



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

1.	Temat konsultacji	Projekt zagospodarowania terenu budowy drogi wzdłuż fragmentu ul. Kaszubskiej (DW213)
2.	Imię i nazwisko inicjatora (jeżeli dotyczy)	—
3.	Wydział/jednostka/podmiot zewnętrzny wraz z danymi kontaktowymi	Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, ul. Artura Grottgera 13, 76-200 Słupsk, tel. 59 841 00 91, fax. 59 848 37 35; e-mail: sekretariat@zimslupsk.pl
4.	Termin	od 18 listopada 2024r. do 09 grudnia 2024r.
5.	Przedmiot	Poznanie opinii oraz zebranie uwag i propozycji mieszkank i mieszkańców Słupska do opracowanej wstępnej koncepcji projektu zagospodarowania terenu dla budowy drogi rowerowej wzdłuż fragmentu ul. Kaszubskiej (DW213).
6.	Metody	Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone formach: <ul style="list-style-type: none">– udostępnienia dokumentów w formie elektronicznej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego, (http://bip.um.slupsk.pl/), ZIM (http://zimslupsk.pl/) i na stronie www.slupsk.konsultacjejst.pl– możliwości zgłaszania uwag telefonicznie pod nr telefonu: 59 848-37-34,– spotkania konsultacyjnego z mieszkańcami miasta, które odbyło się w dniu 27.11.2024 r. o godz. 16:00 w sali 212 Urzędu Miejskiego w Słupsku,– dyżurów konsultacyjnych, które odbyły się w 22 listopada i 02 grudnia 2024r. w godzinach 08:00-14:30 w siedzibie ZIM,– możliwości zgłaszania uwag na formularzu konsultacyjnym przesłanym w formie elektronicznej na adres konsultacje@zimslupsk.pl.
7.	Akcja informacyjna	Akcja informacyjna została przeprowadzona w formach: <ul style="list-style-type: none">– udostępnienia informacji wraz z dokumentami w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego,– udostępnienia informacji na stronie www.slupsk.pl,– udostępnienia informacji wraz z dokumentami na stronie ZIM, https://zimslupsk.pl/budowa-drogi-rowerowej-wzdłuż-fragmentu-ul-kaszubskiej-dw213.html– zamieszczenie informacji w lokalnych mediach,– zamieszczenie informacji wraz z możliwością przekazania uwag na platformie KONSULTACJE SPOŁECZNE https://slupsk.konsultacjejst.pl/– wysłania informacji e-mail do Biura Rady Miejskiej w Słupsku.
8.	Spotkanie konsultacyjne (data i miejsce)	Otwarte spotkanie z mieszkańcami odbyło się 27 listopada 2024r. o godz. 16:00 w sali 212 Urzędu Miejskiego w Słupsku.
9.	Planowane dalsze działania związane z konsultowanym tematem	Po wykonaniu pełnej dokumentacji budowlano - wykonawczej, uzyskaniu niezbędnych decyzji i zezwoleń realizacja projektu planowana jest w latach 2025-2027.
10.	Liczba osób biorących udział w konsultacjach (liczba osób, które złożyły uwagi na formularzach)	1. Radni Rady Miejskiej w Słupsku – 0 2. Przedstawiciele organizacji pozarządowych – 0 3. Przedstawiciele mediów – 0

<i>oraz biorących udział w spotkaniu)</i>	<p>4. Inni – 6 osób (5 ZIM, 1 Projektant)</p> <p>5. Liczba mieszkańców/przedsiębiorców biorących udział w spotkaniu konsultacyjnym - 1</p> <p>6. Uwagi (liczba formularzy) – 1</p> <p>7. Uwagi zgłoszone za pomocą portalu www.konsultacjejst.pl - 1</p>
---	---

