



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

1.	<i>Temat konsultacji</i>	Projekt zagospodarowania terenu budowy drogi rowerowej przy ul. Poznańskiej wzdłuż DK21 (od granicy miasta do ringu) oraz od ringu do planowanej rowerowej obwodnicy Śródmieścia (element Śródmiejskiego Węzła Rowerowego)
2.	<i>Imię i nazwisko inicjatora (jeżeli dotyczy)</i>	—
3.	<i>Wydział/jednostka/podmiot zewnętrzny wraz z danymi kontaktowymi</i>	Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, ul. Artura Grottgera 13, 76-200 Słupsk, tel. 59 841 00 91, fax. 59 848 37 35; e-mail: sekretariat@zimslupsk.pl
4.	<i>Termin</i>	od 15 października 2024r. do 05 listopada 2024r.
5.	<i>Przedmiot</i>	Poznanie opinii oraz zebranie uwag i propozycji mieszkank i mieszkańców Słupska do opracowanej wstępnej koncepcji projektu zagospodarowania terenu dla budowy drogi rowerowej przy ul. Poznańskiej wzdłuż DK21 (od granicy miasta do ringu) oraz od ringu do planowanej rowerowej obwodnicy Śródmieścia (element Śródmiejskiego Węzła Rowerowego).
6.	<i>Metody</i>	Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone formach: <ul style="list-style-type: none">– udostępnienia dokumentów w formie elektronicznej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego, (http://bip.um.slupsk.pl/), ZIM (http://zimslupsk.pl/) i na stronie www.slupsk.konsultacjejst.pl– możliwości zgłaszania uwag telefonicznie pod nr telefonu: 59 848-37-34,– spotkania konsultacyjnego z mieszkańcami miasta, które odbyło się w dniu 21.10.2024 r. o godz. 16:00 w sali 212 Urzędu Miejskiego w Słupsku,– dyżurów konsultacyjnych, które odbyły się w 17 i 31 października 2024r. w godzinach 08:00-14:30 w siedzibie ZIM,– możliwości zgłaszania uwag na formularzu konsultacyjnym przesłanym w formie elektronicznej na adres konsultacje@zimslupsk.pl.
7.	<i>Akcja informacyjna</i>	Akcja informacyjna została przeprowadzona w formach: <ul style="list-style-type: none">– udostępnienia informacji wraz z dokumentami w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego,– udostępnienia informacji na stronie www.slupsk.pl,– udostępnienia informacji wraz z dokumentami na stronie ZIM, https://zimslupsk.pl/budowa-drogi-rowerowej-przy-ul-poznanskiej-wzdruz-dk-21-od-granicy-miasta-do-ringu-oraz-od-ringu-do-planowanej-rowerowej-obwodnicy-srodmiescia-element-srodmiejskiego-wezla-rowerowego.html– zamieszczenie informacji w lokalnych mediach,– zamieszczenie informacji wraz z możliwością przekazania uwag na platformie KONSULTACJE SPOŁECZNE https://slupsk.konsultacjejst.pl/– wysłania informacji e-mail do Biura Rady Miejskiej w Słupsku.
8.	<i>Spotkanie konsultacyjne (data i miejsce)</i>	Otwarte spotkanie z mieszkańcami odbyło się 21 października 2024r. o godz. 16:00 w sali 212 Urzędu Miejskiego w Słupsku.
9.	<i>Planowane dalsze działania</i>	Po wykonaniu pełnej dokumentacji budowlano - wykonawczej,

	związane z konsultowanym tematem	uzyskaniu niezbędnych decyzji i zezwoleń realizacja projektu planowana jest w latach 2025-2027.
10.	Liczba osób biorących udział w konsultacjach (liczba osób, które złożyły uwagi na formularzach oraz biorących udział w spotkaniu)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Radni Rady Miejskiej w Słupsku – 0 2. Przedstawiciele organizacji pozarządowych – 0 3. Przedstawiciele mediów – 0 4. Inni – 6 osób (5 ZIM, 1 Projektant) 5. Liczba mieszkańców/przedsiębiorców biorących udział w spotkaniu konsultacyjnym - 0 6. Uwagi (liczba formularzy) – 1 7. Uwagi zgłoszone za pomocą portalu www.konsultacjejst.pl - 7

