

Faza: KONCEPCJA

EGZ. NR

Opracowanie: BRANŻA DROGOWA

Inwestor: Miasto Słupsk  
w imieniu i na rzecz którego działa:  
Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku  
Ul. Grottgera 13  
76-200 Słupsk

Biuro projektowe: Via Ursa Sp. z o.o.  
ul. Modrzewiowa 17  
83-330 Pępowo  
NIP: 5892088477  
e-mail: m.maslanka85@gmail.com  
m.: 512 093 784, t: 58 523 80 09

Przedsięwzięcie: „Przebudowa ul. Herbsta w Słupsku”

Adres inwestycji: Ul. Herbsta, 76-200 Słupsk  
Jedn. ewid. 226301\_1 Słupsk;  
Obręb 0010 Słupsk;  
Dz. nr 11/23;

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Michał Maślanka	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. nr POM/0503/PBD/21	Branża drogowa	06.2024r.	

## SPIS TREŚCI

<b>A.</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>2</b>
1.	CEL OPRACOWANIA .....	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
4.	ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....	3
4.1.	Zakres opracowania.....	3
4.2.	Założenia techniczne.....	4
4.3.	Projektowany układ sytuacyjny. ....	5
4.4.	Rozwiązanie wysokościowe .....	5
4.5.	Odwodnienie.....	5
4.6.	Konstrukcje nawierzchni. ....	6
5.	Projektowane sieci uzbrojenia terenu .....	7
6.	Zieleń .....	7
<b>B.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>8</b>

Rys. 1	- Orientacja	skala 1:25000
Rys. 2	- Plan sytuacyjny	skala 1:500

## **A.CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest stworzenie dokumentacji projektowej umożliwiającej przebudowę ul. Herbsta w Słupsku. Zadanie obejmuje przebudowę odcinka jezdni o długości ok. 305,0m wraz z przebudową dróg dla pieszych, budową miejsc postojowych, a także przebudową zjazdów oraz wykonaniem wyniesień nawierzchni/skrzyżowań.

W ramach inwestycji wykonana zostanie kanalizacja deszczowa oraz przebudowane oświetlenie uliczne, ułożony zostanie również kanał technologiczny.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Ustawa Prawo budowlane;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 1985r. poz. 60) z późniejszymi zmianami;
- Mapa w skali 1:500;
- Szczegółowa inwentaryzacja w terenie;
- Ustalenia z Inwestorem.

## **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Planowana inwestycja zostanie zrealizowana w mieście Słupsk, w województwie pomorskim. Przedmiotowa inwestycja znajduje się na obszarze zabudowanym.

Droga gminna – ul. Herbsta jest droga jednoprzestrzenną jednojezdniową dwukierunkową. W stanie istniejącym ma nawierzchnię bitumiczną w złym stanie o szer. ok. 6,0m, ograniczoną krawężnikiem betonowym. Wzdłuż jezdni znajdują się ciągi piesze o szer. od 2,0 do 2,5m i nawierzchni z płytek betonowych lub kostki betonowej, a także miejsca postojowe o nawierzchni bitumicznej. Spadek podłużny drogi wynosi od ok. 1,0% do ok. 2,0%, natomiast spadek poprzeczny nie jest jednoznacznie określony. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do kanalizacji deszczowej, która zostanie przebudowana w ramach niniejszej inwestycji.

Na obszarze przylegającym do pasa drogowego znajdują się głównie zabudowania wielorodzinne.

W pobliżu projektowanej inwestycji występuje zieleń niska w postaci traw i krzewów, a także wysoka w postaci pojedynczych drzew.

W terenie istniejącym występuje uzbrojenie podziemne (sieć wodociągowa, elektroenergetyczna, gazowa oraz kanalizacyjna), a także uzbrojenie nadziemne – słupy elektroenergetyczne oraz oświetleniowe.

## **4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.**

### **4.1. Zakres opracowania.**

Opracowanie obejmuje zmianę nawierzchni jezdni, korektę geometrii i zmianę nawierzchni dróg dla pieszych, wykonanie miejsc postojowych oraz zjazdów, a także

wyniesienie fragmentów nawierzchni (tzw. sugerowane przejścia dla pieszych). W ramach inwestycji powstanie również kanał technologiczny i kanalizacja deszczowa, a oświetlenie uliczne zostanie przebudowane.

Zakres opracowania przewiduje:

- Wykonanie koniecznych rozbiórek;
- Likwidacja części uzbrojenia podziemnego;
- Wykonanie koryta pod projektowane nawierzchnie;
- Wykonanie wykopów i nasypów pod projektowane konstrukcje;
- Regulacja wysokościowa istniejących studni dla urządzeń podziemnych;
- Budowa kanalizacji deszczowej;
- Przebudowa oświetlenia ulicznego;
- Budowa kanału technologicznego;
- Ewentualna przebudowa kolidujących sieci uzbrojenia;
- Wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem;
- Ustawienie krawężników betonowych 15x30cm, krawężników betonowych najazdowych 15x22cm, oporników betonowych 12x25cm oraz obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem;
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
- Wykonanie nawierzchni bitumicznej (jezdni główna, wyniesienia, zjazdy);
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej (drogi dla pieszych);
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej typu eko-bruk (miejsca postojowe);
- Humusowanie wraz z obsianiem mieszankami traw;
- Profilowanie skarp wykopów i nasypów;

#### **4.2. Założenia techniczne.**

Droga gminna – ul. Herbsta:

- Klasa drogi: D;
- Długość całkowita: ok. 305,2m;
- Przekrój 1/2: szerokość pasa ruchu – 3,0m;
- Szerokość całkowita: 6,0m;
- Przekrój poprzeczny daszkowy o wartości 2%;
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego;
- Droga dla pieszych o szerokości od 2,0 do 2,5m i nawierzchni z kostki betonowej;
- Miejsca postojowe równoległe o wym. 2,5x6,0m oraz prostopadłe o wym. 5,0x2,5m, a także miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych o wym. 5,0x3,6m zlokalizowane przy krawędzi jezdni, o nawierzchni z kostki typu eko-bruk.

### 4.3. Projektowany układ sytuacyjny.

Zaprojektowany układ drogowy powstał w oparciu o zalecenia inwestora, przepisy prawa, a także istniejący stan sytuacyjny drogi gminnej i terenu do niej przyległego.

W ramach zadania powstanie odcinek jezdni ul. Herbsta o szer. 6,0m i długości ok. 269,0m. Wzdłuż jego wschodniej krawędzi, za pasem zieleni lub miejscami postojowymi wykonane zostaną odcinki drogi dla pieszych o szer. od 2,0 do 2,5m. Nawierzchnia ograniczona będzie krawężnikiem betonowym.

Wzdłuż całego odcinka jezdni powstaną miejsca postojowe:

- 34 miejsca postojowe prostopadłe o wymiarach 2,5x5,0m;
- 6 miejsc postojowych prostopadłych dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0m;
- 17 miejsc postojowych równoległych o wymiarach 2,5mx6,0m;

Istniejące zjazdy zostaną przebudowane (dostosowane do nowoprojektowanego układu drogowego), powstaną również wyniesienia nawierzchni bitumicznej wzdłuż ciągów pieszych/skrzyżowań.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunku planu sytuacyjnego.

### 4.4. Rozwiązanie wysokościowe

Głównym założeniem rozwiązania wysokościowego jest dostosowanie się do stanu istniejącego w pasie drogowym oraz na terenach do niego przyległych (istniejąca nawierzchnia, zjazdy, budynki), włączenia w odcinek istniejący, zoptymalizowanie kosztów budowy (m.in. ilości robót ziemnych) oraz umożliwienie sprawnego odwodnienia projektowanych nawierzchni.

Niweleta projektowanej drogi zostanie dostosowana do niwelety istniejącej, przekrój poprzeczny natomiast będzie daszkowy o wartości 2,0%. Pochylenie poprzeczne dróg dla pieszych jednostronne o wartości 2,0% w kierunku jezdni głównej.

Zjazdy zostaną dostosowane wysokościowo do poziomu krawędzi jezdni oraz do istniejącego zagospodarowania na posesjach przyległych do pasa drogowego.

Szczegółowe rozwiązania zostaną zawarte w projekcie budowlanym i wykonawczym.

### 4.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi gminnej odbywać się będzie w sposób powierzchniowy poprzez wpusty deszczowe do nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej, podłączonej do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Wody opadowe nie będą wpływały na tereny przyległe do pasa drogowego.

**Uwaga:** Dokładny sposób odwodnienia zostanie określony na etapie sporządzania projektu budowlanego.

#### 4.6. Konstrukcje nawierzchni.

Zaproponowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

##### 1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI GŁÓWNEJ

- |    |   |          |                |
|----|---|----------|----------------|
| 1. | Beton asfaltowy AC11S   | gr. 4cm  | w-wa ścieralna |
| 2. | Beton asfaltowy AC16W   | gr. 5cm  | w-wa wiążąca   |
| 3. | W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 22cm | podbudowa      |
| 4. | Grunt stabilizowany cementem C1,5/2<4,0MPa wg PN-EN 14227-10          | gr. 30cm | podbudowa pom. |

##### 2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO

- |    |   |          |                |
|----|---|----------|----------------|
| 1. | Beton asfaltowy AC11S   | gr. 4cm  | w-wa ścieralna |
| 2. | Beton asfaltowy AC16W   | gr. 4cm  | w-wa wiążąca   |
| 3. | W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 15cm | podbudowa      |
| 4. | Grunt stabilizowany cementem C1,5/2<4,0MPa wg PN-EN 14227-10          | gr. 15cm | podbudowa pom. |

##### 3. KONSTRUKCJA WYNISIONEJ NAWIERZCHNI JEZDNI GŁÓWNEJ

- |    |   |          |                |
|----|---|----------|----------------|
| 1. | Beton asfaltowy AC11S   | gr. 4cm  | w-wa ścieralna |
| 2. | Beton asfaltowy AC16W   | gr. 5cm  | w-wa wiążąca   |
| 3. | W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 22cm | podbudowa      |
| 4. | Grunt stabilizowany cementem C1,5/2<4,0MPa wg PN-EN 14227-10          | gr. 30cm | podbudowa pom. |

##### 4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG DLA PIESZYCH

- |    |   |          |                |
|----|---|----------|----------------|
| 1. | Kostka betonowa wibroprasowana niefazowana 20x20cm koloru szarego     | gr. 8cm  | w-wa ścieralna |
| 2. | Podsypka cementowo - piaskowa 1:4                                     | gr. 5cm  | podsyпка       |
| 3. | W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 15cm | podbudowa      |
| 4. | Grunt stabilizowany cementem C1,5/2<4,0MPa wg PN-EN 14227-10          | gr. 15cm | podbudowa pom. |

##### 5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH

- |    |   |          |                |
|----|---|----------|----------------|
| 1. | Kostka betonowa wibroprasowana typu Eko-kostka koloru grafitowego     | gr. 8cm  | w-wa ścieralna |
| 2. | Podsypka cementowo - piaskowa 1:4                                     | gr. 3cm  | podsyпка       |
| 3. | W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 15cm | podbudowa      |
| 4. | Grunt stabilizowany cementem C1,5/2<4,0MPa wg PN-EN 14227-10          | gr. 15cm | podbudowa pom. |

## **5. Projektowane sieci uzbrojenia terenu**

W ramach zadania powstanie sieć kanalizacji deszczowej oraz kanał technologiczny, a istniejące oświetlenie uliczne zostanie przebudowane.

Szczegóły ww. sieci zostaną przedstawione na etapie sporządzania projektu budowlanego.

## **6. Zieleń**

Inwestycja wymaga wycinki części istniejących drzew oraz krzewów, a także wykonania nasadzeń.

Szczegóły zostaną przedstawione w projekcie zieleni.

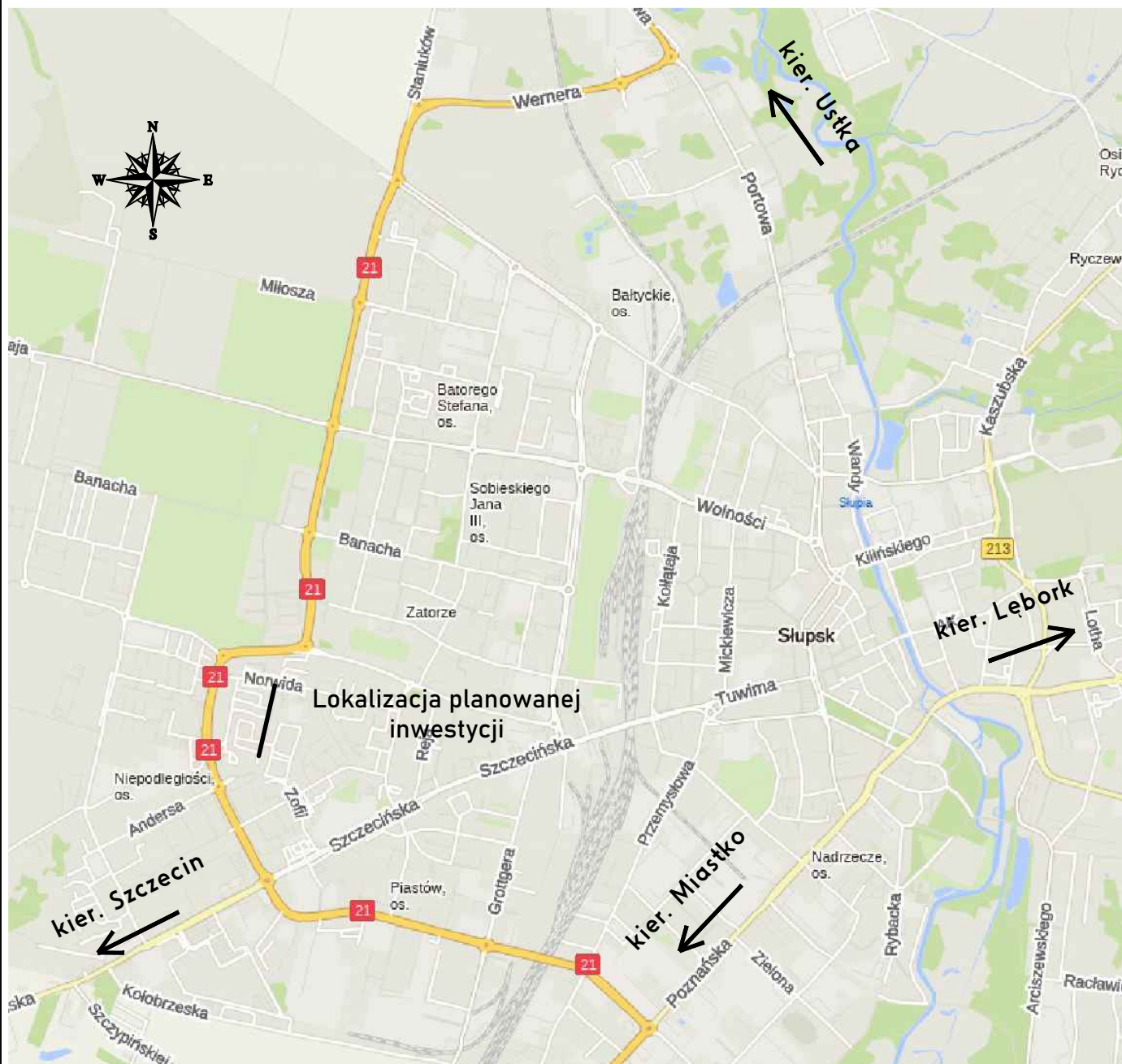
Sporządził:

mgr inż. Michał Maślanka



## B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	- Orientacja	skala 1:25000
Rys. 2	- Plan sytuacyjny	skala 1:500



Źródło: www.targeo.pl

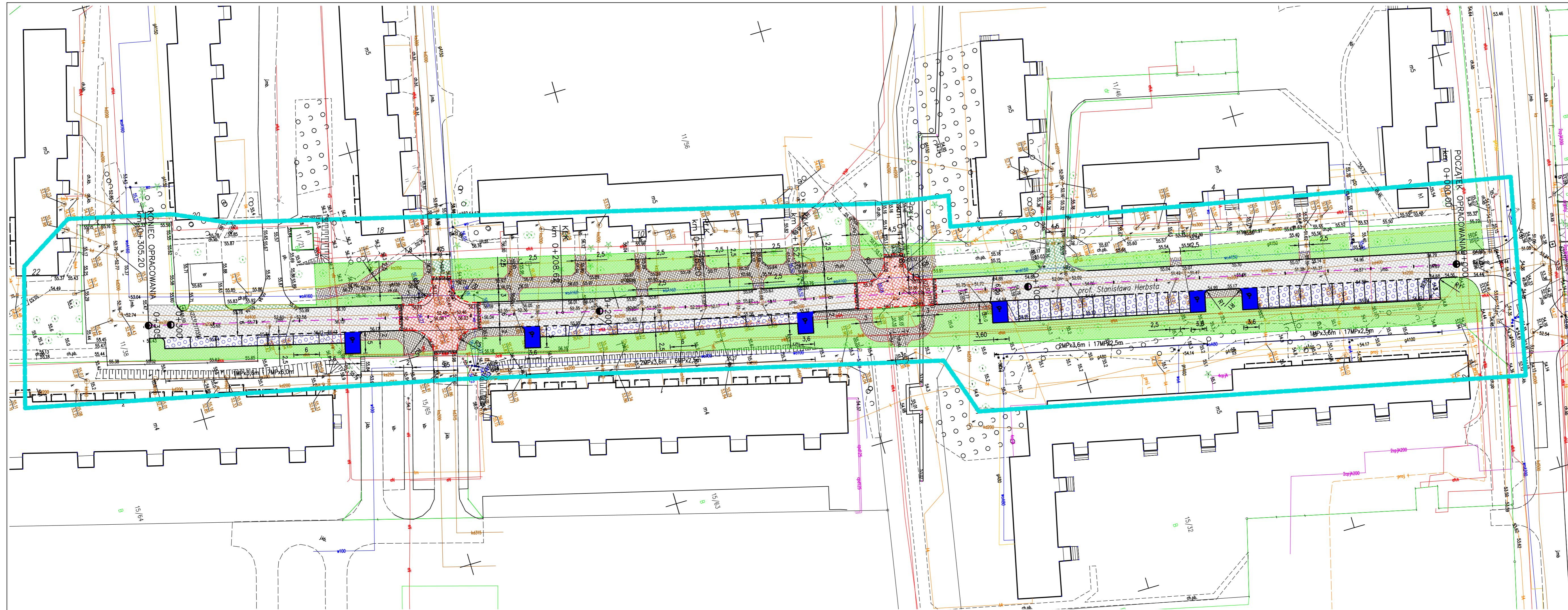
Inwestor:  
**Miasto Słupsk**  
 w imieniu i na rzecz którego działa  
**Zarząd Infrastruktury**  
**Miejskiej w Słupsku**  
 ul. Grottgera 13  
 76-200 Słupsk






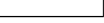


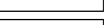





Biuro projektowe:  
**Via Ursa Sp. z o.o.**  
 ul. Modrzewiowa 17  
 83-330 Pępowo  
 NIP: 5892088477  
 M: 512093784, T: 58 5238009  
 e-mail: m.maslanka85@gmail.com

Nazwa inwestycji:			
"Przebudowa ul. Herbsta w Słupsku"			
Nazwa rysunku:			
ORIENTACJA			
Projektant:	mgr inż. Michał Maślanka upr. nr POM/0503/PBD/21 specjalność drogowa	Projekt:	BRANŻA DROGOWA
		Skala:	Faza:
		1:25000	K
		Data:	Nr rys.:
		06.2024r.	1





**LEGENDA**

-  Proj. osie
-  Proj. krawnik betonowy 15x30cm
-  Proj. krawnik betonowy najazdowy 15x22cm (obniżony na 2cm)
-  Proj. opornik betonowy 12x25cm (obniżony na 0cm)
-  Proj. obrzeże betonowe 8x30cm
-  Istniejący krawnik betonowy
-  Proj. nawierzchnia bitumiczna
-  Proj. nawierzchnia drogi dla pieszych z kostki betonowej bezfazowej 20x20cm koloru szarego
-  Proj. nawierzchnia bitumiczna wyniesiona na 12cm względem jezdni
-  Proj. nawierzchnia bitumiczna zjazdu
-  Proj. nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej typu eko-bruk koloru grafitowego
-  Proj. zieleni

Inwestor:  
 Miasto Słupsk  
 w imieniu i na rzecz którego działa  
 Zarząd Infrastruktury  
 Miejskiej w Słupsku  
 ul. Grotgiera 13  
 76-200 Słupsk

Biuro projektowe:  
 Via Urso Sp. z o.o.  
 ul. Modrzewiowa 17  
 83-330 Pepowo  
 NIP: 5892088477  
 M: 512093784, T:58 5238009  
 e-mail: m.maslanka85@gmail.com

Nazwa inwestycji:			
"Przebudowa ul. Herbsta w Słupsku"			
Nazwa rysunku:			
PLAN SYTUACYJNY			
Projektant:	mgr inż. Michał Maślanka upr. nr POM/0503/PB0/21 specjalność drogowa	Projekt:	BRANŻA DROGOWA
		Skala:	Faza:
		1:500	K
		Data:	Nr rys.:
		06.2024r.	2