




RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

1.	<i>Temat konsultacji</i>	Projekt zagospodarowania terenu budowy chodnika w ciągu ulicy Riedla w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Bezpieczna droga do szkoły, czyli budowa chodnika przy ulicy Riedla oraz strefa chłodzących kurtyn wodnych w parku im. Witkacego – Słupski Budżet Obywatelski 2024r.”
2.	<i>Imię i nazwisko inicjatora (jeżeli dotyczy)</i>	—
3.	<i>Wydział/jednostka/podmiot zewnętrzny wraz z danymi kontaktowymi</i>	Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, ul. Artura Grottgera 13, 76-200 Słupsk, tel. 59 841 00 91, fax. 59 848 37 35; e-mail: sekretariat@zimslupsk.pl
4.	<i>Termin</i>	od 10 kwietnia 2024r. do 02 maja 2024r.
5.	<i>Przedmiot</i>	Poznanie opinii oraz zebranie uwag i propozycji mieszkank i mieszkańców Słupska do opracowanej wstępnej koncepcji projektu zagospodarowania terenu dla budowy chodnika w ciągu ulicy Riedla w Słupsku.
6.	<i>Metody</i>	Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone formach: <ul style="list-style-type: none">– udostępnienia dokumentów w formie elektronicznej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego, (http://bip.um.slupsk.pl/), ZIM (http://zimslupsk.pl/) i na stronie www.slupsk.konsultacjejst.pl– możliwości zgłaszania uwag telefonicznie pod nr telefonu: 59 848-37-34,– spotkania konsultacyjnego z mieszkańcami miasta, które odbyło się w dniu 25.04.2024 r. o godz. 17:15 w sali 212 Urzędu Miejskiego w Słupsku,– dyżurów konsultacyjnych, które odbyły się w 15 i 26 kwietnia 2024r. w godzinach 08:00-14:30 w siedzibie ZIM,– możliwości zgłaszania uwag na formularzu konsultacyjnym przesłanym w formie elektronicznej na adres konsultacje@zimslupsk.pl.
7.	<i>Akcja informacyjna</i>	Akcja informacyjna została przeprowadzona w formach: <ul style="list-style-type: none">– udostępnienia informacji wraz z dokumentami w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego,– udostępnienia informacji na stronie www.slupsk.pl,– udostępnienia informacji wraz z dokumentami na stronie ZIM, https://zimslupsk.pl/budowa-chodnika-w-ciagu-ul-riedla-konsultacje-spoleczne.html– zamieszczenie informacji w lokalnych mediach,– zamieszczenie informacji wraz z możliwością przekazania uwag na platformie KONSULTACJE SPOŁECZNE https://slupsk.konsultacjejst.pl/– wysłania informacji e-mail do Biura Rady Miejskiej w Słupsku.

8.	Spotkanie konsultacyjne (data i miejsce)	Otwarte spotkanie z mieszkańcami odbyło się 25 kwietnia 2024r. o godz. 17:15 w sali 212 Urzędu Miejskiego w Słupsku.
9.	Planowane dalsze działania związane z konsultowanym tematem	Po wykonaniu pełnej dokumentacji budowlano - wykonawczej, uzyskaniu niezbędnych decyzji i zezwoleń realizacja projektu planowana jest na rok 2024.
10.	Liczba osób biorących udział w konsultacjach (liczba osób, które złożyły uwagi na formularzach oraz biorących udział w spotkaniu)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Radni Rady Miejskiej w Słupsku – 0 2. Przedstawiciele organizacji pozarządowych – 0 3. Przedstawiciele mediów – 0 4. Inni – 6 osób (5 ZIM, 1 Projektant) 5. Liczba mieszkańców/przedsiębiorców biorących udział w spotkaniu konsultacyjnym - 2 6. Uwagi (liczba formularzy) – 2 7. Uwagi zgłoszone za pomocą portalu www.konsultacjejst.pl - 3