UWAGI ZGŁOSZONE W TRAKCIE KONSULTACJI

Zgłaszający uwagę	Treść uwagi	Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)	Odpowiedź na uwagę
Pomorskie Stowarzyszenie „Nasze Środowisko”	Doprowadzenie drogi rowerowej do granicy działki nr 151 oraz wykonanie przejazdu rowerowego na drugą stronę ul. Poznańskiej.	Kompletne i spójne rozwiązanie.	Uwaga nieuwzględniona. Wskazane połączenie zostanie zaprojektowane w kolejnym etapie w ramach Strategii ZIT MOF Słupsk – Ustka, gdzie zaprojektowane zostanie połączenie ścieżki rowerowej poprowadzonej wzdłuż południowego etapu ringu od ulicy Słonecznej równoległe do ulic Szymanowskiego i Paderewskiego, na północny zachód przecinając ul. Poznańską, Wrocławską do ulicy Przemysłowej.
	Wzdłuż płotu z działką nr 143/2 zielone pnące nasadzenia.	Estetyka i zielona „bariera”, zasłonięcie terenu przemysłowego, również gdzie istnieje zabudowa przemysłowa warto przy płotach na terenie miejskim dokonać zasadzeń zielenią zasłaniając tereny przemysłowe (zielona „ściana”).	Uwaga nieuwzględniona. Nasadzenia zieleni wysokiej przy lub na granicy przyległych do pasa drogowego posesji jest ograniczona z uwagi na konieczność zachowania wymaganych przepisami prawa minimalnych odległości od granicy działki i powstałe z tego tytułu ograniczenia korzystania z terenu. Dodatkowo konary i korzenie mogą uszkadzać mienie (ogrodzenia, budynki) będące własnością prywatną.
	Na wjazdach do posesji jak i drogach wewnętrznych drogi rowerowe bez obniżenia i bez wtapianych obrzeży i krawężników.	Droga rowerowa powinna stanowić parytet nad zjazdami z posesji (standardy rowerowe) oraz lekko wyniesione w stosunku do drogi głównej aby stanowiło naturalne spowolnienie i uwagę kierowcy zjeżdżającego z drogi głównej.	Projekt uwzględnia prowadzenie drogi rowerowej jako priorytetowej nad zjazdami. Droga rowerowa zostanie poprowadzona grzbietem progu spowalniającego w przypadku pozwalających na to uwarunkowań terenowych. Nawierzchnia drogi rowerowej nie będzie posiadała utrudnień w postaci prostopadłych krawężników na zjazdach.

<p>Na wysokości z ul. Zieloną wykonać tzw. połączenie ulicy Poprzecznej z uwagi na duże natężenie ruchu na ul. Poznańskiej zasadne jest wykonanie przejazdu rowerowego.</p>	<p>Połączenie poprzeczne z ul. Zieloną standardy rowerowe.</p>	<p>Ulica Zielona nie jest przedmiotem opracowania. Wskazanie takiego typu rozwiązania powinno być uwzględnione w opracowaniu drogi rowerowej w ul. Zielonej. Ponadto wyprowadzenie ruchu rowerowego przez cztery pasy ruchu w ciągu ul. Poznańskiej jest niedopuszczalne pod względem bezpieczeństwa.</p>
<p>Przy przejściach dla pieszych przez drogę rowerową stosować kostki typu HOLD (płytką integracyjną ostrzegawczą – kolor żółty).</p>	<p>Standardy.</p>	<p>Wszystkie przejścia dla pieszych przez drogę rowerową będą przejściami sugerowanymi. Jednak projekt zakłada wykonanie stosownych faktur ostrzegawczych przed sugerowanymi przejściami dla pieszych zgodnie ze standardami WR-D.</p>
<p>Między chodnikiem a drogą rowerową warto zastosować np. kostkę kamienną rozdzielającą ciąg pieszy od rowerowego lub szersze obrzeże z większym uskokiem.</p>	<p>Lepsza separacja między ciągiem pieszym i rowerowym, kostka kamienna ładniejsza wizualizacja nawiązująca do historycznego stylu miasta Słupsk – przykład realizacji w Słupsku (kostka kamienna np. odzysku z ul. Grodzkiej).</p>	<p>Zrezygnowano z zaprojektowania kostki kamiennej jako rozdzielenia drogi dla pieszych od drogi dla rowerów z uwagi na utrudnioną dostępność tego materiału, stwierdzoną podczas realizacji innych inwestycji, co wydłużyło znacznie procedury związane z budową. W związku z czym projektując posługujemy się materiałami dostępnymi na rynku.</p>
<p>Na przejeździe przez ul. Pomorską do usunięcia kostki kamiennej na szerokości drogi rowerowej.</p>	<p>Przejazdy na całej ciągłości bez uskoków na 0 cm, to samo zastosować na innych przejazdach np. przez ul. Cecorską.</p>	<p>Projekt zakłada przejazd rowerowy bez uskoków. Szczegóły zawarte zostaną w projekcie technicznym</p>
<p>Przy rondzie Kiejdo nawiązanie do nawierzchni bitumicznej drogi rowerowej oraz wyprowadzenie zjazdu w kierunku ul. Słonecznej.</p>	<p>Spójność trasy o jednakowym standardzie.</p>	<p>Zjazd w kierunku ul. Słonecznej został przewidziany w projekcie budowy kolejnego etapu Ringu. Roboty budowlane obecnie w toku.</p>
<p>Na wysokości działki nr 230/14 zastosować szeroki rozdział pasem zieleni między ciągiem pieszym a rowerowym.</p>	<p>Jest bardzo dużo miejsca na działkach miejskich, zastosowanie standardów rowerowych, wizualizacja, komfort, separacja itp. Można też dokonać nasadzeń, podobne rozwiązanie jakie zastosowano w tym opracowaniu na odcinku wzdłuż działki 143/2 (E2.2).</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Rozwiązanie przyjęte w koncepcji zachowuje ciągłość układu drogowego, poprawiając warunki ruchu rowerów, ale jednocześnie nie pogarszając warunków ruchu pieszego.</p>
<p>Na odcinku od ul. Cecorskiej przez Poprzeczną do granicy z gminą Kobylnica można również zaprojektować rozdział terenem zielonym ciąg pieszy od rowerowego.</p>	<p>Szeroki pas drogowy pozwala na takie rozwiązanie.</p>	<p>Z uwagi na ukształtowanie terenowe oraz istniejące zagospodarowanie pasa drogowego nie ma możliwości, by na niniejszym odcinku wykonać rozdział terenem zielonym.</p>

