Załącznik nr 13
do Zarządzenia nr 46/WGKIOŚ/2024
z dnia 23 stycznia 2024 roku

Przedmiotem konsultacji jest koncepcja zagospodarowania terenu branży drogowej dla rozbudowy i budowy połączenia ulic: Bałtyckiej, Kaszubskiej i Gdańskiej w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Kontynuacja budowy „Ringu Miejskiego" w Słupsku". Wykonawcą usługi polegającej na przygotowaniu kompletnych projektów budowlano - wykonawczych jest firma OPTIP Spółka z o. o. z Zielonej Góry.

Celem opracowania jest wykonanie połączenia wymienionych wyżej ulic poprzez wybudowanie obwodnicy usprawniającej ruch samochodowy i pieszo – rowerowy w mieście Słupsk, poprzez poprawę warunków ruchu pojazdów samochodowych w obrębie miasta i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz rowerzystów.

Wielobranżowa dokumentacja projektowa będzie uwzględniać m.in.:

- jezdnię bitumiczną o konstrukcji dostosowanej m.in. do warunków gruntowych,
- jednostronny chodnik z kostki betonowej oraz miejscowo po przeciwległej stronie drogi ciągi pieszo – rowerowe,
- jednostronną bitumiczną drogę rowerową,
- obustronne przystanki autobusowe wraz z montażem oświetlonych wiat przystankowych, dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych,
- budowę mostu nad rzeką Słupią o długości około 45 m,
- 14 skrzyżowań o ruchu okrężnym, w tym m.in. przebudowę skrzyżowań z ul. Sportową, Kaszubską i Gdańską,
- rozwiązanie kolizji z infrastrukturą obcą, w tym m.in. rozbiórki kolidujących z drogą budynków,
- budowę oświetlenia drogowego typu LED, doświetlaczy na przejściach dla pieszych oraz kanału technologicznego,
- budowę kanału deszczowego wraz z dodatkowym zagospodarowaniem wód opadowych poprzez rozsączanie i retencję.

Charakterystyczne parametry techniczne drogi:

- klasa drogi „Z" zbiorcza, kategoria ruchu KR-3,
- jezdnia szerokości 7,0 m z betonu asfaltowego,
- przekrój poprzeczny jezdni: dwustronny o nachyleniu 2%,
- prawostronny chodnik szerokości 2 m (w świetle) z kostki betonowej,
- prawostronna ścieżka rowerowa szerokości 2,5 m (w świetle) z betonu asfaltowego,
- prawostronne pasy zieleni o szerokości 2,0 m i 1,0 m,
- miejscowo lewostronna ścieżka pieszo – rowerowa o szerokości 3,16 - 4,10 m,
- skrzyżowania o ruchu okrężnym - nawierzchnia z betonu asfaltowego, wyspa centralna zagospodarowana zielenią,