


Nazwa i adres Inwestora: Miasto Słupsk , Plac Zwycięstwa 3 w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Infrastruktury Miejskiej ul. Grotgera 13, 76-200 Słupsk		Nazwa i adres Jednostki Projektowej  RedRoad Biuro Projektów Bartosz Waczyński ul. Świętokrzyska 51, lok. 4 80-180 Gdańsk biuro@redroad.pl www.redroad.pl		
Stadium projektu: KONSULTACJE SPOŁECZNE				
Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany: Budowa chodnika w ciągu ulicy Riedla				
Identyfikatory działek ewidencyjnych: <u>Działki zamierzenia budowlanego:</u> Obręb nr 8: 98/3, 250, 247, 111/1				
Adres inwestycji: Powiat słupski, miasto Słupsk, jednostka ewid. 226301_1, obręb 13 ul. Riedla, Banacha				
Kategoria obiektu budowlanego: IV - <u>elementy dróg publicznych</u> i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, <u>zjazdy</u> , przejazdy, perony, rampy; XXV - <u>drogi</u> i kolejowe drogi szynowe				
<i>Funkcja:</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	drogowa	mgr inż. Bartosz Waczyński	inżynierska drogowa POM/0163/PBD/19	
<i>Nr archiwalny:</i> 2024_03	<i>Data opracowania</i> 29.03.2024 r.	<i>TOM / liczba tomów</i> 1 / 1		<i>Nr egz.</i>

1. Podstawy opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Miasta Słupska, Plac Zwycięstwa 3, 76-200, w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, ul. Artura Grottgera 13, 76-200 Słupsk – umowa nr 7/2024 z dnia 23.01.2024 r.

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotowa inwestycja wykonywana jest w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Bezpieczna droga do szkoły, czyli budowa chodnika przy ulicy Riedla oraz strefa chłodzących kurtyn wodnych w parku im. Witkacego – Słupski Budżet Obywatelski 2024r.”.

Przedsięwzięcie ma na zadaniu budowę chodnika w pasie drogowym ulicy Riedla

Przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego są:

- Budowa chodnika
- Budowa zjazdu do drogi wewnętrznej

3. Cel i zakres opracowania

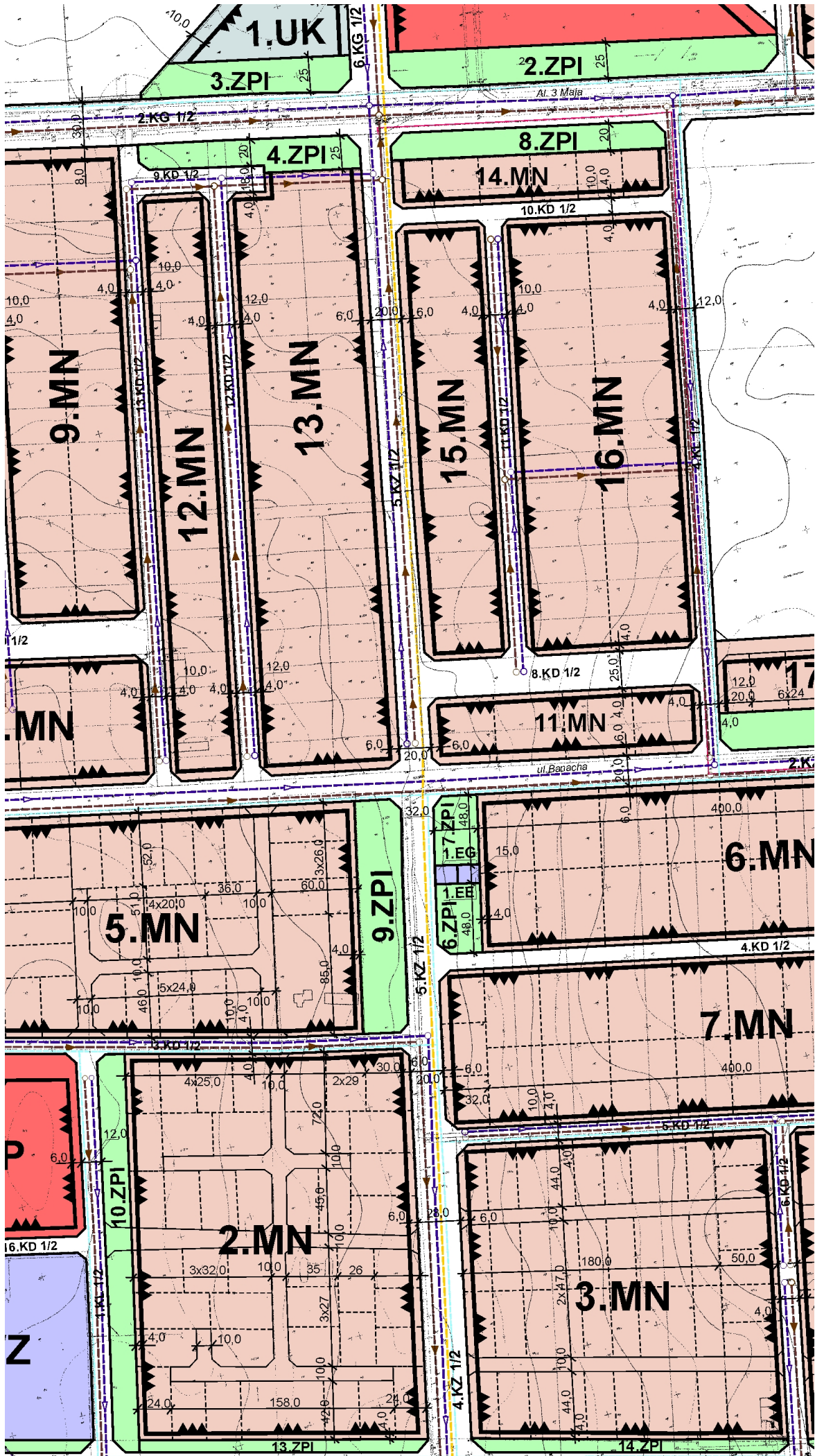
Celem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej Projektu Zagospodarowania Terenu dla budowy chodnika w ciągu ulicy Riedla.

