



## RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

1.	<b>Temat konsultacji</b>	<b>Projekt zagospodarowania terenu przebudowy ulicy Herbsta</b>
2.	<b>Imię i nazwisko inicjatora (jeżeli dotyczy)</b>	—
3.	<b>Wydział/jednostka/podmiot zewnętrzny wraz z danymi kontaktowymi</b>	Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, ul. Artura Grottgera 13, 76-200 Słupsk, tel. 59 841 00 91, fax. 59 848 37 35; e-mail: sekretariat@zimslupsk.pl
4.	<b>Termin</b>	od 01 lipca 2024r. do 22 lipca 2024r.
5.	<b>Przedmiot</b>	Poznanie opinii oraz zebranie uwag i propozycji mieszkank i mieszkańców Słupska do opracowanej wstępnej koncepcji projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy ulicy Herbsta.
6.	<b>Metody</b>	Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone formach: <ul style="list-style-type: none"><li>– udostępnienia dokumentów w formie elektronicznej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego, (<a href="http://bip.um.slupsk.pl/">http://bip.um.slupsk.pl/</a>), ZIM (<a href="http://zimslupsk.pl/">http://zimslupsk.pl/</a>) i na stronie <a href="http://www.slupsk.konsultacjejst.pl">www.slupsk.konsultacjejst.pl</a></li><li>– możliwości zgłaszania uwag telefonicznie pod nr telefonu: 59 848-37-34,</li><li>– spotkania konsultacyjnego z mieszkańcami miasta, które odbyło się w dniu 09.07.2024 r. o godz. 17:15 w sali 212 Urzędu Miejskiego w Słupsku,</li><li>– dyżurów konsultacyjnych, które odbyły się w 4 i 18 lipca 2024r. w godzinach 08:00-14:30 w siedzibie ZIM,</li><li>– możliwości zgłaszania uwag na formularzu konsultacyjnym przesłanym w formie elektronicznej na adres <a href="mailto:konsultacje@zimslupsk.pl">konsultacje@zimslupsk.pl</a>.</li></ul>
7.	<b>Akcja informacyjna</b>	Akcja informacyjna została przeprowadzona w formach: <ul style="list-style-type: none"><li>– udostępnienia informacji wraz z dokumentami w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego,</li><li>– udostępnienia informacji na stronie <a href="http://www.slupsk.pl">www.slupsk.pl</a>,</li><li>– udostępnienia informacji wraz z dokumentami na stronie ZIM, <a href="https://zimslupsk.pl/przebudowa-ulicy-herbsta.html">https://zimslupsk.pl/przebudowa-ulicy-herbsta.html</a></li><li>– zamieszczenie informacji w lokalnych mediach,</li><li>– zamieszczenie informacji wraz z możliwością przekazania uwag na platformie KONSULTACJE SPOŁECZNE <a href="https://slupsk.konsultacjejst.pl/">https://slupsk.konsultacjejst.pl/</a></li><li>– wysłania informacji e-mail do Biura Rady Miejskiej w Słupsku.</li></ul>
8.	<b>Spotkanie konsultacyjne (data i miejsce)</b>	Otwarte spotkanie z mieszkańcami odbyło się 09 lipca 2024r. o godz. 17:15 w sali 212 Urzędu Miejskiego w Słupsku.
9.	<b>Planowane dalsze działania związane z konsultowanym tematem</b>	Po wykonaniu pełnej dokumentacji budowlano - wykonawczej, uzyskaniu niezbędnych decyzji i zezwoleń realizacja projektu planowana jest na rok 2026.

<p>10. Liczba osób biorących udział w konsultacjach (liczba osób, które złożyły uwagi na formularzach oraz biorących udział w spotkaniu)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Radni Rady Miejskiej w Słupsku – 2</li> <li>2. Przedstawiciele organizacji pozarządowych – 2</li> <li>3. Przedstawiciele mediów – 0</li> <li>4. Inni – 7 osób (6 ZIM, 1 Projektant)</li> <li>5. Liczba mieszkańców/przedsiębiorców biorących udział w spotkaniu konsultacyjnym - 6</li> <li>6. Uwagi (liczba formularzy) – 16</li> <li>7. Uwagi zgłoszone za pomocą portalu <a href="http://www.konsultacjejst.pl">www.konsultacjejst.pl</a> - 5</li> </ol>
--	---