UWAGI ZGŁOSZONE W TRAKCIE KONSULTACJI			
Zgłaszający uwagę	Treść uwagi	Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)	Odpowiedź na uwagę
Pomorskie Stowarzyszenie „Nasze Środowisko”	Nawierzchnię bitumiczną wraz z rozdziałem ciągu pieszego od rowerowego zacząć od przejazdu rowerowego przy rondzie Antkiewicza, od jezdni odstęp kostką kamienną.	Spójność rozwiązania.	Uwaga nieuwzględniona. Wskazany odcinek nie jest objęty zakresem zamówienia.
	Rozdział między ciągiem pieszym a rowerowym kostką kamienną, przed przejściem dla pieszych przez drogę rowerową płytki z wypustkami.	Standardy rowerowe.	Uwaga uwzględniona.
	Wyprowadzenie ciągu rowerowego w kierunku ulic Kilińskiego – Podgórna.	Ciągłość.	Uwaga nieuwzględniona. Zapewnienie połączenia komunikacyjnego rowerzystów z ul. Podgórznej do projektowanej drogi dla rowerów wymusiłoby wykonanie szeregu zmian projektowych oraz dodatkowych prac. Przejazd musiałby zostać wykonany poprzez rozbudowanie istniejącego przejścia przez ul. Kaszubską w okolicy istniejących schodów terenowych. Ponadto od przejazdu do ul. Podgórznej po zachodniej stronie ul. Kaszubskiej konieczne byłoby wykonanie drogi dla rowerów lub drogi dla pieszych i rowerów. Kolejną sprawą do rozwiązania jest wykonanie wyodrębnienia ruchu rowerzystów z ul. Podgórznej i wykonanie przejazdu przez ul. Podgórną.
	Nie stosować wybetonowanych ciągów przy samej jezdni – zastosować albo teren zielony albo kostkę kamienną.	Separacja ruchu, retencja wody.	Uwaga uwzględniona – zostanie zastosowana kostka kamienna.
	Chodnik odsunąć 0,5 lub 1 metr od jezdni i wykonać zieleniec lub nasadzenia wielosezonowe.	Stosowanie zasad błękitno-zielonej infrastruktury tj. wody opadowej z chodników, dróg rowerowych nie wpuszczamy na jezdnię.	Uwaga omawiana na konsultacjach – zieleń min 1m szerokości wymagała by znacznej ingerencji w skarpe – zdecydowano na wprowadzenie kostki kamiennej jako kontynuację rozwiązania wskazaną pozycję wyżej.
	Przejazdy rowerowe bez obrzeży, krawężników na 0 cm.	Standardy.	Uwaga uwzględniona.

	<p>Między ciągiem pieszo-rowerowym a terenem zielonym zastosować nasadzenia uniemożliwiające „chodzenia na skróty”, między wyspą autobusową a ciągiem pieszo-rowerowym bariery ochronne z zachowaniem skrajni.</p>	<p>Bezpieczeństwo i ochrona. Na wyspie autobusowej można zastosować stojaki do opierania się jak zastosowano przy ul. Kołłątaja. Fotografie w załączeniu.</p>	<p>Uwaga uwzględniona w zakresie potrzeby separacji ruchu pieszego i rowerowego. Sposób i zakres separacji zostanie przeanalizowany przez projektanta.</p>
<p>Za pośrednictwem platformy https://slupsk.konsultacjejst.pl/konsultacje-spoeczne zadano następujące pytanie: <i>Czy opracowana koncepcja projektu zagospodarowania terenu dla budowy drogi rowerowej wzdłuż fragmentu ul. Kaszubskiej (DW213) spełnia Pani/Pana oczekiwania? Czy widzi Pani/Pan potrzebę wprowadzenia zmian? Jeżeli tak- to jakich?</i></p>			
<p>Mieszkaniec miasta www.slupsk.konsultacjejst.pl</p>	<p>Uważam że najpierw powinien zostać wykonany odcinek od ronda (Skrzyżowanie z Madalińskiego) na odcinku do skrzyżowania z Owocową. Od sklepu "Kominki" w stronę Siemianic odcinek jest w fatalnym stanie. Koła rowerów mogą wpaść w szczeliny między płytami chodnikowym</p>		<p>Uwaga nie dotyczy przedmiotu konsultacji.</p>

**PREZYDENT
MIASTA SŁUPSKA**
Krystyna Danilecka-Wojewódzka