

Słupsk, dnia 12.01.2024 r.

## RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

1. <i>Temat konsultacji</i>	<p>1. „Zagospodarowanie terenu przy ul. Pileckiego”          2. „Przebudowa skweru u zbiegu ulic Piłsudskiego, Sobieskiego, Szczecińskiej”</p> <p>w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Rozwój inwestycji Miasta Słupska – opracowanie dokumentacji projektowych – etap III”</p>
2. <i>Imię i nazwisko inicjatora (jeżeli dotyczy)</i>	—
3. <i>Wydział/jednostka/podmiot zewnętrzny wraz z danymi kontaktowymi</i>	Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, ul. Artura Grottgera 13, 76-200 Słupsk, tel. 59 841 00 91, fax. 59 848 37 35; e-mail: sekretariat@zimslupsk.pl
4. <i>Termin</i>	od <b>08 grudnia</b> 2023 r. do <b>15 grudnia</b> 2023 r.
5. <i>Przedmiot</i>	Poznanie opinii oraz zebranie uwag i propozycji mieszkanek i mieszkańców Słupska do opracowanego wstępnego projektu zagospodarowania terenu dla opracowanych koncepcji projektu zagospodarowania terenu przy ul. Pileckiego oraz przebudowy skweru u zbiegu ulic Piłsudskiego/ Sobieskiego/Szczecińska (PSSz)
6. <i>Metody</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– udostępnienie dokumentów w formie elektronicznej na stronie internetowej ZIM (<a href="http://zimslupsk.pl/">http://zimslupsk.pl/</a>) i na stronie portalu konsultacji społecznych <a href="http://www.slupsk.konsultacjejst.pl">www.slupsk.konsultacjejst.pl</a> oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego <a href="http://www.slupsk.pl">www.slupsk.pl</a></li> <li>– możliwość zgłaszania uwag na formularzu konsultacyjnym przesłanym w formie elektronicznej na adres e-mail .: <a href="mailto:konsultacje@zimslupsk.pl">konsultacje@zimslupsk.pl</a>.</li> <li>– możliwość zgłaszania uwag telefonicznie pod numer telefonu: 59 848-37-18</li> </ul>
7. <i>Akcja informacyjna</i>	<p>Przeprowadzona w formach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– udostępnienia informacji wraz z dokumentami na stronie ZIM,</li> <li>– <a href="https://zimslupsk.pl/1-zagospodarowanie-terenu-przy-ul-pileckiego-2-przebudowa-skweru-u-zbiegu-ulic-pilsudskiego-sobieskiego-szczecińskiej.html">https://zimslupsk.pl/1-zagospodarowanie-terenu-przy-ul-pileckiego-2-przebudowa-skweru-u-zbiegu-ulic-pilsudskiego-sobieskiego-szczecińskiej.html</a> oraz umieszczenie Ogłoszenia na tablicy ogłoszeń w siedzibie ZIM wraz z możliwością przekazania uwag,</li> <li>– zamieszczenie informacji wraz z możliwością przekazania uwag na platformie KONSULTACJE SPOŁECZNE <a href="https://slupsk.konsultacjejst.pl/">https://slupsk.konsultacjejst.pl/</a></li> <li>– udostępnienia informacji na stronie <a href="http://www.slupsk.pl">www.slupsk.pl</a>, Zagospodarowanie terenu przy ul. Pileckiego oraz przebudowa skweru u zbiegu ulic Piłsudskiego, Sobieskiego, Szczecińskiej - Dialog społeczny w Mieście - Biuletyn Informacji Publicznej Miasta Słupska (<a href="http://um.slupsk.pl">um.slupsk.pl</a>)</li> </ul>
8. <i>Spotkanie konsultacyjne (data i miejsce)</i>	Uzyskano zgodę Prezydent Miasta Słupska na przeprowadzenie konsultacji bez spotkania z mieszkańcami.
9. <i>Planowane dalsze działania związane z konsultowanym</i>	Po wykonaniu dokumentacji projektowej i uzyskaniu niezbędnych uzgodnień i zezwoleń przystąpienie do realizacji projektu.