<p style="text-align: center;"><b>UWAGI ZGŁOSZONE W TRAKCIE KONSULTACJI</b></p>			
<p>Zgłaszający uwagę</p>	<p>Treść uwagi</p>	<p>Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)</p>	<p>Odpowiedź na uwagę</p>
<p>Mieszkaniec miasta</p>	<p>Zmiana brzmienia zapisu „Zadanie obejmuje przebudowę odcinka jezdni o długości ok. 305,0m wraz z przebudową dróg dla pieszych, budową miejsc postojowych, a także przebudową zjazdów oraz wykonaniem wyniesień nawierzchni/skrzyżowań.” na brzmienie „Zadanie obejmuje przebudowę odcinka jezdni o długości ok. 305,0m wraz z przebudową dróg dla pieszych, budową miejsc postojowych, a także przebudową zjazdów.”</p>	<p>W związku bardzo niskim natężeniem ruchu na ul. Herbsta oraz korzystnymi od 01.06.2021 przepisami ruchu drogowego z punktu widzenia bezpieczeństwa i pierwszeństwa pieszych jestem zdania jestem zdania, iż wprowadzenie wyniesień nawierzchni jest zbędnym wydatkiem inwestycyjnym, zwiększającym jej koszty, a niewnoszącym istotnych korzyści dla uczestników ruchu. Co więcej, powoduje ono uszkodzenia zawieszania przejeżdżających przez nie pojazdów, co generuje kolejne koszty i uciążliwości. Wyniesienia nie wpłyną w niemal żaden sposób na zmniejszenie prędkości samochodów, a stworzą jedynie szereg niedogodności dla wszystkich uczestników ruchu, szczególnie że planowane wyniesienia znajdują się bardzo blisko siebie oraz w niewielkiej odległości od skrzyżowań z kolejnymi ulicami. Ulica Herbsta naturalnie posiada na tyle uspokojony ruch, niezachęcający do przekraczania dopuszczalnej prędkości, iż obniżanie jej parametrów przepustowych przez budowę wyniesień jest całkowicie zbędne. Jako osoba mająca zawodowe i prywatne pojęcie o sprawach związanych z polityką przestrzenną i transportową w miastach wnoszę o rezygnację z budowy wyniesionych skrzyżowań i przejść dla pieszych (w tym sugerowanych) w całym mieście.</p>	<p><b>Uwaga nieuwzględniona, aby ograniczenie prędkości było przestrzegane należy zastosować również fizyczne środki uspokojenia ruchu.</b></p>
	<p>Zmiana brzmienia zapisu „Opracowanie obejmuje zmianę nawierzchni jezdni, korektę geometrii i zmianę nawierzchni dróg dla pieszych, wykonanie miejsc postojowych oraz zjazdów, a także</p>	<p>W związku bardzo niskim natężeniem ruchu na ul. Herbsta oraz korzystnymi od 01.06.2021 przepisami ruchu drogowego z punktu widzenia bezpieczeństwa i pierwszeństwa pieszych jestem zdania jestem zdania,</p>	<p><b>Odpowiedzi udzielono powyżej.</b></p>

<p>wyniesienie fragmentów nawierzchni (tzw. sugerowane przejścia dla pieszych).” na brzmienie „Opracowanie obejmuje zmianę nawierzchni jezdni, korektę geometrii i zmianę nawierzchni dróg dla pieszych, wykonanie miejsc postojowych oraz zjazdów.”</p>	<p>iz wprowadzenie wyniesień nawierzchni jest zbędnym wydatkiem inwestycyjnym, zwiększającym jej koszty, a niewnoszącym istotnych korzyści dla uczestników ruchu. Co więcej, powoduje ono uszkodzenia zawieszania przejeżdżających przez nie pojazdów, co generuje kolejne koszty i uciążliwości. Wyniesienia nie wpłyną w niemal żaden sposób na zmniejszenie prędkości samochodów, a stworzą jedynie szereg niedogodności dla wszystkich uczestników ruchu, szczególnie że planowane wyniesienia znajdują się bardzo blisko siebie oraz w niewielkiej odległości od skrzyżowań z kolejnymi ulicami. Ulica Herbsta naturalnie posiada na tyle uspokojony ruch, niezachęcający do przekraczania dopuszczalnej prędkości, iż obniżanie jej parametrów przepustowych przez budowę wyniesień jest całkowicie zbędne. Jako osoba mająca zawodowe i prywatne pojęcie o sprawach związanych z polityką przestrzenną i transportową w miastach wnoszę o rezygnację z budowy wyniesionych skrzyżowań i przejść dla pieszych (w tym sugerowanych) w całym mieście.</p>	
<p>Zmiana brzmienia zapisu „Istniejące zjazdy zostaną przebudowane (dostosowane do nowoprojektowanego układu drogowego), powstaną również wyniesienia nawierzchni bitumicznej wzdłuż ciągów pieszych/skrzyżowań” na brzmienie „Istniejące zjazdy zostaną przebudowane (dostosowane do nowoprojektowanego układu drogowego)”.</p>	<p>W związku bardzo niskim natężeniem ruchu na ul. Herbsta oraz korzystnymi od 01.06.2021 przepisami ruchu drogowego z punktu widzenia bezpieczeństwa i pierwszeństwa pieszych jestem zdania jestem zdania, iż wprowadzenie wyniesień nawierzchni jest zbędnym wydatkiem inwestycyjnym, zwiększającym jej koszty, a niewnoszącym istotnych korzyści dla uczestników ruchu. Co więcej, powoduje ono uszkodzenia zawieszania przejeżdżających przez nie pojazdów, co generuje kolejne koszty i uciążliwości. Wyniesienia nie wpłyną w niemal żaden sposób na zmniejszenie prędkości samochodów, a stworzą jedynie szereg niedogodności dla wszystkich uczestników ruchu, szczególnie że planowane wyniesienia znajdują się bardzo blisko siebie oraz w niewielkiej odległości od skrzyżowań z kolejnymi ulicami. Ulica Herbsta naturalnie posiada na tyle uspokojony ruch, niezachęcający do przekraczania dopuszczalnej prędkości, iż obniżanie jej parametrów przepustowych przez budowę wyniesień jest całkowicie</p>	<p>Odpowiedzi udzielono powyżej.</p>

