



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

1.	<i>Temat konsultacji</i>	Projekt zagospodarowania terenu przebudowy ulicy Frąckowskiego
2.	<i>Imię i nazwisko inicjatora (jeżeli dotyczy)</i>	—
3.	<i>Wydział/jednostka/podmiot zewnętrzny wraz z danymi kontaktowymi</i>	Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku , ul. Artura Grottgera 13, 76-200 Słupsk, tel. 59 841 00 91, fax. 59 848 37 35; e-mail: sekretariat@zimslupsk.pl
4.	<i>Termin</i>	od 01 lipca 2024r. do 22 lipca 2024r.
5.	<i>Przedmiot</i>	Poznanie opinii oraz zebranie uwag i propozycji mieszkańek i mieszkańców Słupska do opracowanej wstępnej koncepcji projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy ulicy Frąckowskiego.
6.	<i>Metody</i>	Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone formach: <ul style="list-style-type: none">– udostępnienia dokumentów w formie elektronicznej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego, (http://bip.um.slupsk.pl/), ZIM (http://zimslupsk.pl/) i na stronie www.slupsk.konsultacjejst.pl– możliwości zgłaszania uwag telefonicznie pod nr telefonu: 59 848-37-34,– spotkania konsultacyjnego z mieszkańcami miasta, które odbyło się w dniu 09.07.2024 r. o godz. 16:00 w sali 212 Urzędu Miejskiego w Słupsku,– dyżurów konsultacyjnych, które odbyły się w 4 i 18 lipca 2024r. w godzinach 08:00-14:30 w siedzibie ZIM,– możliwości zgłaszania uwag na formularzu konsultacyjnym przesłanym w formie elektronicznej na adres konsultacje@zimslupsk.pl.
7.	<i>Akcja informacyjna</i>	Akcja informacyjna została przeprowadzona w formach: <ul style="list-style-type: none">– udostępnienia informacji wraz z dokumentami w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego,– udostępnienia informacji na stronie www.slupsk.pl,– udostępnienia informacji wraz z dokumentami na stronie ZIM, https://zimslupsk.pl/przebudowa-ulicy-frackowskiego.html– zamieszczenie informacji w lokalnych mediach,– zamieszczenie informacji wraz z możliwością przekazania uwag na platformie KONSULTACJE SPOŁECZNE https://slupsk.konsultacjejst.pl/– wysłania informacji e-mail do Biura Rady Miejskiej w Słupsku.
8.	<i>Spotkanie konsultacyjne (data i miejsce)</i>	Otwarte spotkanie z mieszkańcami odbyło się 09 lipca 2024r. o godz. 16:00 w sali 212 Urzędu Miejskiego w Słupsku.
9.	<i>Planowane dalsze działania związane z konsultowanym tematem</i>	Po wykonaniu pełnej dokumentacji budowlano - wykonawczej, uzyskaniu niezbędnych decyzji i zezwoleń realizacja projektu planowana jest na rok 2026.

<p>10. Liczba osób biorących udział w konsultacjach (liczba osób, które złożyły uwagi na formularzach oraz biorących udział w spotkaniu)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Radni Rady Miejskiej w Słupsku – 4 2. Przedstawiciele organizacji pozarządowych – 2 3. Przedstawiciele mediów – 0 4. Inni – 7 osób (6 ZIM, 1 Projektant) 5. Liczba mieszkańców/przedsiębiorców biorących udział w spotkaniu konsultacyjnym - 6 6. Uwagi (liczba formularzy) – 10 7. Uwagi zgłoszone za pomocą portalu www.konsultacjejst.pl - 6
--	---

