

Faza: KONCEPCJA EGZ. NR

Opracowanie: BRANŻA DROGOWA

Inwestor: Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku  
Ul. Grottgera 13  
76-200 Słupsk

Biuro projektowe: M Projekt Michał Maślanka  
ul. Modrzewiowa 17  
83-330 Pępowo  
NIP: 5891873398  
e-mail: m.maslanka85@gmail.com  
m.: 512 093 784, t: 58 523 80 09

Przedsięwzięcie: „Przebudowa ul. Mochnackiego w Słupsku”

Adres inwestycji: Ul. Mochnackiego, 76-200 Słupsk  
Jedn. ewid. 226301\_1 Słupsk;  
Obręb 0007 Słupsk;  
Dz. nr 771; 764/6; 763;

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Michał Maślanka	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. nr POM/0503/PBD/21	Branża drogowa	03.2024r.	

## SPIS TREŚCI

<b>A.</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>2</b>
1.	CEL OPRACOWANIA .....	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	3
4.	ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....	4
4.1.	Zakres opracowania. ....	4
4.2.	Założenia techniczne.....	4
4.3.	Projektowany układ sytuacyjny.....	5
4.4.	Rozwiązanie wysokościowe.....	5
4.5.	Odwodnienie .....	5
4.6.	Konstrukcje nawierzchni.....	6
5.	Projektowane sieci uzbrojenia terenu .....	6
6.	Zieleń.....	7
<b>B.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>8</b>

Rys. 1	- Orientacja	skala 1:25000
Rys. 2	- Plan sytuacyjny	skala 1:500

## 1. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest stworzenie dokumentacji projektowej umożliwiającej przebudowę ul. Mochnackiego w Słupsku. Zadanie obejmuje przebudowę odcinka jezdni o długości ok. 94,0m, ułożenie chodnika na odcinku o długości ok. 200,0m, a także przebudowę zjazdów oraz wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych. Przebudowane zostanie ponadto skrzyżowanie z ul. Grunwaldzką.

W ramach inwestycji wykonana zostanie kanalizacja deszczowa oraz oświetlenie uliczne, ułożony zostanie również kanał technologiczny.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Ustawa Prawo budowlane;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 1985r. poz. 60) z późniejszymi zmianami;
- Mapa w skali 1:500;
- Szczegółowa inwentaryzacja w terenie;
- Ustalenia z Inwestorem.

## 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Planowana inwestycja zostanie zrealizowana w mieście Słupsk, w województwie pomorskim. Przedmiotowa inwestycja znajduje się na obszarze zabudowanym.

Droga gminna – ul. Mochnackiego jest droga jednoprzestrzenną jednojezdniową dwukierunkową. W stanie istniejącym ma nawierzchnię z kostki betonowej lub z płyt betonowych otworowych typu IOMB o szer. od 4,5m do 7,0m, częściowo ograniczoną krawężnikiem betonowym. Przekrój uliczno-drogowy z obustronnym poboczem porośniętym trawą. Spadek podłużny drogi wynosi od ok. 1,0% do ok. 5,0%, natomiast spadek poprzeczny nie jest jednoznacznie określony. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w granicach pasa drogowego, częściowo również do kanalizacji deszczowej.

Na obszarze przylegającym do pasa drogowego znajdują się obiekty handlowe, budynki garażowe oraz zabudowania wielorodzinne, a także parkingi naziemne.

W pobliżu projektowanej inwestycji występuje zieleń niska w postaci traw i krzewów, a także wysoka w postaci pojedynczych drzew.

W terenie istniejącym występuje uzbrojenie podziemne (sieć wodociągowa, elektroenergetyczna, teletechniczna oraz kanalizacyjna), a także uzbrojenie nadziemne – słupy elektroenergetyczne oraz oświetleniowe.

## 4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.

### 4.1. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje poszerzenie i zmianę nawierzchni jezdni, budowę chodnika, zjazdów oraz wyniesionego przejścia dla pieszych, a także elementów odwodnienia i oświetlenia.

#### Zakres opracowania przewiduje:

- Wykonanie koniecznych rozbiórek;
- Wykonanie koryta pod projektowane nawierzchnie;
- Wykonanie wykopów i nasypów pod projektowane konstrukcje;
- Regulacja wysokościowa istniejących studni dla urządzeń podziemnych;
- Budowa kanalizacji deszczowej;
- Budowa oświetlenia ulicznego;
- Budowa kanału technologicznego;
- Wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem;
- Ustawienie krawężników betonowych 15x30cm, krawężników betonowych najazdowych 15x22cm, oporników betonowych 12x25cm oraz obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem;
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej 20x20cm (jezdnia, chodniki, zjazdy, wyniesione przejście dla pieszych);
- Humusowanie wraz z obsianiem mieszankami traw;
- Profilowanie skarp wykopów i nasypów;

### 4.2. Założenia techniczne.

#### Droga gminna – ul. Mochnackiego:

- Klasa drogi: D;
- Długość całkowita: ok. 93,8m;
- Przekrój 1/2: szerokość pasa ruchu – 3,5m;
- Szerokość całkowita: 7,0m;
- Przekrój poprzeczny daszkowy o wartości 2%;
- Nawierzchnia z kostki betonowej;
- Jednostronny chodnik po stronie zachodniej o szerokości 1,8m i nawierzchni z kostki betonowej ustawiony przy krawędzi jezdni;

#### Chodnik wzdłuż ist. odcinka ul. Mochnackiego – stan projektowany:

- Długość: ok. 100,0m;
- Szerokość całkowita: 1,8m;
- Przekrój poprzeczny jednostronny o wartości 2%;
- Nawierzchnia z kostki betonowej 10x20cm;

- Usytuowanie przy krawędzi jezdni;

#### **4.3. Projektowany układ sytuacyjny.**

Zaprojektowany układ drogowy powstał w oparciu o zalecenia inwestora, przepisy prawa, a także istniejący stan sytuacyjny drogi gminnej i terenu do niej przyległego.