		zbędne. Jako osoba mająca zawodowe i prywatne pojęcie o sprawach związanych z polityką przestrzenną i transportową w miastach wnoszę o rezygnację z budowy wyniesionych skrzyżowań i przejść dla pieszych (w tym sugerowanych) w całym mieście.	
Miejski Inżynier Ruchu	<p>1. Proszę o uwzględnienie w projekcie miejsca postojowego dla pojazdu osoby niepełnosprawnej, które zostało wykonane w bieżącym tygodniu na wniosek mieszkańca (pierwsza zatoka od ul. Norwida, przy istniejącym miejscu postojowym dla pojazdu osoby niepełnosprawnej).</p> <p>2. Przy miejscach dla pojazdów osób niepełnosprawnych proszę zaprojektować opaskę wraz z obniżonym krawężnikiem.</p> <p>3. Ze względu na deficyt miejsc postojowych wnioskuję o zmianę zatok postojowych równoległych po stronie wschodniej na zatoki do parkowania prostopadłego do jezdni w miejscach, gdzie istnieje techniczna możliwość wprowadzenia zmiany.</p>	-	<p>1. Uwaga uwzględniona.</p> <p>2. Uwaga uwzględniona.</p> <p>3. Uwaga uwzględniona.</p>
Mieszkanca miasta	<p>1. Mieszkam w Słupsku od 72 lat, ale w żadnym z miejsc nie widziałam tak ogromnej ilości piachu, który wdziera się do mieszkań oknami. Przyczyną jest brak drzew zatrzymujących wiatry i wzbijający się do góry piasek. Przed blokiem jest wystarczająco dużo miejsca, by swobodnie rosły tam niewysokie drzewa o rozłożystych koronach, które ten problem by rozwiązały.</p> <p>2. Na ul. Herbsta mieszkam czwarty rok. Układ komunikacyjny jest z lat 70., gdy budowano osiedle. Zmieniły się warunki i potrzeby. Pilne jest przedłużenie drogi za sklepem Stokrotki do drogi przy ul. Herbsta. Ułatwiłoby to dojazd pogotowia do ul. Herbsta 1-3. W chwili obecnej dojechanie do tych budynków to gmatwanina kończących się ślepo uliczek.</p> <p>3. W okolicy przedszkola (ul. Norwida) konieczne jest wyremontowanie nawierzchni obok płotu od strony ul. Herbsta, bowiem w czasie opadów matki z wózkami nie mogą</p>	-	<p>1. Uwaga zostanie przekazana projektantowi celem uwzględnienia w projekcie nasadzeń zieleni wysokiej.</p> <p>2. Uwaga nie dotyczy konsultowanego projektu. Inwestycja dotyczy przebudowy istniejącego odcinka drogi i nie uwzględnia jej rozbudowy w kierunku ulic Michałowskiego i Księżnej Zofii.</p> <p>3. Uwaga nie dotyczy przedmiotu konsultacji.</p>