UWAGI ZGŁOSZONE W TRAKCIE KONSULTACJI			
Zgłaszający uwagę	Treść uwagi	Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)	Odpowiedź na uwagę
<p>Mieszkaniec miasta</p>	<p>Zmiana brzmienia zapisu „Zadanie obejmuje przebudowę odcinka jezdni o długości ok. 270,0m wraz z przebudową dróg dla pieszych, budową miejsc postojowych, a także przebudową zjazdów oraz wykonaniem wyniesień nawierzchni” na brzmienie „Zadanie obejmuje przebudowę odcinka jezdni o długości ok. 270,0m wraz z przebudową dróg dla pieszych, budową miejsc postojowych, a także przebudową zjazdów”.</p>	<p>W związku bardzo niskim natężeniem ruchu na ul. Frąckowskiego oraz korzystnymi od 01.06.2021 przepisami ruchu drogowego z punktu widzenia bezpieczeństwa i pierwszeństwa pieszych jestem zdania jestem zdania, iż wprowadzenie wyniesionych skrzyżowań jest zbędnym wydatkiem inwestycyjnym, zwiększającym jej koszty, a niewnoszącym istotnych korzyści dla uczestników ruchu. Co więcej, powoduje ono uszkodzenia zawieszania przejeżdżających przez nie pojazdów, co generuje kolejne koszty i uciążliwości. Wyniesione skrzyżowania nie wpłyną w niemal żaden sposób na zmniejszenie prędkości samochodów, a stworzą jedynie szereg niedogodności dla wszystkich uczestników ruchu, szczególnie że planowane wyniesione skrzyżowania znajdują się bardzo blisko siebie oraz w niewielkiej odległości od skrzyżowań z kolejnymi ulicami. Ulica Frąckowskiego naturalnie posiada na tyle uspokojony ruch, niezachęcający do przekraczania dopuszczalnej prędkości, iż obniżanie jej parametrów przepustowych przez budowę wyniesionych skrzyżowań jest całkowicie zbędne. Jako osoba mająca zawodowe i prywatne pojęcie o sprawach związanych z polityką przestrzenną i transportową w miastach wnoszę o rezygnację z budowy wyniesionych skrzyżowań w całym mieście.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona, aby ograniczenie prędkości (strefa zamieszkania) było przestrzegane należy zastosować również fizyczne środki uspokojenia ruchu. Jest to szczególnie istotne z uwagi na położenie drogi bezpośrednio przy największym placu zabaw na Osiedlu Niepodległości, co wiąże się z dużą liczbą dzieci przekraczających jezdnię.</p>
	<p>Zmiana brzmienia zapisu „Opracowanie obejmuje zmianę nawierzchni jezdni, korektę geometrii i zmianę nawierzchni dróg dla pieszych, wykonanie miejsc postojowych oraz zjazdów, a także</p>	<p>W związku bardzo niskim natężeniem ruchu na ul. Frąckowskiego oraz korzystnymi od 01.06.2021 przepisami ruchu drogowego z punktu widzenia bezpieczeństwa i pierwszeństwa pieszych jestem zdania jestem zdania,</p>	<p>Odpowiedzi udzielono powyżej.</p>

<p>wyniesienie fragmentów nawierzchni (tzw. sugerowane przejścia dla pieszych).” na brzmienie „Opracowanie obejmuje zmianę nawierzchni jezdni, korektę geometrii i zmianę nawierzchni dróg dla pieszych, wykonanie miejsc postojowych oraz zjazdów”.</p>	<p>iz wprowadzenie wyniesionych skrzyżowań jest zbędnym wydatkiem inwestycyjnym, zwiększającym jej koszty, a niewnoszącym istotnych korzyści dla uczestników ruchu. Co więcej, powoduje ono uszkodzenia zawieszania przejeżdżających przez nie pojazdów, co generuje kolejne koszty i uciążliwości. Wyniesione skrzyżowania nie wpłyną w niemal żaden sposób na zmniejszenie prędkości samochodów, a stworzą jedynie szereg niedogodności dla wszystkich uczestników ruchu, szczególnie że planowane wyniesione skrzyżowania znajdują się bardzo blisko siebie oraz w niewielkiej odległości od skrzyżowań z kolejnymi ulicami. Ulica Frąckowskiego naturalnie posiada na tyle uspokojony ruch, niezachęcający do przekraczania dopuszczalnej prędkości, iż obniżanie jej parametrów przepustowych przez budowę wyniesionych skrzyżowań jest całkowicie zbędne. Jako osoba mająca zawodowe i prywatne pojęcie o sprawach związanych z polityką przestrzenną i transportową w miastach wnoszę o rezygnację z budowy wyniesionych skrzyżowań w całym mieście.</p>	
<p>Zmiana brzmienia zapisu „Istniejące zjazdy zostaną przebudowane (dostosowane do nowoprojektowanego układu drogowego), powstaną również wyniesienia nawierzchni bitumicznej wzdłuż ciągów pieszych.” na brzmienie „Istniejące zjazdy zostaną przebudowane (dostosowane do nowoprojektowanego układu drogowego)”.</p>	<p>W związku bardzo niskim natężeniem ruchu na ul. Frąckowskiego oraz korzystnymi od 01.06.2021 przepisami ruchu drogowego z punktu widzenia bezpieczeństwa i pierwszeństwa pieszych jestem zdania jestem zdania, iż wprowadzenie wyniesionych skrzyżowań jest zbędnym wydatkiem inwestycyjnym, zwiększającym jej koszty, a niewnoszącym istotnych korzyści dla uczestników ruchu. Co więcej, powoduje ono uszkodzenia zawieszania przejeżdżających przez nie pojazdów, co generuje kolejne koszty i uciążliwości. Wyniesione skrzyżowania nie wpłyną w niemal żaden sposób na zmniejszenie prędkości samochodów, a stworzą jedynie szereg niedogodności dla wszystkich uczestników ruchu, szczególnie że planowane wyniesione skrzyżowania znajdują się bardzo blisko siebie oraz w niewielkiej odległości od skrzyżowań z kolejnymi ulicami. Ulica Frąckowskiego naturalnie posiada na tyle uspokojony ruch, niezachęcający do przekraczania dopuszczalnej prędkości, iż obniżanie</p>	<p>Odpowiedzi udzielono powyżej.</p>