<i>tematem</i>	
<b>10. Liczba osób biorących udział w konsultacjach (liczba osób, które złożyły uwagi na formularzach oraz biorących udział w spotkaniu)</b>	Radni Rady Miejskiej w Słupsku – 0 Mieszkańcy – 3 Przedstawiciele organizacji pozarządowych – 2 Przedstawiciele mediów – 0 Inni – 0 osoby (0 UM i 0 ZIM) Uwagi (liczba formularzy) - 2

<b>UWAGI ZGŁOSZONE W TRAKCIE KONSULTACJI</b>			
<b>Zgłaszający uwagę</b>	<b>Treść uwagi</b>	<b>Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)</b>	<b>Odpowiedź na uwagę</b>
Mieszkaniec miasta	Nie, nie widzę	–	Dziękujemy za udział w konsultacjach
Mieszkaniec miasta	Nie widzę	–	Dziękujemy za udział w konsultacjach
Mieszkaniec miasta	W imieniu Mieszkanek i Mieszkańców Słupska, którzy tworzą Parafię pw. św. Maksymiliana Kolbego, wyrażam ogromne zadowolenie z podjęcia tematu zagospodarowania terenu przy ul. Pileckiego. Najbardziej cieszy nas perspektywa stworzenia miejsc parkingowych, z których będą mogli korzystać uczestnicy Mszy (zwłaszcza niedzielnych), a także pracownicy i rodzice przyjeżdżający z dziećmi do Katolickiej Szkoły Podstawowej oraz osoby korzystające licznie z usług przychodni weterynaryjnej. Na co dzień obserwuję, jak wielu ludzi korzysta z "dzikiej ścieżki" prowadzącej wzdłuż ogrodzenia terenu kościelnego, idąc w kierunku ul. Piłsudskiego lub ul. Zygmunta Augusta. Widzę także, że niektórzy wykorzystują ten niezagospodarowany teren w celu spożywania alkoholu, czego ślady w postaci butelek i innych śmieci są bardzo widoczne. Mam więc nadzieję, że projekt - po stosownych konsultacjach - będzie niebawem realizowany.	–	Dziękujemy za udział w konsultacjach

SPO Słupskie Porozumienie Obywatelskie	1. Załącznik nr 2 _Sł_Sł_PILECKIEGO_PZT rozrysowanie włączenia do ciągu pieszego i rowerowego przy ul. Piłsudskiego - część na 0 cm bez krawężnika (zał. zdjęcie)	bezpieczne i komfortowe włączenie do pasa drogowego przy ul. Piłsudskiego	Ze względu na odmienną nawierzchnię projektowaną (kostka bezfazowa) zasadne jest pozostawienie obrzeża. Jednakże może być ono wykonane jako zlicowane z poziomem nawierzchni.
	2. Załącznik nr 2 _Sł_Sł_PILECKIEGO_PZT ciąg w formie serpentyny wykonać o nawierzchni bitumicznej z prymatem aż do parkingu i do ul. Pileckiego, schody natomiast i dołączenie do tego ciągu z kostki betonowej (zał. graf.)	większy komfort, bezpieczeństwo i trwałość wykonania tak jak wykonano takie ciągi w Parkach Zachodnim i Wschodnim , tutaj również musi być w takim standardzie i taka sama szerokość jak w tych parkach, chyba tam jest 3 metry a nie 2,5 m, prośba o sprawdzenie i zastosowanie takich samych standardów na głównych ciągach	Zagospodarowanie skweru zielonego ma przede wszystkim stanowić miejsce rekreacji. Ruch rowerowy jest w tym miejscu możliwy, natomiast nie pełni nadrzędnej funkcji. Główny ciąg został zaprojektowany z kostki betonowej bezfazowej uszlachetnionej, natomiast ścieżki boczne z przepuszczalnej nawierzchni glinkowo- żwirowej. Takie rozwiązanie znacznie lepiej współgra z charakterem miejsca i zaprojektowanym programem funkcjonalnym.
	3. Załącznik nr 2_ _Sł_Sł_PILECKIEGO_PZT brak przedłużenia ciągu w kierunku działki nr 1270/2, na wjeździe z działki 636/8 na działkę 637/2 wykonać większy skwer zielony, kierunki wjazdu i wyjazdu, jeden kierunek na terenie parkingu, mniejsza szerokość przejazdu na działce 637/2 z 9,2 m na 6,0; w niektórych miejscach zastosować miejsca parkingowe pod skosem (większa liczba), do ustalenia nawierzchnia ażurowa (zał. graf.)	w ramach budżetu obywatelskiego powstała już dokumentacja tego terenu, która była konsultowana, do zastosowania uwagi oraz zwiększenie liczby miejsc parkingowych do 50	Uwaga częściowo uwzględniona, przekazana projektantowi do przeanalizowania. Zaprojektowany układ (parkowanie prostopadłe) i liczba miejsc postojowych zostały dobre optymalnie. Spełniają zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Liczba miejsc jest zgodna z konsepcją.
	4. Załącznik nr 2 _Sł_Sł_PILECKIEGO_PZT dlaczego nie ma w zakresie etapu III ? (zał. graf.)	w ramach budżetu obywatelskiego powstała już dokumentacja tego terenu	Dokumentacja zagospodarowania terenu zlokalizowanego przy ul. Pileckiego powstała w ramach Budżetu Obywatelskiego w przywołanej części nie spełnia wymogów zakresowych błękitno –