	<p>przejsć bezpiecznie przez bajora.</p> <p>4. Poprawy wymaga kompletnie zniszczona nawierzchnia jezdni i jej wyjątkowa niefunkcjonalność - dwa samochody nie mogą się bezpiecznie wyminąć.</p>		<p>4. Projekt zostanie zoptymalizowany pod względem ilości miejsc postojowych, aby ograniczyć parkowanie na jezdni.</p>
Mieszkaniec miasta	<p>W związku z planowanym remontem Herbsta chciałbym, aby przy tej okazji ratusz wrócił do pomysłu połączenia Herbsta z rondem obok Biedronki. Wg. mnie jest to super sprawa, a protest kilku mieszkańców nie powinien w tym przeszkodzić bo i tak na tym osiedlu samochody jeżdżą i parkują pod oknami 2-3 m. i nic nikomu nie przeszkadza bo nie ma innego wyjścia!</p> <p>Jeżeli nie teraz to kiedy? Jest okazja i należałoby ją wykorzystać! Może są inne argumenty przeciw temu pomysłowi?</p> <p>Ten skrót bardzo jest potrzebny i to już!</p>	-	<p>Uwaga nie dotyczy konsultowanego projektu. Inwestycja dotyczy przebudowy istniejącego odcinka drogi i nie uwzględnia jej rozbudowy w kierunku ulic Michałowskiego i Księżnej Zofii.</p>
Mieszkaniec miasta	<p>Opracowana koncepcja zmienia niewiele w kwestii problemu braku miejsc parkingowych. Wykazane miejsca prostopadłe to już istniejące parkingi, a dodane równoległe równe są ilości miejsc prostopadłych w drugiej połowie ulicy Herbsta, które zostaną zastąpione. W takim przypadku postępowaniem jest jedynie zmiana nawierzchni. Brak miejsc postojowych wciąż będzie bardzo uciążliwy dla mieszkańców, którzy będą zmuszeni parkować na jezdni jak dotychczas. Szkoda, że nie udało się umieścić miejsc parkingowych prostopadłych wzdłuż całej ulicy - lub nawet zastosować miejsc postojowych skośnych. Czekam również na projekt zieleni, która powinna nieco ochronić elewację od zanieczyszczeń, a mieszkańców od hałasu poprzez nasadzenia średnie, a nie tylko niskie.</p>	-	<p>Projekt zostanie zoptymalizowany pod względem ilości miejsc postojowych, aby ograniczyć parkowanie na jezdni.</p>
Mieszkaniec miasta	<p>Jesteśmy mieszkańcami ul. Herbsta 1, mieszkamy przy samej ulicy. Jesteśmy rodziną 4 osobową. Nasze propozycje są następujące:</p> <p>- naszym zdaniem najlepszym rozwiązaniem jest zmiana ulicy na jednokierunkową - wjazd od strony Norwida. Chodzi o to, że kierowcy</p>	-	<p>1. Uwaga nieuwzględniona. Nie ma możliwości wprowadzenia jednokierunkowego ruchu z drogi publicznej na drogi wewnętrzne wewnątrz</p>

	<p>przez drogi wewnętrzne robią sobie skróty. Spowodowane jest to dużym ruchem na tej ulicy. Nadmienię, że jest ograniczenie do 20 km/h ale często jest to nie przestrzegane, i zagraża bezpieczeństwu na tej drodze osiedlowej, przez którą często przechodzą dzieci, ponieważ w pobliżu znajduje się boisko, plac zabaw, siłownia na świeżym powietrzu itp. Drugi problem jakiego by nie było to sprawa związana z mijaniem samochodów.</p> <p>- jeżeli ten pomysł jest „bez sensu” to drugą naszą sugestią jest to, aby poszerzyć w jakiś sposób ulicę, zrobić zakaz zatrzymywania się i do tego PORZĄDNE SPOWALNIACZE, po to żeby kierowcy naprawdę dostosowali się do ograniczenia prędkości, wyznaczenie przejścia dla pieszych.</p>		<p>osiedli.</p> <p>2. Projekt zostanie zoptymalizowany pod względem ilości miejsc postojowych, aby ograniczyć parkowanie na jezdni. W celu ograniczenia prędkości pojazdów wprowadzone zostaną wyniesione przejścia dla pieszych.</p>
Mieszkaniec miasta	<p>„Wzdłuż całego powstaną miejsca postojowe. 34 miejsca prostopadłe o wym. 2,5 x 5,0 m można zwiększyć o 22 miejsca.</p>	<p>Rezygnacja z miejsc postojowych równoległych. Wprowadzić w zamian parkowanie prostopadłe zwiększając ilość o 22 miejsca.</p>	<p>Projekt zostanie zoptymalizowany pod względem ilości miejsc postojowych, aby ograniczyć parkowanie na jezdni.</p>
	<p>Rysunek nr 1/A przedstawia propozycję graficzną zmian projektowych zwiększających ilości miejsc postojowych.</p>	<p>Rezygnacja z miejsc postojowych równoległych. Wprowadzić w zamian parkowanie prostopadłe zwiększając ilość o 22 miejsca.</p>	<p>Projekt zostanie zoptymalizowany pod względem ilości miejsc postojowych, aby ograniczyć parkowanie na jezdni.</p>
	<p>W załączeniu przedstawiam projekt graficzny, sposobu parkowania pojazdów na ulicy Herbsta w Słupsku wraz ze zdjęciami (rysunek nr 2). Ilość miejsc postojowych w zatokach oznakowanych pionowo znakami drogowymi wynosi 63 sztuki. Ilość miejsc postojowych nieoznakowanych znakami, wzdłuż ulicy Herbsta (strona prawa w kierunku południowym) wynosi 32 sztuki oraz 18 sztuk na końcu drogi (za wiatą śmietnikową). Suma pojazdów parkujących na naszej ulicy wynosi 113 sztuk a Państwa koncepcja przewiduje tylko 57 sztuk (rys nr 1). Połączenie w wybudowanej zatoce parkowania prostopadłego (stanowisko dla osoby niepełnosprawnej) ze stanowiskami równoległymi jest nieuzasadnione. Wprowadzenie zmian w sposobie parkowania zwiększy ilość miejsc o 22 sztuki (propozycja graficzna rys</p>		<p>Uwaga została przekazana do projektanta celem przeanalizowania i ewentualnego uwzględnienia w projekcie.</p>