		jej parametrów przepustowych przez budowę wyniesionych skrzyżowań jest całkowicie zbędne. Jako osoba mająca zawodowe i prywatne pojęcie o sprawach związanych z polityką przestrzenną i transportową w miastach wnoszę o rezygnację z budowy wyniesionych skrzyżowań w całym mieście.	
Miejski Inżynier Ruchu	<p>1. Obecne rozwiązanie zakłada redukcję miejsc postojowych o 40% z 92 do 56 miejsc. O ile uzasadnione jest to przy przejściach dla pieszych i zjazdach – kwestia widoczności, o tyle nie znajdują uzasadnienia na pozostałych odcinkach. Wnioskuje o maksymalne zwiększenie ilości miejsc postojowych z zachowaniem niezbędnych pól widoczności przy zjazdach i sugerowanych przejściach dla pieszych.</p> <p>2. Pomiędzy miejscami postojowymi a betonowym chodnikiem wzdłuż parku brak nawierzchni umożliwiającej wygodną komunikację pieszą. Jest to szczególnie istotne przy miejscach dla pojazdów osób niepełnosprawnych. Proszę o uzupełnienie nawierzchni dla pieszych w przedmiotowej przestrzeni.</p>	-	<p>1. Uwaga uwzględniona. Zostanie wprowadzona maksymalna dozwolona przepisami prawa ilość miejsc postojowych.</p> <p>2. Uwaga uwzględniona.</p>
Mieszkanca miasta	Koncepcja przewiduje zmniejszenie liczby miejsc postojowych (parkingów)! W ramach przebudowy należy pozostawić większą ilość miejsc postojowych między innymi wzdłuż budynku nr 9, od strony skweru oraz poprzez zmniejszenie tzw. sugerowanych miejsc dla pieszych (na tak krótkiej ulicy jest och za dużo – aż trzy).	Autor koncepcji wprost wskazał, iż droga gminna jest w złym stanie technicznym, przebiega przez wielorodzinne osiedle. W dobie dzisiejszych czasów, auto dla rodzin jest podstawowym środkiem transportu. Od wielu lat występuje poważny problem z zaparkowaniem samochodów w tej części osiedla, szczególnie na tej ulicy. Sprawa parkingów zawsze przegra z budową kolejnych skwerów, ścieżek rowerowych, czy sadzeniem drzew. Stąd deficyt parkingów na tak zagęszczonym osiedlu spowodował, że wzdłuż budynku nr 11, jeden pas jezdni jest całkowicie zajęty przez zaparkowane auta. Zatem występuje duża trudność z wyjazdem i wjazdem, gdyż samochody w obie strony poruszają się po jednym pasie jezdni. Sytuację komplikuje fakt, że ulica Frąckowskiego od strony budynku nr 15 jest nieprzejezdna („ślepa”).	Uwaga częściowo uwzględniona. Zostanie wprowadzona maksymalna dozwolona przepisami prawa ilość miejsc postojowych na całym odcinku przebudowywanej ulicy. Natomiast zmniejszenie sugerowanych wyniesionych przejść dla pieszych nie zostało uwzględnione, z uwagi na to, że po przebudowie ulica Frąckowskiego stanowić będzie strefę zamieszkania i fizyczne środki uspokojenia ruchu są zasadne aby ograniczenie prędkości było przestrzegane.