UWAGI ZGŁOSZONE W TRAKCIE KONSULTACJI			
Zgłaszający uwagę	Treść uwagi	Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)	Odpowiedź na uwagę
Mieszkaniec miasta www.konsultacjejst.pl	Jeśli byłaby możliwość rekomendowałabym uwzględniając planowe inwestycje w tym obszarze zamiast klasycznej mieszanki traw, na wysokości gdzie łączą się teren rekreacyjny z placem zabaw zastosować jakąś formę "barier", może ze względu na niższe koszty wykonania obsadzić ciąg zielonego żywopłotu, wyższych krzewów, aby uchronić korzystających z ruchu rowerowego, jak i drogowego przed biegającymi między placem zabaw a boiskiem dziećmi. Jednocześnie wymuszając na korzystających z tych obszarów dzieci przemieszczania się wyłącznie w zakresie ciągów pieszych. Na chwilę obecną (mimo istniejących spowalniaczy) samochody rozwijają na tej ulicy i ulicy Banacha naprawdę duże prędkości. Jeśli są możliwości wyznaczyłabym w pobliżu kilka miejsc postojowych - na obecnym etapie pojazdy parkują na terenie dedykowanym pod chodnik/ścieżkę rowerową a po ich wybudowaniu pewnie będą stawać na nich. Atrakcyjność tego obszaru się zwiększa, można się też spodziewać większego zainteresowania osób mieszkających w dalszych rejonach korzystających z pojazdów.	-	Uwaga nie dotyczy przedmiotu konsultacji.
Mieszkaniec miasta www.konsultacjejst.pl	Oczekiwania spełni jeśli przy chodniku staną kosze na śmieci i ławki. W projekcie tego nie ma	-	Uwaga uwzględniona.

	niestety więc wnioskuję o te elementy.		
Mieszkaniec miasta www.konsultacjejst.pl	Moja uwaga: przy okazji budowy chodnika, wnoszę o postawienie dwóch znaków A-17 "Uwaga Dzieci". Pierwszy znak na wysokości wjazdu w ulicę Riedla od strony Banacha a drugi po przeciwnej stronie chodnika przed placem zabaw w odpowiednim dystansie dla kierowców, którzy muszą zwrócić szczególną uwagę na dzieci, które mogą wtargnąć na drogę.	-	Uwaga zostanie przeanalizowana na etapie sporządzenia projektu organizacji ruchu.
Mieszkaniec miasta	Nie wnoszę uwag do przebiegu, parametrów chodnika i technologii wykonania. Chcę jednak zwrócić uwagę na potrzebę realizacji jednocześnie z poszerzeniem jezdni o 1,5 m przez dołożenie płyt z rozbiórki rozpoczynającej się przebudowy ulicy Banacha. Przez oznakowanie pionowe i ewentualnie poziome należy zlokalizować przejście z terenu sportowo rekreacyjnego po stronie zachodniej ulicy Riedla z częścią rekreacyjną po stronie wschodniej, bo w przeciwnym przypadku dzieci będą przechodzić na całej długości przedmiotowych terenów sportowo-rekreacyjnych.	-	Poszerzenie jezdni ulicy Riedla płytami rozbiórkowymi z ulicy Banacha jest uwzględnione w ramach trwającej rozbudowy ulic Banacha i Grechuty.
Mieszkańcy miasta	Prosimy o uwzględnienie w zagospodarowaniu terenu projektowanego chodnika 2-3 ławek oraz koszy na śmieci.	W ciągu ulicy z płyt betonowych na dzień dzisiejszy nie ma ani jednego kosza na śmieci. Kosze są jedynie w głębi terenu – na placu zabaw oraz przy tymczasowym przystanku. Ławki są potrzebne bo będą miejscem odpoczynku spacerującym po osiedlu lub mieszkańcom wracającym z centrum miasta z pracy, szkoły czy zakupów. Ławki oraz kosze na śmieci powinny stanąć przy chodniku w ciągu ulicy Riedla.	Uwaga uwzględniona.

Z up. PREZYDENTA
Miasta Świeża

Marta Makuch
ZASTĘPCA PREZYDENTA