	nr 1/A). W koncepcji projektowej stałej organizacji ruchu należy uwzględnić parkowanie wzdłuż krawężnika (czterema kołami na jezdni) zwiększając szansę postoju pojazdu dla wszystkich mieszkańców naszego blokowiska.		
Mieszkanca miasta	„Wzdłuż całego powstaną miejsca postojowe. 34 miejsca prostopadłe o wym. 2,5 x 5,0 m.	Rezygnacja z miejsc postojowych równoległych. Wprowadzić w zamian parkowanie prostopadłe zwiększając ilość o 22 miejsca.	Projekt zostanie zoptymalizowany pod względem ilości miejsc postojowych, aby ograniczyć parkowanie na jezdni.
	Suma pojazdów parkujących na naszej ulicy wynosi 113 sztuk a Państwa koncepcja przewiduje tylko 57 sztuk. Wprowadzenie zmian w sposobie parkowania zwiększy ilość o 22 sztuki. W koncepcji projektowej stałej organizacji ruchu należy uwzględnić parkowanie wzdłuż krawężnika (czterema kołami na jezdni) zwiększając szansę pojazdów dla wszystkich mieszkańców naszej ulicy.	-	Projekt zostanie zoptymalizowany pod względem ilości miejsc postojowych, aby ograniczyć parkowanie na jezdni.
Mieszkanca miasta	Rysunek przedstawia propozycję wybudowania miejsc postojowych równoległych. Zamiana na parkowanie prostopadłe pozwoli uzyskać dodatkowe stanowiska.	Rezygnacja z miejsc postojowych równoległych. Wprowadzić w zamian parkowanie prostopadłe zwiększając ilość o 22 miejsca.	Projekt zostanie zoptymalizowany pod względem ilości miejsc postojowych, aby ograniczyć parkowanie na jezdni.
	Suma pojazdów parkujących na naszej ulicy wynosi 113 sztuk a Państwa koncepcja przewiduje tylko 57 sztuk. Wprowadzenie zmian w sposobie parkowania zwiększy ilość o 22 sztuki. W koncepcji projektowej stałej organizacji ruchu należy uwzględnić parkowanie wzdłuż krawężnika (czterema kołami na jezdni) zwiększając szansę pojazdów dla wszystkich mieszkańców naszego blokowiska.	-	Projekt zostanie zoptymalizowany pod względem ilości miejsc postojowych, aby ograniczyć parkowanie na jezdni.
Mieszkaniec miasta	Możliwość zwiększenia o 22 miejsca parkingowe. Rezygnacja z miejsc postojowych równoległych. Wprowadzenie prostopadłych.	Rezygnacja z miejsc postojowych równoległych zwiększy się ilość miejsc do parkowania wprowadzając miejsca do parkowania prostopadłe. Na ulicy Herbsta istnieje problem parkowania aut z powodu zbyt małej ilości miejsc parkingowych.	Projekt zostanie zoptymalizowany pod względem ilości miejsc postojowych, aby ograniczyć parkowanie na jezdni.
Mieszkanca miasta	Proszę o informację, gdzie znajduje się projekt zieleni? W koncepcji jest napisane: 6. Zieleń. Inwestycja wymaga wycinki części istniejących drzew oraz krzewów, a także wykonania nasadzeń. Szczegóły	-	Konsultacjom podlega wstępny projekt zagospodarowania terenu, przedstawiający układ drogowy.

