

Słupsk, dnia 08.05.2024 r.

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

1.	Temat konsultacji	Koncepcja dokumentacji projektowej w formie programu funkcjonalno-użytkowego dla zadania inwestycyjnego pn. „ Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod funkcję przemysłową we wschodniej części Miasta Słupska ”
2.	Imię i nazwisko inicjatora (jeżeli dotyczy)	—
3.	Wydział/jednostka/podmiot zewnętrzny wraz z danymi kontaktowymi	Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku , ul. Artura Grottgera 13, 76-200 Słupsk, tel. 59 841 00 91, fax. 59 848 37 35; e-mail: sekretariat@zimslupsk.pl
4.	Termin	od 22 kwietnia 2024 r. do 6 maja 2024 r.
5.	Przedmiot	Poznanie opinii oraz zebranie uwag i propozycji mieszkanek i mieszkańców Słupska do opracowanej koncepcji dokumentacji projektowej w formie programu funkcjonalno-użytkowego dla realizacji zadania pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod funkcję przemysłową we wschodniej części Miasta Słupska” obejmującego zakresem: 1) rozbudowę ulicy Gdyńskiej, 2) rozbudowę ulicy Inwestycyjnej, 3) rozbudowę skrzyżowania ulic Bohaterów Westerplatte/ Europejskiej/ Inwestycyjnej, 4) rozbudowę ulicy Europejskiej oraz 5) budowę drogi na działce 552 w obr. 16 wraz z rozbudową drogi na działce 540 w obr. 16.
6.	Metody	<ul style="list-style-type: none"> – udostępnienie dokumentów w formie elektronicznej na stronie internetowej ZIM (http://zimslupsk.pl/) i na stronie portalu konsultacji społecznych www.slupsk.konsultacjejst.pl oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego https://bip.um.slupsk.pl/dialog_spoeczny/ – możliwość zgłaszania uwag na formularzu konsultacyjnym przesłanym w formie elektronicznej na adres e-mail .: konsultacje@zimslupsk.pl. – możliwość zgłaszania uwag telefonicznie pod numer telefonu: 59 848 37 34 – udostępnienie dokumentów w formie papierowej i możliwość zgłaszania uwag i propozycji na formularzu konsultacyjnym podczas dyżuru konsultacyjnego w siedzibie Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Słupsku przy ul. Artura Grottgera 13, w pokoju nr 19 przez cały okres trwania konsultacji społecznych,
7.	Akcja informacyjna	Przeprowadzona w formach: <ul style="list-style-type: none"> – udostępnienia informacji wraz z dokumentami na stronie ZIM w aktualnościach i zakładce Konsultacje społeczne https://zimslupsk.pl/uzbrojenie-terenow-inwestycyjnych-pod-funkcje-przemyslowa-we-wschodniej-czesci-miasta-slupska.html – umieszczenie Ogłoszenia na tablicy ogłoszeń w siedzibie ZIM – zamieszczenie informacji wraz z możliwością przekazania uwag na platformie KONSULTACJE SPOŁECZNE https://slupsk.konsultacjejst.pl/ – udostępnienia informacji na stronie www.slupsk.pl w

		aktualnościach oraz https://bip.um.slupsk.pl/dialog_spoeczny/dokumenty/7168.html
8.	Spotkanie konsultacyjne (data i miejsce)	Od 22 kwietnia 2024 r. do 6 maja 2024 r. w siedzibie Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Słupsku przy ul. Artura Grottgera 13 (od poniedziałku do piątku) można było osobiście zapoznać się z koncepcją założeń wyjściowych do projektowania w formie programu funkcjonalno-użytkowego i projektu zagospodarowania terenu oraz złożyć formularz z uwagami lub propozycjami zmian.
9.	Planowane dalsze działania związane z konsultowanym tematem	Po opracowaniu dokumentacji projektowej w formie programu funkcjonalno-użytkowego, uzyskaniu niezbędnych warunków, decyzji i zezwoleń realizacja poszczególnych odcinków w trybie zaprojektuj i wybuduj planowana jest w latach 2024 -2026.
10.	Liczba osób biorących udział w konsultacjach (liczba osób, które złożyły uwagi na formularzach oraz biorących udział w spotkaniu)	Radni Rady Miejskiej w Słupsku – 0 Mieszkańcy – 1 Przedstawiciele organizacji pozarządowych – 0 Przedstawiciele mediów – 0 Inni – 1 osoby (0 UM i 1 ZIM) Uwagi (liczba formularzy) - 1

UWAGI ZGŁOSZONE W TRAKCIE KONSULTACJI			
Zgłaszający uwagę	Treść uwagi	Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)	Odpowiedź na uwagę
Mieszkaniec miasta	Str. 56, 1.2.1.6.1 Wymagania w zakresie dróg „- wyniesione skrzyżowania wskazane w przekazanej koncepcji PZT”	Usunięcie zapisu wskazanego w kolumnie obok. Uzasadnienie: W związku z wysokim natężeniem ruchu na ul. Gdyńskiej, jej ważną rolę w układzie komunikacyjnym miasta i os. Akademickiego oraz korzystnymi od 01.06.2021 przepisami ruchu drogowego z punktu widzenia bezpieczeństwa i pierwszeństwa pieszych jestem zdania jestem zdania, iż wprowadzenie wyniesionych skrzyżowań jest zbędnym wydatkiem inwestycyjnym, zwiększającym jej koszty, a niewnoszącym istotnych korzyści dla uczestników ruchu. Co więcej, powoduje ono uszkodzenia zawieszania przejeżdżających przez nie pojazdów, w tym autobusów komunikacji miejskiej, co generuje kolejne koszty i uciążliwości. Wyniesione skrzyżowania nie wpłyną w niemal żaden sposób na zmniejszenie prędkości samochodów (przy jednoczesnym spowolnieniu ruchu komunikacji miejskiej, co jest kontrproduktywne w zestawieniu z obowiązującymi	Uwaga częściowo uwzględniona. Wyniesienie tarczy skrzyżowania jest skutecznym sposobem uspokojenia ruchu, podnoszącym bezpieczeństwo na drogach i zwiększającym ochronę pieszych i rowerzystów. Jest zgodny z wytycznymi projektowania skrzyżowań drogowych, oraz przepisami techniczno-budowlanych wydanymi przez Ministra Infrastruktury wzorce i standardy (WiS) dotyczące przygotowania inwestycji w zakresie dróg publicznych, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony tych dróg. Na etapie projektowania zostanie rozważona możliwość zmniejszenia liczby wyniesionych skrzyżowań.

