Załącznik nr 2

KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWA CHODNIKA W CIĄGU ULICY LELEWELA W SŁUPSKU

POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO CIĄGU PIESZEGO km 0+000

DOSTOSOWANIE WYSOKOŚCIOWE CIĄGU PIESZEGO DO NIERUCHOMOŚCI NR 45 DO NAW. PROJEKTOWANEGO CHODNIKA

ZJAZD ZWYKŁY km 0+260

DOSTOSOWANIE WYSOKOŚCIOWE CIĄGU PIESZEGO DO NIERUCHOMOŚCI NR 28 DO NAW. PROJEKTOWANEGO CHODNIKA

ZJAZD ZWYKŁY

ZJAZD ZWYKŁY

KONIEC PROJEKTOWANEGO CIĄGU PIESZEGO km 0+378

303

201/1

201/1

201/1

LEGENDA:

- Istniejąca granica pasa drogowego / granica działki
- 22/53 Numer działki, na której zaprojektowano chodnik
- Projektowany ciąg pieszy
- Projektowany zjazd o wzmocnionej konstrukcji i obniżonej nawierzchni
- Projektowany pas zieleni (trawa)
- Projektowane obrzeże chodnikowe 6x20cm
- Projektowane obrzeże palisadowe betonowe 50x40x8cm na ławie bet. z oporem
- Projektowana krawędź chodnika od strony jezdni - krawężnik najazdowy 15x22cm, h=0cm na przejściu dla pieszych; h=2cm na zjazdach
- Projektowana krawędź chodnika od strony jezdni - krawężnik betonowy 15x30cm, h=10 cm , natomiast od km 0+260 h=6cm
- Projektowana krawędź ciągu pieszego / zjazdu bez opornika
- Projektowany opornik drogowy od strony zjazdu 12x25cm, h=0cm
- Istniejąca powierzchnia wyłączona z ruchu o liniowaniu prostym

UWAGA!
Krawężnik betonowy na ławie betonowej z oporem od strony jezdni na całej długości do wymiany

Biuro Obsługi Inwestora "INVEST-PROJEKT" Ewa Symonowicz ul. Pochyła 42/5 77-100 Bytów nr tel. 660-213-193	
PRZEBUDOWA CHODNIKA W CIĄGU ULICY LELEWELA W SŁUPSKU	
KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU- branża drogowa	
Skala:1:500	Data: marzec 2020r. / Rysar 1 / Podpis
Projektował: Dr drogowa	mgr inż. Ewa Symonowicz POM/0246/POOD/06