	zostaną przedstawione w projekcie zieleni. W takim razie proszę o udostępnienie wersji elektronicznej „projektu zieleni” bo jest on elementem konsultacji społecznych.		Szczegółowe rozwiązania dotyczące nasadzeń zostaną opracowane na etapie sporządzania projektu technicznego w zakresie branży zieleni.
Mieszkanca miasta	Po zapoznaniu się z koncepcją (pkt. 6. Zieleni) nie znalazłam informacji, ile drzew i krzewów ma zostać wyciętych przy tej inwestycji? Proszę o przesłanie tych danych.		Konsultacjom podlega wstępny projekt zagospodarowania terenu, przedstawiający układ drogowy. Szczegółowe rozwiązania dotyczące nasadzeń zostaną opracowane na etapie sporządzania projektu technicznego w zakresie branży zieleni.
Miejska Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych	Miejska Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych funkcjonująca przy Prezydencie Miasta Słupsk, biorąca udział w konsultacji dotyczącej koncepcji projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy ulicy Herbsta w Słupsku stwierdza, że w projekcie są uwzględnione miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych co w znacznym stopniu podnosi komfort potrzeb dla tej grupy społecznej. Liczba miejsc parkingowych pozostaje taka sama ale ilość jest zgodna z obowiązującymi przepisami. Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt zagospodarowania terenu - przebudowy ulicy Herbsta.	-	Dziękujemy za udział w konsultacjach.
Radny Rady Miejskiej	Należy co najmniej utrzymać obecną ilość miejsc parkingowych, ale w miarę możliwości raczej zwiększyć.	Ze względu na zwartą obustronną zabudowę wielorodzinną często trudno jest znaleźć wolne miejsce do zaparkowania.	Uwaga uwzględniona. Zostanie wprowadzona maksymalna dozwolona przepisami prawa ilość miejsc postojowych.
	Projektowana konstrukcja podbudowy i nawierzchni zakłada ich całkowitą wymianę 61 cm). Proponuję wykorzystać w całości istniejącą podbudowę i nawierzchnię, dając po jej remoncie częściowym i frezowaniu nakładkę w/wy wiążącą i ścierną (5+4cm). Niweleta ulegnie podwyższeniu o 9 cm, co za względu na odsuniętą linię	Wykorzystanie istniejącej podbudowy i nawierzchni pozwoli na obniżenie kosztów przebudowy do połowy. Proszę porównać koszty jednostkowe przebudowy ulic Norwida, Wiejskiej czy Piłsudskiego do Dmowskiego i Andersa.	Projektowana konstrukcja drogi zostanie przyjęta na podstawie oceny stanu technicznego istniejącej jezdni.



	zabudowy nie stanowi problemu.		
Spółdzielnia Mieszkaniowa „Kolejarz”	Wnoskujemy o pozostawienie miejsc parkingowych na ulicy Herbsta w dotychczasowym układzie czyli parkowanie pojazdów po lewej stronie jezdni – prostopadle do osi jezdni. Należy starać się zwiększyć ilość miejsc do parkowania pojazdów, ewentualnie utrzymać obecną ilość.	Uwaga wniesiona przez mieszkańców ul. Herbsta na zebraniu konsultacyjnym w U. M. Słupsk w dniu 09.07.2024r.	Projekt zostanie zoptymalizowany pod względem ilości miejsc postojowych, aby ograniczyć parkowanie na jezdni.
	Wnoskujemy o nie wykonywanie na ulicy Herbsta znaku drogowego „strefy zamieszkania”.	Uwaga wniesiona przez mieszkańców ul. Herbsta na zebraniu konsultacyjnym w U. M. Słupsk w dniu 09.07.2024r.	Projektant przeanalizuje możliwość objęcia ulicy strefą TEMPO30.
Radna Rady Miejskiej	Wycinka kilkudziesięcioletnich drzew i krzewów: W obszarze projektowania znajduje się wiele ponad dwudziestoletnich drzew i krzewów. W koncepcji zapisano, że inwestycja wymaga wycinki części istniejących drzew i krzewów. Czy nie możemy uniknąć wycinki?	W obecnych czasach każdy z nas musi mieć świadomość jak ważną rolę odgrywa każde drzewo w mieście. Zdaniem władz miasta (inwestora) jest dbałość i ochrona drzew, zwłaszcza tych, które rosną już wiele lat. Dlatego niezrozumiałym dla mnie jest fakt, że z taką łatwością projektant używa w koncepcji przebudowy Herbsta formuły ... „wymaga” ..., a władze Miasta Słupsk godzą się na wycinkę istniejącego tam wiele lat drzewostanu. Niepojęte wydaje się tak „lekkie” podejście do tematu. Ile lat będzie potrzeba by posadzone nowe nasadzenia zaczęły chronić przed słońcem, ochładzały otoczenie i dawały tyle tlenu co te rosnące tam kilkadziesiąt lat drzewa? Jeśli wycinka nawet kilku z tych drzew lub krzewów jest konieczna to czy inwestor już zaplanował przesadzenie ich w inne miejsce? Bo w świetle obecnych zmian klimatycznych takie kilkudziesięcioletnie drzewa są dla „tkanki miejskiej” bardzo ważne i każde z nich musi być ochraniane, chociażby przez przesadzenie w inne miejsce. Ile drzew w zamian za wycięte takie jedno kilkudziesięcioletnie drzewo miasto posadzi i po jakim czasie te posadzone wyprodukują tę samą ilość tlenu?	Wycinki zieleni zostaną dokonane w najmniejszym możliwym zakresie uwzględniając wytyczne wynikające z przepisów i celu inwestycji czyli poprawę bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu drogowego oraz poprawę bilansu miejsc postojowych
	Zalewanie ulic: Bardzo niewiele szczegółów na temat tak ważnej kwestii jak odwodnienie ulicy. Już na etapie konsultowania koncepcji trzeba bardzo odpowiedzialnie podejść do tego tematu.	Biorąc pod uwagę gwałtowne zmiany klimatyczne oraz ostatnie podtopienia w Słupsku projektant powinien zasięgnąć opinii fachowców z tej dziedziny i na jej podstawie opracować szczegółowe rozwiązania, by zapewnić mieszkańcom komfort mieszkania bez obaw o zalewanie ich budynków i okolicy.	Szczegółowe rozwiązania dotyczące odprowadzenia wód opadowych i roztopowych zostaną opracowane na etapie sporządzania projektu technicznego w zakresie odwodnienia.