	Na styku między Miastem Słupsk a gminą Kobylnica wypracować spójne połączenie dróg rowerowych, wskazane jest wykonanie przejazdu rowerowego na drugą stronę i poprowadzenie drogi rowerowej po działce nr 456/12 (Miasto Słupsk) do działki nr 465/7 (gmina Kobylnica).	Spójność trasy rowerowej, w końcu realizacja projektu w ramach ZIT (Zintegrowany Program Terytorialny) a z tego zintegrowania brakuje w opracowaniu.	Przedmiotowy przejazd rowerowy został wykluczony z uwagi, iż po stronie gminy Kobylnica nie ma na dzień dzisiejszy drogi rowerowej. Wyprowadzenie rowerzysty bezpośrednio na chodnik nie jest bezpieczne.
Za pośrednictwem platformy https://slupsk.konsultacjejst.pl/konsultacje-spoleczne zadano następujące pytanie: <i>Czy opracowana koncepcja projektu zagospodarowania terenu dla budowy drogi rowerowej przy ul. Poznańskiej wzdłuż DK 21 (od granicy miasta do ringu) oraz od ringu do planowanej rowerowej obwodnicy Śródmieścia (element Śródmiejskiego Węzła Rowerowego) spełnia Pani/Pana oczekiwania? Czy widzi Pani/Pan potrzebę wprowadzenia zmian? Jeżeli tak- to jakich?</i>			
Mieszkaniec miasta www.slupsk.konsultacjejst.pl	Tak, gdyż w Słupsku jest za mało tras rowerowych	-	Dziękujemy za udział w konsultacjach społecznych.
Mieszkaniec miasta www.slupsk.konsultacjejst.pl	OK	-	Dziękujemy za udział w konsultacjach społecznych.
Mieszkaniec miasta www.slupsk.konsultacjejst.pl	Należy budować jak najwięcej dróg rowerowych i poprawić to co jest – droga dla rowerów (DDR) z polbruku, a tym bardziej z kostki brukowej, to nie DDR! Jedynie asfalt zapewnia w miarę bezpieczną możliwość poruszania się rowerem po mieście w czasie lub po deszczu. Asfaltowanie drogi dla rowerów są już od lat standardem w dużych miastach – a za takie chce uchodzić Słupsk.	-	Nawierzchnię drogi dla rowerów dla konsultowanego przedsięwzięcia zaprojektowano jako bitumiczną.
Mieszkaniec miasta www.slupsk.konsultacjejst.pl	Koncepcja spełnia moje oczekiwania.	-	Dziękujemy za udział w konsultacjach społecznych.
Mieszkaniec miasta www.slupsk.konsultacjejst.pl	Tak spełnia. Popieram projekt.	-	Dziękujemy za udział w konsultacjach społecznych.
Mieszkaniec miasta www.slupsk.konsultacjejst.pl	Nie.	-	Dziękujemy za udział w konsultacjach społecznych.
Mieszkaniec miasta www.slupsk.konsultacjejst.pl	Brak uwag.	-	Dziękujemy za udział w konsultacjach społecznych.

**PREZYDENT
MIASTA SŁUPSKA**
Krystyna Danilecka-Wojewódzka