	Usunięcie znajdującego się na wysokości budynku nr 9 połamanego po wichurze spróchniałego drzewa (wierzba). Obecnie odrosty tworzą nieformowany krzew.	Odrosty, które wyrastają z pnia, z uwagi na brak jakichkolwiek prac pielęgnacyjnych, obecnie stwarzają niebezpieczeństwo, gdyż większa część pędów znajduje się na jezdni i zasłania widoczność oraz utrudnia przejazd.	Uwaga została przekazana do Działu Zieleni i Lasów ZIM w Słupsku celem usunięcia niedogodności w ramach utrzymania bieżącego.
	Pas drogowy ulicy Frąckowskiego łączy się ze skwerem pn. „Park im. Witkacego”. Koncepcja nie przewiduje ogrodzenia pasa drogowego od terenu skweru.	Odgrózenie terenu pasa drogowego od skweru jest sprawą bardzo ważną i istotną dla bezpieczeństwa mieszkańców. Na terenie skweru znajdują się różnego rodzaju urządzenia oraz alejki betonowe, po których poruszają się osoby (głównie dzieci i młodzież) na rowerach, rolkach, hulajnogach, a także piesi. Brak zabezpieczenia w postaci ogrodzenia powoduje, że występuje (nagminne) wtargnięcie wyżej wymienionych osób, bezpośrednio na jezdnię. Wielokrotnie, niestety, miałam taką sytuację, że jadąc autem, między innymi rowerzyści, z terenu skweru, z impetem wjeżdżali na jezdnię. Na pewno nie zapewni tego wybudowanie tzw. sugerowanych przejść dla pieszych.	Uwaga nieuwzględniona. W celu zwiększenia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego w projekcie przewidziano wprowadzenie strefy zamieszkania na całej długości ulicy Frąckowskiego oraz budowę wyniesionych sugerowanych przejść dla pieszych, które wymuszają redukcję prędkości poruszających się pojazdów mechanicznych.
	Bardzo dziękuję za planowaną przebudowę ulicy dr. med. Kazimierza Frąckowskiego. Przy tej okazji zwracam się również do Państwa z gorącą prośbą, aby w planach na kolejny rok, uwzględnić przebudowę znajdujących się w granicach terenu zieleni, na wysokości budynku nr 15, miejsc postojowych (informację, że miejsca postojowe nie znajdują się w granicach pasa drogowego otrzymałam od pracownika ZIM w Słupsku podczas rozmowy telefonicznej). Dla mieszkańców wskazanego budynku jest to niezmiernie ważne. Szczegółowe uzasadnienie zawarłam w punkcie 2.1. formularza.	-	Przedmiotowy teren, na którym zlokalizowany jest parking nie jest pasem drogowym ul. Frąckowskiego. Zgodnie z MPZP „Kotarbińskiego” stanowi teren zieleni urządzonej 05.41.ZP. Zatem przebudowa przedmiotowego parkingu w ramach inwestycji jest niemożliwa.
Mieszkaniec miasta	Zwiększenie ilości miejsc postojowych.	Poszerzenie zatok postojowych prostopadłych zwiększy ilość o 23 miejsca. Rozszerzenie zatok postojowych z parkowaniem prostopadłym, zwiększy ilość miejsc o 23 sztuki. Dodatkowo miejsca postojowe umożliwią postój pojazdów dla wszystkich mieszkańców ulicy Frąckowskiego oraz osób korzystających z placów zabaw, siłowni	Uwaga uwzględniona. Zostanie wprowadzona maksymalna dozwolona przepisami prawa ilość miejsc postojowych.