	<p>ławki, kosze na śmieci: Brakuje jakiegokolwiek informacji na temat ławek – ile ich zostanie zamontowanych i w którym miejscu? Brak informacji: ile koszy na śmieci i koszy na psie odchody zostanie postawionych na tej przebudowywanej ulicy?</p>	<p>ławki w mieście są bardzo ważnym elementem dla mieszkańców. Wzdłuż ulicy Herbsta powinno zostać zamontowane minimum 4-6 ławki. Mieszkańcy już na etapie konsultacji chcieliby wiedzieć ile koszy stanie na ich ulicy i czy ta ilość będzie wystarczająca.</p>	<p>Zgodnie z wytycznymi do projektowania w projekcie uwzględnione zostaną ławki parkowe w ilości 2 sztuk. Ławki usytuowane zostaną w pasie drogowym ul. Herbsta. Zgodnie z wytycznymi do projektowania w projekcie uwzględnione zostaną kosze na śmieci w ilości 3 sztuk.</p>
	<p>Miejsca parkingowe. W projektowanym układzie sytuacyjnym nie można znaleźć informacji o dotychczasowej (ile jest obecnie) ilości miejsc parkingowych. Dlaczego tak się dzieje? Czy to oznacza, że miejsc dla aut będzie mniej? Projektant nie brał pod uwagę potrzeb mieszkańców w tym temacie?</p>	<p>Czy przebudowa ulicy Herbsta będzie kolejną ulicą w Słupsku, na której ZIM zmniejszy liczbę miejsc parkingowych? Jeśli tak to dlaczego miasto zamiast ułatwiać – chce utrudniać funkcjonowanie mieszkańcom osiedla likwidując tak potrzebne miejsca parkingowe? Nie można dopuścić do takiej sytuacji i tak przeprojektować koncepcję by mieszkańcy nie czuli się poszkodowani.</p>	<p>Projekt zostanie zoptymalizowany pod względem ilości miejsc postojowych, aby ograniczyć parkowanie na jezdni.</p>
<p>Mieszkaniec miasta <a href="http://www.konsultacjejst.pl">www.konsultacjejst.pl</a></p>	<p>Nie do końca spełnia moje oczekiwania. Nowa koncepcja nie wiele się różni od stanu obecnego oraz zmniejsza ilość miejsc parkingowych. Istnieją tu szerokie połacie zieleni oraz dużo drzew, które w tym miejscu są siedliskiem ptaków - siedliskiem brudu. W chwili obecnej są bardzo duże problemy z zaparkowaniem samochodu. Niektóre rodziny posiadają po dwa pojazdy. Ja żoną jesteśmy emerytami, mieszkamy na czwartym piętrze i posiadamy jeden samochód, który niejednokrotnie musimy parkować w bardzo odległych miejscach. Sytuację parkingową bardzo pogarsza fakt, że place zabaw i boiska są odwiedzane przez mieszkańców całego Słupska przyjeżdżających samochodami. Rozmawiam z sąsiadami i mają oni podobny pogląd na temat braku miejsc do parkowania</p>	-	<p>Projekt zostanie zoptymalizowany pod względem ilości miejsc postojowych, aby ograniczyć parkowanie na jezdni.</p>
<p>Mieszkaniec miasta <a href="http://www.konsultacjejst.pl">www.konsultacjejst.pl</a></p>	<p>Proponuję wprowadzić ruch jednokierunkowy (wjazd w Herbsta od strony Norwida), nie robić miejsc parkingowych wzdłuż Herbsta 1 i nie likwidować części trawnika pod balkonami Herbsta 1. Również proponuję dodatkowy próg spowalniający.</p>	-	<p><b>1. Uwaga nieuwzględniona.</b> Nie ma możliwości wprowadzenia jednokierunkowego ruchu z drogi publicznej na drogi wewnętrzne wewnątrz</p>

