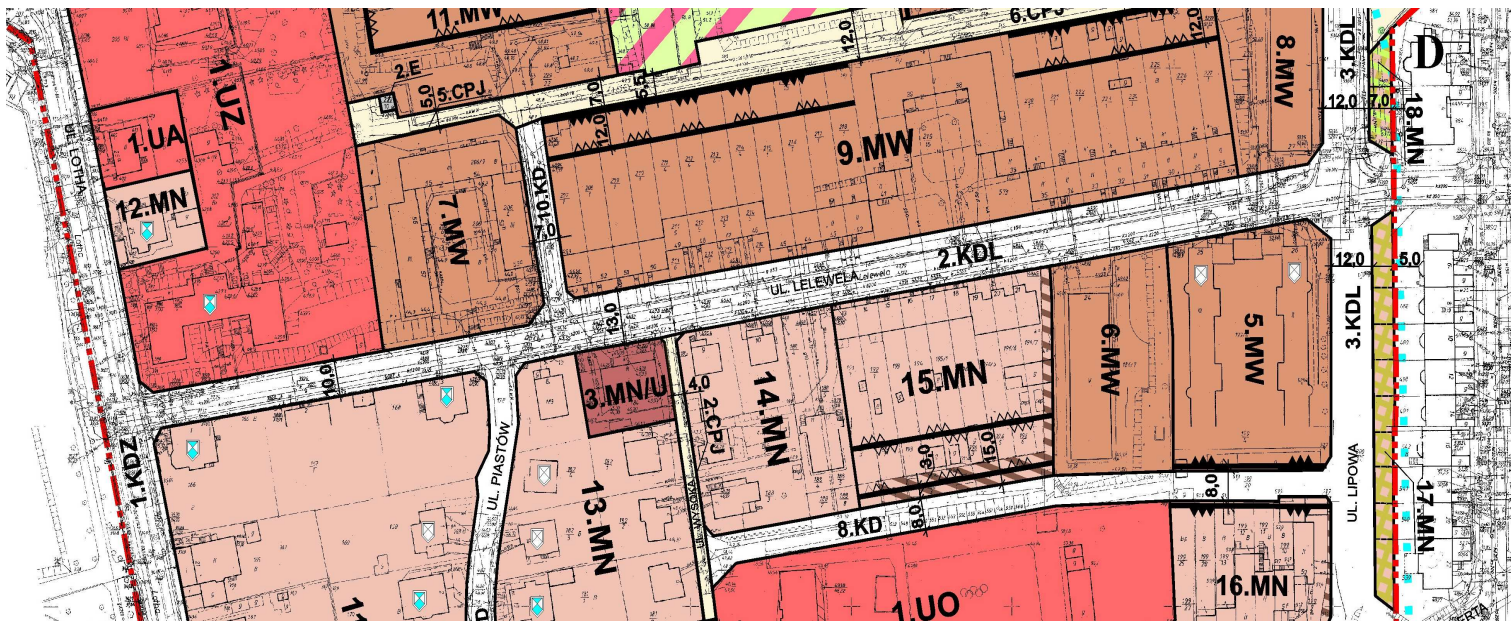
3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie Projektu Zagospodarowania Terenu dla przebudowy chodnika w ciągu ulicy Lelewela.

4. Lokalizacja obiektu

Przedmiotowa inwestycja położona jest w województwie pomorskim, powiecie słupskim, w mieście Słupsk. Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (59) „Lelewela” - XLI/495/05”, zgodnie z którym teren inwestycji położony jest na karcie terenu 2KDL (KDL – droga lokalna). Odcinek ten ma początek od skrzyżowania z ulicą Prof.Lotha (dz. nr 303) do skrzyżowania z ulicą Lipową (dz. nr 704/5).

JEDNOSTKA PLANU	2.KDL
FUNKCJA PRZEZNACZENIA PODSTAWOWEGO JEDNOSTKI PLANU	DROGA LOKALNA (adaptowany pas drogowy ulicy Lelewela)
1. MINIMALNA SZEROKOŚĆ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH	
Adaptuje się istniejący pas drogowy. Szerokości pasa zmienna.	
2. PARKINGI	
Wydzielić miejsca parkingowe parkowania wzdłużnego w pasie drogowym, poza jezdniami.	
3. WSKAZANIA DLA ORGANIZACJI RUCHU	
<ul style="list-style-type: none">• Spowolnić ruch kołowy (ograniczenie prędkości oznakowaniem oraz elementami inżynierskimi).• Oznakować jako strefę zamieszkania.	



5. Stan istniejący zagospodarowania działki/ terenu

Przewidziany do przebudowy odcinek chodnika o szerokości ok. 1,7-1,8m w ciągu ulicy Lelewela posiada zdegradowaną nawierzchnię z płytek betonowych o zróżnicowanych wymiarach, która jest popękana i posiada nierówną zapadniętą nawierzchnię. Krawężniki rozdzielające nawierzchnię chodnika od jezdni są zniszczone, wyszczerbione i posadowione na różnych wysokościach. Ciąg pieszy na połączeniu z chodnikiem w ciągu ulicy Prof. Lotha posiada szerokość 1,5m na łuku. Przejście dla pieszych na drugą stronę ulicy na przedmiotowym skrzyżowaniu – funkcjonuje jako sugerowane. Zjazdy zlokalizowane w ciągu chodnika nie posiadają normatywnych wymiarów. Wejścia na prywatne posesje bezpośrednio z ciągu pieszego najczęściej wysokościowo zlokalizowane są o 15-20 cm wyżej od nawierzchni chodnika. Wzdłuż ciągu, na całej jego długości, lewostronnie od strony posesji przy krawędzi chodnika, zlokalizowane są murki betonowe, które w dużej mierze są poniszczone. Murek wzdłuż działki 206/6 jest znacznie pochylony w stronę chodnika.