W ramach zadania powstanie odcinek jezdni ul. Mochnackiego o szer. 7,0m (z poszerzeniem na łuku poziomym) i długości ok. 94,0m. Wzdłuż jego zachodniej krawędzi wykonany zostanie chodnik o szer. 1,8m. Nawierzchnia ograniczona będzie krawężnikiem betonowym.

Wzdłuż istniejących odcinków ul. Mochnackiego wykonany zostanie chodnik o szer. 1,8m i nawierzchni z kostki betonowej.

Inwestycja zakłada również przebudowę skrzyżowania z ul. Grunwaldzką, polegającą na regulacji łuków na krawędziach dróg gminnych oraz połączenie odcinków chodników.

Istniejące zjazdy zostaną przebudowane (dostosowane do nowoprojektowanego układu drogowego), powstanie również wyniesione przejście dla pieszych. Na dojściu do przejścia zostaną zastosowane płytki z guzkami koloru żółtego.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunku planu sytuacyjnego.

#### **4.4. Rozwiązanie wysokościowe**

Głównym założeniem rozwiązania wysokościowego jest dostosowanie się do stanu istniejącego w pasie drogowym oraz na terenach do niego przyległych (istniejąca nawierzchnia, skarpy, zjazdy, budynki), włączenia w odcinek istniejący, zoptymalizowanie kosztów budowy (m.in. ilości robót ziemnych) oraz umożliwienie sprawnego odwodnienia projektowanych nawierzchni.

Niweleta projektowanej drogi zostanie dostosowana do niwelety istniejącej, przekrój poprzeczny natomiast będzie daszkowy o wartości 2,0%. Pochylenie poprzeczne chodników jednostronne o wartości 2,0% w kierunku jezdni głównej.

Zjazdy zostaną dostosowane wysokościowo do poziomu krawędzi jezdni oraz do istniejącego zagospodarowania na posesjach przyległych do pasa drogowego.

Szczegółowe rozwiązania zostaną zawarte w projekcie budowlanym i wykonawczym.

#### **4.5. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi gminnej odbywać się będzie w sposób powierzchniowy poprzez wpusty deszczowe do nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej, podłączonej do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Wody opadowe nie będą wpływały na tereny przyległe do pasa drogowego.

**Uwaga:** Dokładny sposób odwodnienia zostanie określony na etapie sporządzania projektu budowlanego.

#### 4.6. Konstrukcje nawierzchni.

Zaproponowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

##### 1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI GŁÓWNEJ

- |    |   |          |                |
|----|---|----------|----------------|
| 1. | Kostka betonowa wibroprasowana fazowana 10x20cm koloru szarego        | gr. 8cm  | w-wa ścieralna |
| 2. | Podsypka cementowo – piaskowa 1:4                                     | gr. 3cm  | Podsypka       |
| 3. | W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 22cm | podbudowa      |
| 4. | Grunt stabilizowany cementem C1,5/2<4,0MPa wg PN-EN 14227-10          | gr. 30cm | podbudowa pom. |

##### 2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW

- |    |   |          |                |
|----|---|----------|----------------|
| 1. | Kostka betonowa wibroprasowana typu TT koloru grafitowego             | gr. 8cm  | w-wa ścieralna |
| 2. | Podsypka cementowo – piaskowa 1:4                                     | gr. 3cm  | Podsypka       |
| 3. | W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 15cm | podbudowa      |
| 4. | Grunt stabilizowany cementem C1,5/2<4,0MPa wg PN-EN 14227-10          | gr. 15cm | podbudowa pom. |

##### 3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

- |    |   |          |                |
|----|---|----------|----------------|
| 1. | Kostka betonowa wibroprasowana fazowana 10x20cm koloru szarego        | gr. 8cm  | w-wa ścieralna |
| 2. | Podsypka cementowo – piaskowa 1:4                                     | gr. 5cm  | Podsypka       |
| 3. | W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 15cm | podbudowa      |
| 4. | Grunt stabilizowany cementem C1,5/2<4,0MPa wg PN-EN 14227-10          | gr. 15cm | podbudowa pom. |

##### 4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

- |    |   |          |                |
|----|---|----------|----------------|
| 1. | Kostka betonowa wibroprasowana 10x20cm koloru czerwonego niefazowana  | gr. 8cm  | w-wa ścieralna |
| 2. | Podsypka cementowo – piaskowa 1:4                                     | gr. 3cm  | Podsypka       |
| 3. | W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 22cm | podbudowa      |
| 4. | Grunt stabilizowany cementem C1,5/2<4,0MPa wg PN-EN 14227-10          | gr. 30cm | podbudowa pom. |

##### 5. Projektowane sieci uzbrojenia terenu

W ramach zadania powstanie sieć kanalizacji deszczowej, oświetlenie uliczne oraz kanał technologiczny.

Szczegóły ww. sieci zostaną przedstawione na etapie sporządzania projektu budowlanego.

## **6. Zieleń**

Inwestycja nie wymaga wycinki istniejących drzew oraz krzewów, dla których wymagane byłoby uzyskanie pozwolenia na wycinkę.

Sporządził:

mgr inż. Michał Maślanka