		i boiska.	
Mieszkaniec miasta	Miejsca parkingowe – obecna ilość ok. 95 miejsc, proponowana ilość wg planu ok. 54 miejsca.	<p>Większe zapotrzebowanie na miejsca parkingowe – zwiększenie ilości miejsc parkingowych.</p> <p>Obecna ilość miejsc parkingowych od bloku nr 1 do 11 wynosi ok 94 miejsca, wg planu nowego miejsc parkingowych ma być ok 55, czyli można wnioskować, że tych miejsc będzie znacznie mniej. Przylegający Park Witkacego oraz zwiększony przyjazd osób z całego miasta korzystających również z ciekawego miejsca zabaw dla dzieci, już ogranicza możliwość parkowania mieszkańców tu mieszkających. Przyjeżdżający z dziećmi parkują na drogach wewnętrznych przed blokami. Wnioskuje o zwiększenie lub pozostawienie już w tej ilości istniejących miejsc tj. ok 95. Obecne miejsca parkingowe na koniec dnia są zajęte przez mieszkańców zamieszkałych przy ul. Frąckowskiego. Przebudowa chyba ma na celu polepszenie a nie pogorszenie sytuacji, co wiąże się z ogromnymi wydatkami na tą inwestycję. Dalsza rozbudowa Parku Witkacego spowoduje jeszcze większe potrzeby miejsc parkingowych dla przyjeżdżających i odwiedzających ten park.</p>	Uwaga uwzględniona. Zostanie wprowadzona maksymalna dozwolona przepisami prawa ilość miejsc postojowych.
Mieszkaniec miasta	<p>Uzupełnić informację o liczbie istniejących miejsc postojowych, ich układzie, rozmiarze i przeznaczeniu. Uzupełnić informację o boiskach sportowych i terenach rekreacyjnych, iż znajduje się tutaj Park Witkacego (w rozbudowie).</p> <p>Zmienić zapisy dotyczące liczby miejsc postojowych. Liczba wszystkich miejsc nie powinna być mniejsza od obecnej. Została zmniejszona co najmniej o połowę.</p>	<p>Brak takiej informacji uniemożliwia prawidłową ocenę projektu zagospodarowania terenu i jego zaopiniowanie.</p> <p>Istnienie Parku i jego rozbudowa zasadniczo zmienia wykorzystanie terenu i ma pływać na liczbę osób z niego korzystających. Zasadniczo zmienia przeznaczenie terenu z osiedlowego – na ogólnoużytkowy. Jest to istotne dla projektu zagospodarowania terenu.</p> <p>Za takim rozwiązaniem przemawiają obecne potrzeby postojowe. Rozbudowa parku o nowe atrakcyjne tereny i urządzenia będzie generować dodatkowe potrzeby. Jest to już widoczne w okresach, kiedy można korzystać z atrakcji w parku. Przy rozległym terenie parkowym, a także sporym terenie zieleni po przeciwległej stronie ulicy, na znacznej jej długości, nie ma uzasadnionej potrzeby, by kosztem miejsc postojowych (których już dziś jest za</p>	<p>Uwaga przekazana Projektantowi.</p> <p>Uwaga uwzględniona. Zostanie wprowadzona maksymalna dozwolona przepisami prawa ilość miejsc postojowych.</p>