		<p>obecnie paradygmatami kreowania mobilności w miastach), a stworzą jedynie szereg niedogodności dla wszystkich uczestników ruchu, szczególnie że planowane wyniesione skrzyżowania znajdują się bardzo blisko siebie oraz w niewielkiej odległości od skrzyżowań z kolejnymi ulicami. Ulica Gdyńska, z racji swojego przebiegu, częstych skrzyżowań i zjazdów na posesje, naturalnie posiada na tyle uspokojony ruch, niezachęcający do przekraczania dopuszczalnej prędkości, iż obniżanie jej parametrów tranzytowych i przepustowych przez budowę wyniesionych skrzyżowań jest całkowicie zbędne. Jako osoba mająca zawodowe i prywatne pojęcie o sprawach związanych z polityką przestrzenną i transportową w miastach wnoszę o rezygnację z budowy wyniesionych skrzyżowań w całym mieście.</p>	
	<p>Str. 63, 1.2.1.6.2 Wymagania w zakresie elementów małej architektury „Przystanki komunikacji miejskiej 1) Odc. I - przystanki pozostają w istniejącej lokalizacji (ewentualne przesunięcia wynikające z dostosowania do projektu) , TIP tablice informacji pasażerskiej – 2 szt. dla kierunku do Boh. Westerplatte (skrzyżowanie z ul. Grzybową – 1 przystanek z zatoką) i ul. Parkową”</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wniosuję o przeniesienie przystanków autobusowych „Jarzębinowa n/ż” położonych po obu stronach ulicy Gdyńskiej jak najbliżej skrzyżowania z ul. Raclawicką. Pozostawienie przystanku w obecnej lokalizacji (co wynika z PZT) jest nieefektywne, gdyż wydłuży przejście z gęsto zabudowanych części osiedla Akademickiego na kursy autobusów na liniach nr 8 i 21, które dla tej części miasta są bardzo ważne i uzupełniają ofertę linii nr 1. 2. Wniosuję o przeniesienie przystanku „Kasztanowa” położonego po wschodniej stronie ulicy Gdyńskiej (w kierunku ul. Boh. Westerplatte), który mógłby znaleźć się nieco bliżej skrzyżowania z ul. Kasztanową, tj. na wysokości budynku Gdyńska 23, naprzeciwko obecnie istniejącego przystanku w kierunku przeciwnym (co zrównoważyłoby odległość między przystankami na północnym odcinku ul. Gdyńskiej). 	<p>Uwaga nieuwzględniona. Propozycja zmian lokalizacji przystanków w przedstawionej koncepcji PZT ul. Gdyńskiej na spotkaniu konsultacyjnym w sierpniu 2023 r. nie uzyskała aprobaty przybyłych mieszkańców ulicy. Jednocześnie wskazana w pkt 2 propozycja lokalizacji przystanków w przeciwnych kierunkach na jednej wysokości spowoduje dodatkowe blokowanie ruchu pojazdów.</p>

	<p>Obecnie przystanki „Jarzębinowa” i „Kasztanowa” w kierunku ulicy Boh. Westerplatte dzieli zaledwie niecałe 300 metrów, podczas gdy między przystankami „Os, Akademickie” a „Jarzębinowa” jest aż 600 metrów, co jest nieakceptowalną i nieefektywną luką. Pod wdrożeniu moich propozycji osiągnięta byłaby optymalna dostępność przestrzenna do przystanków komunikacji miejskiej na Os. Akademickim. Aktualny projekt jest nie do przyjęcia.</p>	
<p>Wnioskuje o wprowadzenie zakazu zatrzymywanie się wzdłuż ulicy Gdyńskiej po obu stronach ulicy. Obecnie przejście lub przejazd rowerem chodnikami wzdłuż ulicy Gdyńskiej jest wyraźnie utrudnione z powodu parkujących wzdłuż jezdni, a w całości lub częściowo na chodniku, samochodów osobowych. Przy węższej jezdni umożliwienie takiego sposobu pozostawiania pojazdów będzie dla pieszych i rowerzystów jeszcze bardziej uciążliwe, gdyż powierzchnia ciągów pieszych i pieszo-rowerowych będzie zajęta w jeszcze większym stopniu. W zasadzie wszyscy mieszkańcy ulicy Gdyńskiej posiadają prywatne posesje z podjazdami, na których mogą (i powinni) pozostawiać swoje, prywatne przecież, pojazdy. Obecnie nadużywane jest przez nich prawo do korzystania z przestrzeni publicznej.</p>		<p>Projektant opracowując Projekt stałej organizacji ruchu będący końcowym elementem dokumentacji projektowej przeanalizuje możliwość wprowadzenia odcinkowego zakazu zatrzymywania się pojazdów wzdłuż ul. Gdyńskiej.</p>

DYREKTOR
Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Słupsku


mgr Tomasz Orłowski