4. Lokalizacja obiektu

Przedmiotowa inwestycja położona jest w województwie pomorskim, powiecie słupskim, w mieście Słupsk.

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (54) „Dzielnica Mieszkaniowa Zachód” Uchwała Rady Miejskiej w Słupsku nr XXXIV/406, zgodnie z którym teren inwestycji położony jest na karcie terenu 4 KZ 1/2 i 5 KZ 1/2

KZ - teren komunikacji lokalnej – pas drogi zbiorczej



JEDNOSTKA PLANU	4.KZ 1/2
FUNKCJA PRZEZNACZENIA PODSTAWOWEGO JEDNOSTKI PLANU	DROGA ZBIORCZA
1. MINIMALNA SZEROKOŚĆ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH	
Pas drogowy o szerokości 28 m.	
2. PARKINGI	
Wydzielić miejsca parkingowe parkowania wzdłużnego w pasie drogowym, poza jezdniami.	
3. WSKAZANIA DLA ORGANIZACJI RUCHU	
<ul style="list-style-type: none"> • Spowolnić ruch kołowy (ograniczenie prędkości oznakowaniem). • Stosować sygnalizację świetlną przy przejściach dla pieszych. 	
4. INNE ZAPISY	
W zależności od potrzeb wydzielić pas ścieżki rowerowej w pasie drogowym, poza jezdniami.	

JEDNOSTKA PLANU	5.KZ 1/2
FUNKCJA PRZEZNACZENIA PODSTAWOWEGO JEDNOSTKI PLANU	DROGA ZBIORCZA
1. MINIMALNA SZEROKOŚĆ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH	
Pas drogowy o szerokości 20 m.	
2. PARKINGI	
Wydzielić miejsca parkingowe parkowania wzdłużnego w pasie drogowym, poza jezdniami.	
3. WSKAZANIA DLA ORGANIZACJI RUCHU	
<ul style="list-style-type: none"> • Spowolnić ruch kołowy (ograniczenie prędkości oznakowaniem). • Stosować sygnalizację świetlną przy przejściach dla pieszych. 	
4. INNE ZAPISY	
W zależności od potrzeb wydzielić pas ścieżki rowerowej w pasie drogowym, poza jezdniami.	

5. Stan istniejący zagospodarowania działki/ terenu

W stanie istniejącym w miejscu projektowanego chodnika zlokalizowany jest teren zielony. Na jego terenie występują pojedyncze drzewa. Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja jest zniwelowany i nie występują na nim duże różnice terenowe. Ulica Riedla wykonana jest z płyt drogowych, ma charakter tymczasowego przebiegu drogi, szerokość 4,5-6m. Ulica Riedla dowiązana jest do ul. Legionów Polskich – rondo które posiada wyprowadzony chodnik i ścieżkę rowerową. Oraz do ul. Banacha, która jest w trakcie przebudowy – budowa ronda. Rondo od ul. Banacha posiadać będzie ciąg pieszo-rowerowy.

Na przedmiotowym odcinku ul. Riedla występuje plac zabaw, oraz budowany jest plac rekreacyjny.

6. Opis stanu projektowanego

Przedmiotowa inwestycja zakłada budowę chodnika w pasie ul. Ryszarda Riedla stanowiącego połączenie piesze od ul. Legionów Polskich z ul. Banacha.

Przebieg chodnika uwzględnia rezerwę terenową na powstanie w przyszłości ścieżki rowerowej, pasów zieleni oraz zakłada, iż kiedyś docelowo powstanie droga klasy Z o szerokości min 6m.

Zgodnie z zalecaniami i wytycznymi ZIM chodnik ma powstać po wschodniej stronie ulicy, nie wyznacza się przejścia przez ul. Kiepury – przyszłościowo przy przebudowie i zmianie krawędzi drogi wymagane będzie stosowne przebudowanie chodnika. Na dowiązaniu do ciągu pieszo-rowerowego budowanego w ramach budowy ronda w ul. Banacha, chodnik będzie odcinkowo posiadał zwiększoną szerokość do 4m – umożliwiającą w przyszłości przy budowie drogi rowerowej stosowne przekształcenie danego odcinka w drogę pieszo-rowerową.

6.1. Branża drogowa

6.1.1. Informacje ogólne i dane projektowe

Parametry chodnika:

- szerokość min 2m,
- obrzeża betonowe 8x30cm
- nawierzchnia chodnika oraz dojeżdż dla pieszych k. betonowa 25x30x8cm szara
- stosowna podbudowa umożliwiająca ruch pojazdu odśnieżającego lub małej zmiatarki

Parametry zjazdu:

- szerokość 4,5m, promienie wyokrąglające 8m i 6m
- oporniki drogowe 12x25cm
- nawierzchnia zjazdu z k. betonowej
- stosowna podbudowa ruch KR1

6.1.2. Odwodnienie

Zagospodarowanie wód opadowych dla całej inwestycji odbywać się będzie przy pomocy spływu naturalnego do przyległych terenów zielonych.

7. Zieleń

Projekt zakłada odtworzenie trawników poprzez nawiezienie 10cm ziemi urodzajnej i stosowne obsianie mieszanką traw.

Projektowany przebieg chodnika nie zakłada wycinki drzew, krzewów wymagających uzyskania pozwolenia na wycinkę.