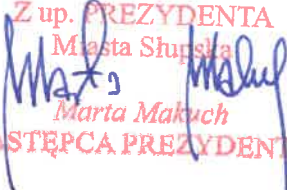
		mało z uwagi na rozwijające się funkcje parku), tworzyć jeszcze dodatkowe tereny zielone.	
Miejska Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych	Miejska Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych funkcjonująca przy Prezydencie Miasta Słupsk, biorąca udział w konsultacji dotyczącej koncepcji projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy ulicy Frąckowskiego w Słupsku stwierdza, że w projekcie są uwzględnione miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych co w znacznym stopniu podnosi komfort potrzeb dla tej grupy społecznej. W trakcie konsultacji projektant stwierdził, że być może uda się jeszcze wygospodarować dodatkowe miejsca dla niepełnosprawnych. Tym samym powiększamy, w naszym mieście, liczbę miejsc parkingowych dla Osób Niepełnosprawnych. Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt zagospodarowania terenu „Przebudowy ulicy Frąckowskiego”.	-	Dziękujemy za udział w konsultacjach.
Radny Rady Miejskiej	Należy zwiększyć ilość miejsc parkingowych w stosunku do obecnie istniejących po stronie Parku Witkacego (koło trafostacji).	Zarówno mieszkańcy jak i bywalcy Parku Witkacego często już dziś zajmują wszystkie istniejące miejsca parkingowe, a Park jest jeszcze ciągle w rozbudowie.	Uwaga uwzględniona. Zostanie wprowadzona maksymalna dozwolona przepisami prawa ilość miejsc postojowych.
	Proponowana konstrukcja nawierzchni zakłada całkowitą wymianę podbudowy i nawierzchni aż do gruntu rodzimego podłoża (61 cm). Proponuję wykorzystać w pełni istniejącą konstrukcję podbudowy i nawierzchni poddając ją remontowi cząstkowemu i frezowaniu. Następnie nałożyć na nią warstwę wiążącą i warstwę ścieralną. Niweleta podwyższy się o najwyżej 9 cm, ale ze względu na odsuniętą linię zabudowy nie stanowi to problemu.	Wykorzystanie istniejącej podbudowy i nawierzchni pozwoli obniżyć koszty przebudowy co najmniej do połowy. Wystarczy porównać koszty przebudowy Norwida, Wiejskiej czy Piłsudskiego w stosunku do Dmowskiego i Andersa.	Projektowana konstrukcja drogi zostanie przyjęta na podstawie oceny stanu technicznego istniejącej jezdni.
Radna Rady Miejskiej	Brakuje jakiegokolwiek informacji na temat ławek – ile ich zostanie zamontowanych i w którym miejscu?	Ławki w mieście są bardzo ważnym elementem dla mieszkańców. Wzdłuż ulicy Frąckowskiego powinny zostać zamontowane minimum 4 ławki.	Zgodnie z wytycznymi do projektowania w projekcie uwzględnione zostaną ławki parkowe w ilości 2 sztuk. Ławki usytuowane zostaną w pasie drogowym ul. Frąckowskiego.
	Brak informacji: ile koszy na śmieci i koszy na psie odchody zostanie	Mieszkańcy już na etapie konsultacji chcieliby wiedzieć ile takich koszy	Zgodnie z wytycznymi do projektowania

	postawionych na tej przebudowywanej ulicy?	stanie na ich ulicy i czy ta ilość będzie wystarczająca.	w projekcie uwzględnione zostaną koszty na śmieci w ilości 3 sztuk.
	W projektowanym układzie sytuacyjnym nie można znaleźć informacji o dotychczasowej (ile jest obecnie) ilości miejsc parkingowych. Dlaczego tak się dzieje? Czy to oznacza, że miejsc dla aut będzie mniej?	Czy przebudowa ulicy Frąckowskiego będzie kolejną ulicą w Słupsku, na której ZIM zmniejszy liczbę miejsc parkingowych? Jeśli tak to, dlaczego miasto zamiast ułatwiać – chce utrudniać funkcjonowanie mieszkańcom osiedla likwidując tak potrzebne miejsca parkingowe? Nie można dopuścić do takiej sytuacji i tak przeprojektować koncepcję by mieszkańcy nie czuli się poszkodowani.	Uwaga uwzględniona. Zostanie wprowadzona maksymalna dozwolona przepisami prawa ilość miejsc postojowych.
	Bardzo niewiele szczegółów na temat tak ważnej kwestii jak odwodnienie ulicy. Już na etapie konsultowania koncepcji trzeba bardzo odpowiedzialnie podejść do tego tematu.	Biorąc pod uwagę gwałtowne zmiany klimatyczne oraz ostatnie podtopienia w Słupsku projektant powinien zasięgnąć opinii fachowców z tej dziedziny i na jej podstawie opracować rozwiązania, by zapewnić mieszkańcom komfort mieszkania bez obaw o zalewanie ich budynków itp.	Uwaga zasadna. Szczegółowe rozwiązania dotyczące odprowadzenia wód opadowych i roztopowych zostaną opracowane na etapie sporządzania projektu technicznego w zakresie odwodnienia.
	Cytując projektant ... „Inwestycja nie wymaga wycinki istniejących drzew oraz krzewów” ... to bardzo cieszy.	Pytanie brzmi: czy przy projektowaniu nasadzeń będą brane pod uwagę ich wymagania co do nawadniania? Chcemy uniknąć sytuacji, gdzie posadzone krzewy i inne rośliny usychają bądź wymagają bardzo częstej pielęgnacji a co za tym idzie generują koszty. Strefy zieleni powinny być tak projektowane, by wyłożona tam kora lub zrębki w czasie nawalnego deszczu nie spływały do studzienek powodując ich zapychanie.	Uwaga została przekazana projektantowi celem uwzględnienia w dokumentacji projektowej,
Spółdzielnia Mieszkaniowa „Kolejarz”	Wnioskujemy o zwiększenie ilości miejsc parkingowych w stosunku do proponowanych w projekcie.	Uwaga wniesiona przez mieszkańców ul. Frąckowskiego na zebraniu konsultacyjnym w U. M. Słupsk w dniu 09.07.2024r.	Uwaga uwzględniona. Zostanie wprowadzona maksymalna dozwolona przepisami prawa ilość miejsc postojowych.
	Należy rozważyć czy przy ulicy Frąckowskiego powinna być „strefa zamieszkania”, a może wystarczyłaby „strefa ruchu” z ograniczeniem prędkości.	Uwaga wniesiona przez mieszkańców ul. Frąckowskiego na zebraniu konsultacyjnym w U. M. Słupsk w dniu 09.07.2024r.	Uwaga nieuwzględniona. Z uwagi na zagospodarowanie terenów przyległych (szczególnie placu zabaw) strefa zamieszkania jest optymalnym rozwiązaniem dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu

			drogowego.
Mieszkaniec miasta www.konsultacjejst.pl	Utrzymania istniejącej ilości miejsc parkingowych po stronie "placu zabaw / boisk", obecny projekt przewiduje około 30-40% redukcję miejsc parkingowych na całej długości proponowanego odcina remontu drogi. Wg. planu jest likwidacja miejsc parkingowych na przeciw "parku dla psów" co między innymi jest nieakceptowalne.	-	Uwaga uwzględniona. Zostanie wprowadzona maksymalna dozwolona przepisami prawa ilość miejsc postojowych.
Mieszkaniec miasta www.konsultacjejst.pl	Nie, nie spełnia moich oczekiwań. Mam wiele zastrzeżeń i widzę konieczność wprowadzenia zmian. Między innymi: przywrócenie pierwszych miejsc parkingowych od ulicy Norwida (likwidacja miejsc parkingowych będzie wielkim utrudnieniem dla mieszkańców bloku 8). Ostatnimi czasy coraz częściej brakuje miejsc parkingowych w godzinach wieczornych. Likwidacja miejsc sprawi tylko że mieszkańcy będą albo tworzyć sami te miejsca np. na trawnikach albo będą parkować na chodnikach np. od klatek. Następnym punktem w zmianach które nie mają sensu są dodatkowe nawierzchnie drogi dla pieszych z kostki betonowej bezfazowej 20x20cm koloru szarego. Przy pierwszym wjeździe (w lewo) czy ktoś zdrowo-rozsądkowo myślący uważa że będzie to chodnik dla ludzi?? Na pewno mieszkańcy będą tego używać jako parking a nie jako chodnik. Po co to komu? No chyba że to ma być alternatywa dla zabranego pierwszego parkingu. W następnej "alejce " dodana zostanie dodatkowa nawierzchnia z kostki bitumicznej. Czy to jest potrzebne? Dodanie tych powierzchni będzie skutkowało możliwym wycięciem drzew, krzaków - BETONOZA. Z jednej strony ktoś likwiduje parkingi a z drugiej dodaje jakieś alejki. Trzeba mieć na uwadze że te drogi są Drogami WEWNETRZNYMI, czyli ludzie mają pierwszeństwo. Nie są potrzebne dodatkowe alejki, które likwidują zieloną przestrzeń. Po prawej stronie w dalszych miejscach ilości miejsc parkingowych zostały zmniejszone. Podsumowując: Ogólne zastrzeżenia dotyczą likwidacji miejsc parkingowych i bezsensownych alejek do miejsc	-	Uwaga w zakresie miejsc parkingowych uwzględniona. Zostanie wprowadzona maksymalna dozwolona przepisami prawa ilość miejsc postojowych. Ilość ciągów pieszych zostanie przeanalizowana przez projektanta celem zapewnienia optymalnej obsługi ruchu pieszego.

	parkingowych.		
Mieszkaniec miasta www.konsultacjejst.pl	Absolutnie nie zgadzam się z nowym projektem zagospodarowania ulicy Frąckowskiego. Mieszkam tu od lat. Zabranie miejsc parkingowych jest jakimś nonsensem, już teraz wracając z pracy późną porą, nie mam gdzie zaparkować. Jeśli przyjrzymy się parkingowi w takich okresach jak wakacje czy święta, gdy mamy osoby przyjezdne, to zupełnie nie mam gdzie zaparkować i krążę autem po osiedlu. Powtórzę więc, iż zmniejszenie liczby miejsc parkingowych jest błędem. Również nie chciałabym aby nasze drzewa stojące tu już tyle lat ucierpiały w tym projekcie, więc jestem na NIE.	-	Zostanie wprowadzona maksymalna dozwolona przepisami prawa ilość miejsc postojowych.
Mieszkaniec miasta www.konsultacjejst.pl	Widzę potrzebę wprowadzenia zmian. W związku z tym mam kilka uwag i pytań: 1. W koncepcji nie znalazłam informacji na temat lokalizacji ŁAWEK, KOSZY NA ŚMIECI, KOSZY NA PSIE ODCHODY i STOJAKÓW ROWEROWYCH. Koncepcja powinna zawierać te wszystkie tak ważne dla mieszkańców osiedla elementy. W związku z powyższym zadaję pytanie: ile i w którym miejscu jest zaplanowanych w/w elementów? 2. Czy przy przebudowie ulicy Frąckowskiego nie pojawi się podobny problem jak przy budowie chodnika wzdłuż ulicy Dmowskiego? W wyniku tego ulica Dmowskiego została wyremontowana z pominięciem długiego odcinka chodnika na odcinku bloków 1-3. 3. Czy zaprojektowana sieć kanalizacji deszczowej uwzględni obecne problemy z zagospodarowaniem wód opadowych w Słupsku? Czy projektowana część zieleni będzie pełnić również funkcję retencji wód? 4. Czy w planowaniu zagospodarowania terenu dla przebudowy uwzględniono miejsce na toaletę dla korzystających z Parku Witkacego?	-	1. Zgodnie z wytycznymi do projektowania w projekcie uwzględnione zostaną ławki parkowe w ilości 2 sztuk. Kosze na śmieci w ilości 3 sztuk ławki i kosze usytuowane zostaną w pasie drogowym ul. Frąckowskiego. 2. Projekt przewiduje przebudowę wszystkich nawierzchni w pasie drogowym ulicy. 3. Uwaga zasadna. Szczegółowe rozwiązania dotyczące odprowadzenia wód opadowych i roztopowych zostaną opracowane na etapie sporządzania projektu technicznego w zakresie odwodnienia. 4. Uwaga nieuwzględniona. Toaleta dla korzystających z Parku Witkacego znajduje się w Parku Witkacego.
Mieszkaniec miasta www.konsultacjejst.pl	Nie, nie odpowiada niestety, ponieważ zabraknie miejsc parkingowych dla mieszkańców.	-	Uwaga uwzględniona. Zostanie wprowadzona maksymalna

	Proszę sobie wyobrazić matkę wracającą z małym dzieckiem z zakupów, obciążona torbami i jeszcze dziecko, wyobraźcie sobie że nie ma gdzie zaparkować pod blokiem i musi zostawić auto daleko...		dozwolona przepisami prawa ilość miejsc postojowych.
Mieszkaniec miasta www.konsultacjeist.pl	Żyjemy w mieście, w którym mała architektura podczas remontów ulic jest niewidoczna. Czy planujecie Państwo posadowienie ławek, zamykanych koszy na śmieci?		W ramach inwestycji planuje się montaż 2 sztuk ławek parkowych oraz 3 sztuk koszy z daszkiem na odpady.

Z up. PREZYDENTA
Miasta Słupska

Maria Makuch
ZASTĘPCA PREZYDENTA