W miejscu i w pobliżu planowanej inwestycji przebiega liczne uzbrojeniu tj. kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, wodociąg, ciepłociąg, linia energetyczna, sieć telekomunikacyjna i gazociąg.

6. Opis stanu projektowanego

- Szerokość chodnika przyjęto zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – o szerokości 1,8m (minimalna normatywna szerokość).
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej fazowej o wym. min. 20x20x8 cm kolor szary
- Od strony granicy działki – brak obrzeży chodnikowych, jedynie w miejscu gdzie brak oporu w postaci murku – należy przewidzieć ułożenie obrzeży chodnikowych o wym. 6x20cm, w jednym poziomie z chodnikiem. Wzdłuż działki nr 206/6 i 206/15

należy ustawić obrzeża palisadowe betonowe o wym. 50x40x8cm na ławie betonowej z oporem wystające 20 cm. Lokalizację projektowanych obrzeży wskazano na KZT.

➤ Ciąg pieszy wysokościowo należy wynieść 10 cm wyżej od nawierzchni jezdni ulicy Lelewela, natomiast na dalszym odcinku tj. od zjazdu w km 0+260 (na wysokości działki nr 219/15 i 573) należy obniżyć wyniesienie ciągu pieszego do 6cm ponad nawierzchnię jezdni. W miejscu zjazdów projektowana nawierzchnia będzie obniżona.

➤ Należy wymienić krawężniki od strony jezdni na całej długości wraz z wypełnieniem masą bitumiczną styku krawężnika z nawierzchnią jezdni. Należy zastosować krawężniki betonowe o wym. 15x30cm, wyniesione 6-10 cm, a na zjazdach krawężniki najazdowe o wym. 15x22 cm wyniesione $h=2\text{cm}$. W miejscu przejścia dla pieszych należy zastosować krawężniki najazdowe ułożone na równi z nawierzchnią chodnika i jezdni $h=0\text{cm}$

➤ Zjazdy należy tak przebudować by posiadały normatywne parametry, jednak szerokość na granicy działki została przyjęta zgodnie ze stanem istniejącym. Zjazdy będą posiadały wzmocnioną konstrukcję. Na końcu zjazdu, tj. na granicy działki przewidziano ułożenie oporników drogowych o wym. 12x25cm, na równi z nawierzchnią zjazdu. W ciągu chodnika nie przewidziano oporników zjazdów. Nawierzchnia z kostki betonowej fazowej o wym. min. 20x20x8 cm kolor grafitowy.

➤ W związku ze zbyt małą szerokością ciągu pieszego na połączeniu z chodnikiem w ulicy Prof. Lotha oraz brakiem przejścia dla pieszych na drugą stronę ulicy na przedmiotowym skrzyżowaniu, zaproponowano korektę łuku skrzyżowania od strony projektowanego chodnika, celem pozyskania miejsca na zwiększenie szerokości ciągu pieszego zarówno w ulicy Prof. Lotha jak i ulicy Lelewela. Ulica Lelewela jest drogą jednokierunkową stąd zaproponowany promień łuku będzie wystarczający. Pozwoli to na zabezpieczenie ruchu pieszych i wykonanie przejścia dla pieszych o normatywnej szerokości. Przejście dla pieszych na drugą stronę ulicy na przedmiotowym skrzyżowaniu pozostanie jako sugerowane. Przewidziano odtworzenie istniejącego pasa zieleni na przedmiotowym skrzyżowaniu z ul. Prof. Lotha.

➤ Liczne uzbrojenie w ciągu chodnika zostanie wysokościowo dostosowane do projektowanej rzędnej ciągu pieszego. Lokalizacja skrzynek i słupków oraz słupów elektroenergetycznych pozostają bez zmian.

➤ W obrębie skrzyżowania ulicy Lelewela z ulicą Lipową, w miejscu gdzie na jezdni jest zlokalizowana powierzchnia wyłączona z ruchu o liniowaniu prostym, należy wykonać poszerzenie istniejącego chodnika dla pieszych, w dowiązaniu do istniejącego ciągu, co spowoduje celowe zawężenie wlotu skrzyżowania. Przedmiotowa przebudowa ma na celu skrócenie drogi pieszego przechodzącego przez jezdnię, poprawę widoczności wzajemnie pieszych i kierujących pojazdami - z uwagi na istniejący pas postojowy, zapewniając większe bezpieczeństwo użytkowników ruchu oraz zapewni eliminację postoju pojazdów na obecnie istniejącej powierzchni wyłączonej z ruchu w obrębie z ul. Lipową.. Krawężnik na łuku od strony jezdni będzie obniżony analogicznie jak po drugiej stronie jezdni ulicy Lelewela $h=0\text{cm}$. Rozwiązanie przedstawiono na KZT.

➤ W związku z planowaną przebudową chodnika przewidziano na etapie robót budowlanych demontaż i ponowny montaż oznakowania pionowego.