			<p>osiedli.</p> <p>2. W związku z licznymi głosami w ramach konsultacji postulującymi wykonanie parkingów wzdłuż budynku Herbsta 1, część istniejącego trawnika zostanie przeznaczona pod miejsca postojowe.</p> <p>3. W celu ograniczenia prędkości pojazdów wprowadzone zostaną wyniesione przejścia dla pieszych.</p>
<p>Mieszkaniec miasta <a href="http://www.konsultacjejst.pl">www.konsultacjejst.pl</a></p>	<p>Opracowana koncepcja zmienia niewiele w kwestii problemu braku miejsc parkingowych. Wykazane miejsca prostopadłe to już istniejące parkingi, a dodane równoległe równe są ilości miejsc prostopadłych w drugiej połowie ulicy Herbsta, które zostaną zastąpione. W takim przypadku postępowaniem jest jedynie zmiana nawierzchni. Brak miejsc postojowych wciąż będzie bardzo uciążliwy dla mieszkańców, którzy będą zmuszeni parkować na jezdni jak dotychczas. Szkoda, że nie udało się umieścić miejsc parkingowych prostopadłych wzdłuż całej ulicy - lub nawet zastosować miejsc postojowych skośnych. Czekam również na projekt zieleni, która powinna nieco ochronić elewację od zanieczyszczeń, a mieszkańców od hałasu poprzez nasadzenia średnie, a nie tylko niskie.</p>	-	<p>Projekt zostanie zoptymalizowany pod względem ilości miejsc postojowych, aby ograniczyć parkowanie na jezdni.</p>
<p>Mieszkaniec miasta <a href="http://www.konsultacjejst.pl">www.konsultacjejst.pl</a></p>	<p>Jeśli droga ma być całkowicie przejezdna w obu kierunkach to niestety potrzebne będzie więcej miejsc parkingowych. 1. Proponuję aby przy bloku przy ulicy Herbsta 10 zlikwidować niewielki pas zieleni przy ulicy i w jego miejsce utworzyć miejsca parkingowe. W obecnej sytuacji wyjeżdżając z uliczki przy bloku numer 8, kierowca praktycznie, czy to z prawej jak i z lewej strony, nie widzi czy jakkolwiek samochód nadjeżdża. 2. Uzupelnienie znaków pionowych na ulicy Herbsta oraz na bocznych uliczkach. Na stan dzisiejszy przy bloku nr 8 brakuje znaku D-47 co dla kierowcy jest jasnym sygnałem, że</p>	-	<p>Projekt zostanie zoptymalizowany pod względem ilości miejsc postojowych, aby ograniczyć parkowanie na jezdni.</p>

	droga wewnętrzna ciągle obowiązuje, a co za tym idzie skrzyżowanie przy bloku nr 8 i 10 jest skrzyżowaniem dróg równorzędnych.		
Mieszkanca miasta <a href="http://www.konsultacjejst.pl">www.konsultacjejst.pl</a>	Koncepcja nie spełnia oczekiwań, ponieważ zakłada wycinkę rosnących na Herbsta drzew i krzewów. Projektant powinien projektować w oparciu o istniejące drzewa a nie zakładać najłatwiejsze rozwiązanie czyli wycinkę kolidujących z jego wizją drzew i krzewów. My mieszkańcy osiedli nie chcemy betonozy. Chcemy żyć w otoczeniu drzew, które dadzą cień i będą naturalnymi klimatyzatorami. Kolejna kwestia to nie ma wzmianki o ławeczkach i śmietnikach. Gdzie będą umiejscowione i w jakiej ilości? Ostatnia to czy ulica nie będzie zalewana podczas deszczu? Jak będzie ten problem rozwiązany?	-	Wycinki zieleni zostaną dokonane w najmniejszym możliwym zakresie uwzględniając wytyczne wynikające z przepisów i celu inwestycji czyli poprawę bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu drogowego oraz poprawę bilansu miejsc postojowych. Zgodnie z wytycznymi do projektowania w projekcie uwzględnione zostaną ławki parkowe w ilości 2 sztuk. ławki usytuowane zostaną w pasie drogowym ul. Herbsta. Zgodnie z wytycznymi do projektowania w projekcie uwzględnione zostaną kosze na śmieci w ilości 3 sztuk. W ramach inwestycji planowane jest wykonanie kompleksowego odwodnienia drogi.

Z up. PREZYDENTA  
Miasa Słupska  
*Marta Makuch*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA