

Faza: KONCEPCJA EGZ. NR

Opracowanie: BRANŻA DROGOWA

Inwestor: Miasto Słupsk
w imieniu i na rzecz którego działa:
Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku
Ul. Grottgera 13
76-200 Słupsk

Biuro projektowe: Via Ursa Sp. z o.o.
ul. Modrzewiowa 17
83-330 Pępowo
NIP: 5892088477
e-mail: m.maslanka85@gmail.com
m.: 512 093 784, t: 58 523 80 09

Przedsięwzięcie: „Przebudowa ul. Frąckowskiego w Słupsku”

Adres inwestycji: Ul. Frąckowskiego, 76-200 Słupsk
Jedn. ewid. 226301_1 Słupsk;
Obręb 0010 Słupsk;
Dz. nr 11/61;

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Michał Maślanka	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. nr POM/0503/PBD/21	Branża drogowa	06.2024r.	

SPIS TREŚCI

A.	CZĘŚĆ OPISOWA	2
1.	CEL OPRACOWANIA	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
4.	ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....	3
4.1.	Zakres opracowania.	3
4.2.	Założenia techniczne.....	4
4.3.	Projektowany układ sytuacyjny.....	5
4.4.	Rozwiązanie wysokościowe.....	5
4.5.	Odwodnienie	5
4.6.	Konstrukcje nawierzchni.....	6
5.	Projektowane sieci uzbrojenia terenu	7
6.	Zieleń.....	7
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8

Rys. 1	- Orientacja	skala 1:25000
Rys. 2	- Plan sytuacyjny	skala 1:500

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest stworzenie dokumentacji projektowej umożliwiającej przebudowę ul. Frąckowskiego w Słupsku. Zadanie obejmuje przebudowę odcinka jezdni o długości ok. 270,0m wraz z przebudową dróg dla pieszych, budową miejsc postojowych, a także przebudową zjazdów oraz wykonaniem wyniesień nawierzchni.

W ramach inwestycji wykonana zostanie kanalizacja deszczowa oraz oświetlenie uliczne, ułożony zostanie również kanał technologiczny.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Ustawa Prawo budowlane;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 1985r. poz. 60) z późniejszymi zmianami;
- Mapa w skali 1:500;
- Szczegółowa inwentaryzacja w terenie;
- Ustalenia z Inwestorem.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Planowana inwestycja zostanie zrealizowana w mieście Słupsk, w województwie pomorskim. Przedmiotowa inwestycja znajduje się na obszarze zabudowanym.

Droga gminna – ul. Frąckowskiego jest droga jednoprzestrzenną jednojezdniową dwukierunkową. W stanie istniejącym ma nawierzchnię bitumiczną w złym stanie o szer. ok. 6,0m, ograniczoną krawężnikiem betonowym. Wzdłuż jezdni znajdują się ciągi piesze o szer. od 2,0 do 2,5m i nawierzchni z płytek betonowych lub betonowej. Spadek podłużny drogi wynosi od ok. 1,0% do ok. 2,0%, natomiast spadek poprzeczny nie jest jednoznacznie określony. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do kanalizacji deszczowej, która zostanie przebudowana w ramach niniejszej inwestycji.

Na obszarze przylegającym do pasa drogowego znajdują się głównie zabudowania wielorodzinne, a także tereny rekreacyjne i boiska sportowe.

W pobliżu projektowanej inwestycji występuje zieleń niska w postaci traw i krzewów, a także wysoka w postaci pojedynczych drzew.

W terenie istniejącym występuje uzbrojenie podziemne (sieć wodociągowa, elektroenergetyczna, gazowa, ciepłownicza oraz kanalizacyjna), a także uzbrojenie nadziemne – słupy elektroenergetyczne oraz oświetleniowe.

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.

4.1. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje zmianę nawierzchni jezdni, korektę geometrii i zmianę nawierzchni dróg dla pieszych, wykonanie miejsc postojowych oraz zjazdów, a także wyniesienie fragmentów nawierzchni (tzw. sugerowane przejścia dla pieszych). W

ramach inwestycji powstanie również kanał technologiczny, kanalizacja deszczowa i oświetlenie uliczne.

Zakres opracowania przewiduje:

- Wykonanie koniecznych rozbiórek;
- Likwidacja części uzbrojenia podziemnego;
- Wykonanie koryta pod projektowane nawierzchnie;
- Wykonanie wykopów i nasypów pod projektowane konstrukcje;
- Regulacja wysokościowa istniejących studni dla urządzeń podziemnych;
- Budowa kanalizacji deszczowej;
- Budowa oświetlenia ulicznego;
- Budowa kanału technologicznego;
- Ewentualna przebudowa kolidujących sieci uzbrojenia;
- Wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem;
- Ustawienie krawężników betonowych 15x30cm, krawężników betonowych najazdowych 15x22cm, oporników betonowych 12x25cm oraz obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem;
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
- Wykonanie nawierzchni bitumicznej (jezdni główna, wyniesienia);
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej (drogi dla pieszych, zjazdy);
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej typu eko-bruk (miejsca postojowe);
- Humusowanie wraz z obsianiem mieszankami traw;
- Profilowanie skarp wykopów i nasypów;

4.2. Założenia techniczne.

Droga gminna – ul. Frąckowskiego:

- Klasa drogi: D;
- Długość całkowita: ok. 268,9m;
- Przekrój 1/2: szerokość pasa ruchu – 3,0m;
- Szerokość całkowita: 6,0m;
- Przekrój poprzeczny daszkowy o wartości 2%;
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego;
- Jednostronna droga dla pieszych o szerokości od 2,0 do 2,5m i nawierzchni z kostki betonowej;
- Miejsca postojowe równoległe o wym. 2,5x6,0m oraz prostopadłe o wym. 5,0x2,5m, a także miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych o wym. 5,0x3,6m zlokalizowane przy krawędzi jezdni, o nawierzchni z kostki typu eko-bruk.

4.3. Projektowany układ sytuacyjny.

Zaprojektowany układ drogowy powstał w oparciu o zalecenia inwestora, przepisy prawa, a także istniejący stan sytuacyjny drogi gminnej i terenu do niej przyległego.

W ramach zadania powstanie odcinek jezdni ul. Frąckowskiego o szer. 6,0m i długości ok. 269,0m. Wzdłuż jego wschodniej krawędzi, za pasem zieleni lub miejscami postojowymi wykonane zostaną odcinki drogi dla pieszych o szer. od 2,0 do 2,5m. Nawierzchnia ograniczona będzie krawężnikiem betonowym.

Wzdłuż całego odcinka jezdni powstaną miejsca postojowe:

- 37 miejsc postojowych prostopadłych o wymiarach 2,5x5,0m;
- 5 miejsc postojowych prostopadłych dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0m;
- 14 miejsc postojowych równoległych o wymiarach 2,5mx6,0m;

Istniejące zjazdy zostaną przebudowane (dostosowane do nowoprojektowanego układu drogowego), powstaną również wyniesienia nawierzchni bitumicznej wzdłuż ciągów pieszych.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunku planu sytuacyjnego.

4.4. Rozwiązanie wysokościowe

Głównym założeniem rozwiązania wysokościowego jest dostosowanie się do stanu istniejącego w pasie drogowym oraz na terenach do niego przyległych (istniejąca nawierzchnia, zjazdy, budynki), włączenia w odcinek istniejący, zoptymalizowanie kosztów budowy (m.in. ilości robót ziemnych) oraz umożliwienie sprawnego odwodnienia projektowanych nawierzchni.

Niweleta projektowanej drogi zostanie dostosowana do niwelety istniejącej, przekrój poprzeczny natomiast będzie daszkowy o wartości 2,0%. Pochylenie poprzeczne dróg dla pieszych jednostronne o wartości 2,0% w kierunku jezdni głównej.

Zjazdy zostaną dostosowane wysokościowo do poziomu krawędzi jezdni oraz do istniejącego zagospodarowania na posesjach przyległych do pasa drogowego.

Szczegółowe rozwiązania zostaną zawarte w projekcie budowlanym i wykonawczym.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi gminnej odbywać się będzie w sposób powierzchniowy poprzez wpusty deszczowe do nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej, podłączonej do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Wody opadowe nie będą wpływały na tereny przyległe do pasa drogowego.

Uwaga: Dokładny sposób odwodnienia zostanie określony na etapie sporządzania projektu budowlanego.

4.6. Konstrukcje nawierzchni.

Zaproponowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI GŁÓWNEJ

- | | | | |
|----|---|----------|----------------|
| 1. | Beton asfaltowy AC11S | gr. 4cm | w-wa ścieralna |
| 2. | Beton asfaltowy AC16W | gr. 5cm | w-wa wiążąca |
| 3. | W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 22cm | podbudowa |
| 4. | Grunt stabilizowany cementem C1,5/2<4,0MPa wg PN-EN 14227-10 | gr. 30cm | podbudowa pom. |

2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ

- | | | | |
|----|---|----------|----------------|
| 1. | Kostka betonowa wibroprasowana typu TT koloru grafitowego | gr. 8cm | w-wa ścieralna |
| 2. | Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | gr. 3cm | podsyпка |
| 3. | W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 15cm | podbudowa |
| 4. | Grunt stabilizowany cementem C1,5/2<4,0MPa wg PN-EN 14227-10 | gr. 15cm | podbudowa pom. |

3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO

- | | | | |
|----|---|----------|----------------|
| 1. | Beton asfaltowy AC11S | gr. 4cm | w-wa ścieralna |
| 2. | Beton asfaltowy AC16W | gr. 4cm | w-wa wiążąca |
| 3. | W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 15cm | podbudowa |
| 4. | Grunt stabilizowany cementem C1,5/2<4,0MPa wg PN-EN 14227-10 | gr. 15cm | podbudowa pom. |

4. KONSTRUKCJA WYNISIONEJ NAWIERZCHNI JEZDNI GŁÓWNEJ

- | | | | |
|----|---|----------|----------------|
| 1. | Beton asfaltowy AC11S | gr. 4cm | w-wa ścieralna |
| 2. | Beton asfaltowy AC16W | gr. 5cm | w-wa wiążąca |
| 3. | W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 22cm | podbudowa |
| 4. | Grunt stabilizowany cementem C1,5/2<4,0MPa wg PN-EN 14227-10 | gr. 30cm | podbudowa pom. |

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG DLA PIESZYCH

- | | | | |
|----|---|----------|----------------|
| 1. | Kostka betonowa wibroprasowana niefazowana 20x20cm koloru szarego | gr. 8cm | w-wa ścieralna |
| 2. | Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | gr. 5cm | podsyпка |
| 3. | W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 15cm | podbudowa |
| 4. | Grunt stabilizowany cementem C1,5/2<4,0MPa wg PN-EN 14227-10 | gr. 15cm | podbudowa pom. |

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH

- | | | | |
|----|---|----------|----------------|
| 1. | Kostka betonowa wibroprasowana typu Eko-kostka koloru grafitowego | gr. 8cm | w-wa ścieralna |
| 2. | Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 | gr. 3cm | Podsypka |
| 3. | W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 15cm | podbudowa |
| 4. | Grunt stabilizowany cementem C1,5/2<4,0MPa wg PN-EN 14227-10 | gr. 15cm | podbudowa pom. |

5. Projektowane sieci uzbrojenia terenu

W ramach zadania powstanie sieć kanalizacji deszczowej, oświetlenie uliczne oraz kanał technologiczny.

Szczegóły ww. sieci zostaną przedstawione na etapie sporządzania projektu budowlanego.

6. Zieleń

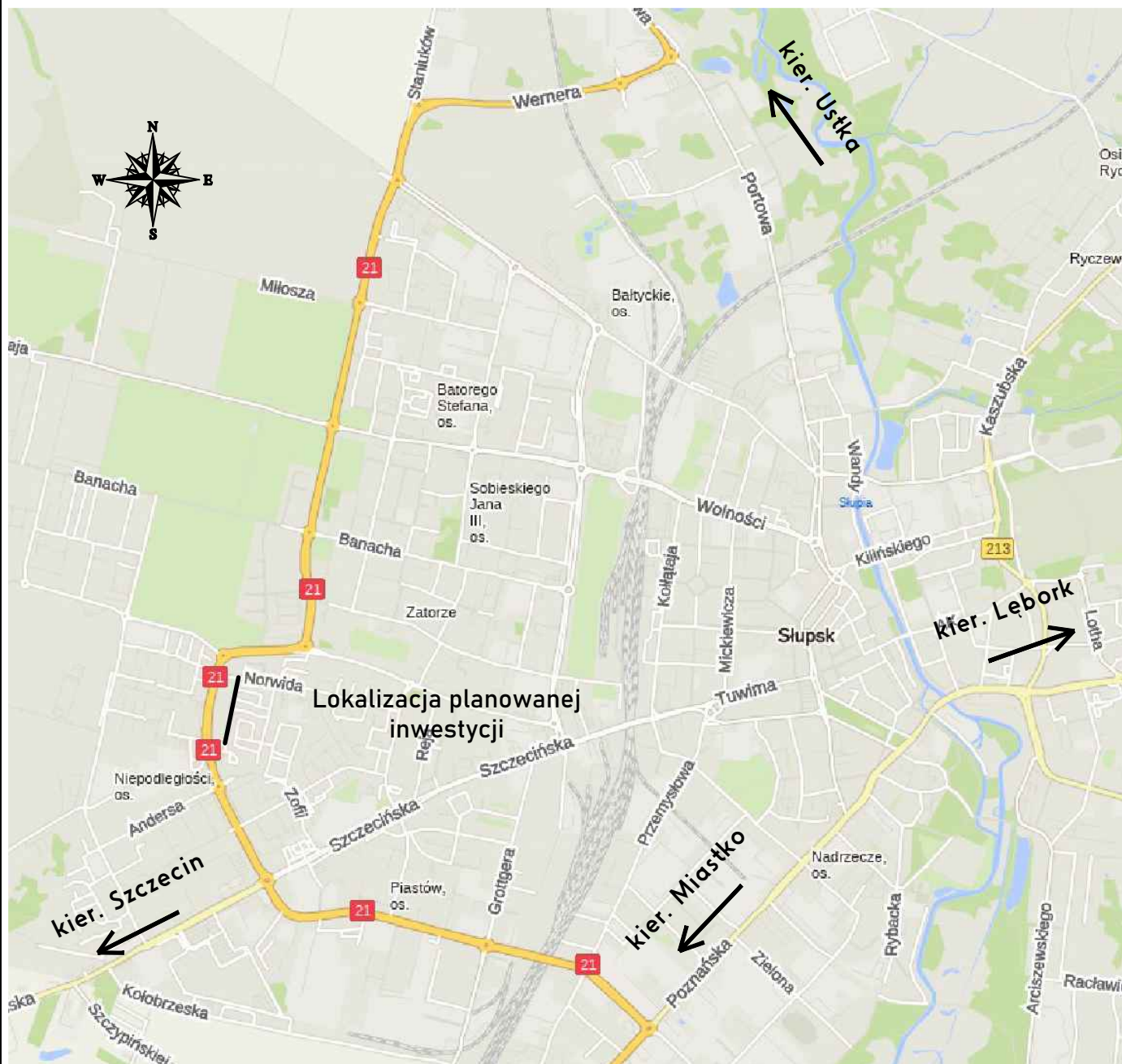
Inwestycja nie wymaga wycinki istniejących drzew oraz krzewów, dla których wymagane byłoby uzyskanie pozwolenia na wycinkę.

Sporządził:

mgr inż. Michał Maślanka

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	- Orientacja	skala 1:25000
Rys. 2	- Plan sytuacyjny	skala 1:500



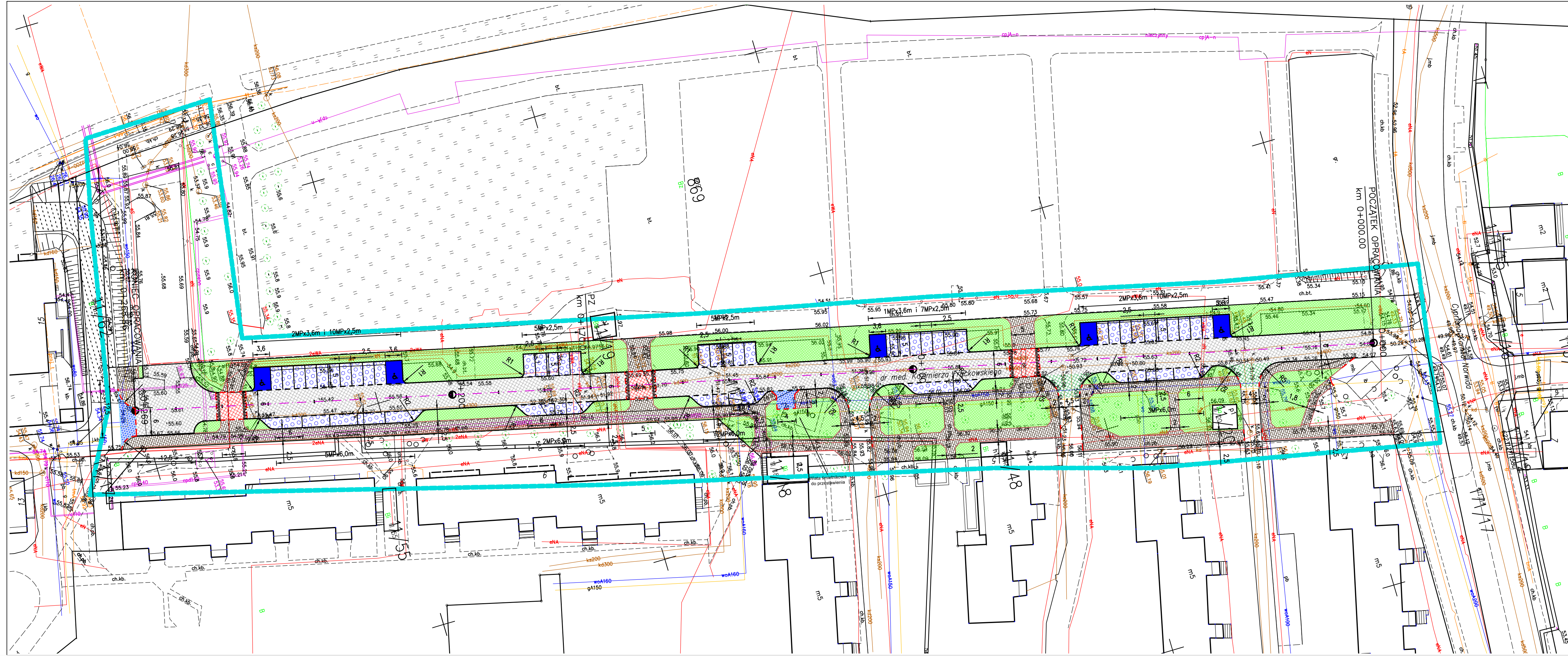
Źródło: www.targeo.pl

Inwestor:
Miasto Słupsk
 w imieniu i na rzecz którego działa
**Zarząd Infrastruktury
 Miejskiej w Słupsku**
 ul. Grotgера 13
 76-200 Słupsk



Biurowie projektowe:
Via Urza Sp. z o.o.
 ul. Modrzewiowa 17
 83-330 Pępowo
 NIP: 5892088477
 M: 512093784, T: 58 5238009
 e-mail: m.maslanka85@gmail.com

Nazwa inwestycji:			
"Przebudowa ul. Frąckowskiego w Słupsku"			
Nazwa rysunku: ORIENTACJA			
Projektant:	mgr inż. Michał Maślanka upr. nr POM/0503/PBD/21 specjalność drogowa	Projekt:	BRANŻA DROGOWA
		Skala:	Faza:
		1:25000	K
		Data:	Nr rys.:
		06.2024r.	1



LEGENDA

	Proj. osie
	Proj. krawężnik betonowy 15x30cm
	Proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (obniżony na 2cm)
	Proj. opornik betonowy 12x25cm (obniżony na 0cm)
	Proj. obrzeże betonowe 8x30cm
	Proj. nawierzchnia bitumiczna
	Proj. nawierzchnia drogi dla pieszych z kostki betonowej bezfazowej 20x20cm koloru szarego
	Proj. wyniesiona nawierzchnia z mastyksu grysowego SMA11
	Proj. nawierzchnia bitumiczna zjazdu
	Proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej 20x10cm koloru grafitowego
	Proj. nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej typu eko-bruk koloru grafitowego
	Proj. zieleń

Inwestor: Miasto Słupsk w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku ul. Grotgera 13 76-200 Słupsk
 Biuro projektowe: Via Ursa Sp. z o.o. ul. Modrzewiowa 17 83-330 Pępowo NIP: 5892088477 M: 512093784, T: 58 5238009 e-mail: m.maslanka85@gmail.com

Nazwa inwestycji: "Przebudowa ul. Frąckowskiego w Słupsku"
 Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY V.1

Projektant:	mgr inż. Michał Maślanka upr. nr POM/0503/PBD/21 specjalność drogowa	Projekt:	BRANŻA DROGOWA
		Skala:	1:500
		Faza:	K
		Data:	06.2024r.
		Nr rys.:	2