			zielonej infrastruktury, co wyklucza możliwość wnioskowania o uzyskanie dofinansowania na realizację zadania.
	5.Załącznik nr 2 _Sł_Sł_PILECKIEGO_PZT likwidacja podwieszanych linii telekomunikacyjnych i energetycznych (zał. zdjęcie)	estetyka terenu	Uwaga przekazana projektantowi.
j.w.	prosimy o przedstawienie jakie proponowane są nawierzchnie ażurowe na poszczególnych fragmentach projektu		Nawierzchnia jezdni manewrowej z eko-bruku, nawierzchnia miejsc postojowych z płyt ażurowych wypełnionych trawą.
Pomorskie Stowarzyszenie "Nasze Środowisko"	1.Załącznik nr 3 _Sł_PSSz_KONCEPCJA wykonanie bitumicznego ciągu rowerowego łączącego ul. Piłsudskiego z ul. Szczecińską pozostałe ciągi z płytek betonowych bez-fazowych	za koniecznością takiego rozwiązania przemawia szybkie transportowe pokierowanie rowerzystów między ulicami Piłsudskiego a Szczecińską	Na głównych ciągach zastosowano nawierzchnie bitumiczne, na placu nawierzchnię z kostki bezfazowej. Projektowane ciągi pełnią funkcję pieszo-rowerową, w związku z czym zwiększanie dynamiki ruchu rowerów nie jest na nich wskazane. Zaproponowana zmiana przebiegu spowodowałaby wywarcie presji na bryły korzeniowe istniejących drzew.
	2.Załącznik nr 3 _Sł_PSSz_KONCEPCJA wzdłuż ul. Sobieskiego zastosowanie 2-3 barierek w kolorze grafit	piesi skracają sobie drogę i przechodzą przez teren zielony i drogę dla rowerów co powoduje niebezpieczne sytuacje	Uwaga uwzględniona i przekazana projektantowi.
	3.Załącznik nr 3 _Sł_PSSz_KONCEPCJA bez stacji naprawy rowerów	stacje naprawy podrażają koszt projektu a nie spełniają swojej funkcji (słabe niedziałające urządzenia i często rozkradane)	Projekt nie zakłada budowy nowej stacji naprawy rowerów tylko przeniesienie istniejącej w nowe miejsce.
	4.Załącznik nr 3 _Sł_PSSz_KONCEPCJA przy drodze rowerowej w miejscu instalacji artystycznej tablica informacyjna o przebiegach szlaków turystycznych oraz atrakcjach	przez ten teren przebiegają następujące szlaki turystyczne: Droga Św. Jakuba, Droga Książęca, Dolina Moszczeniczki	Uwaga nieuwzględniona Z uwagi na estetykę i funkcję skweru jaką ma pełnić, oraz jego położenie w trójkącie ulic o bardzo dużym natężeniu ruchu, niezasadnym jest stawianie kolejnych dodatkowych znaków drogowych.

5.dokumentacja wnioskujemy o spotkanie z projektantem celem omówienia szczegółów	należy przywrócić spotkania z wykonawcą dokumentacji, bo można zapytać, wyjaśnić, uzgodnić nie wszystko jest zrozumiałe i czytelne dla mieszkańców	Dziękujemy za udział w konsultacjach.
--	---	--

DYREKTOR  
Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Słupsku  
  
mgr Tomasz Orłowski