

**RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH**

1.	<i>Temat konsultacji</i>	Projekt zagospodarowania terenu dla budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Zaborowskiej – Witosa – Korfantego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Program poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych w Słupsku”
2.	<i>Imię i nazwisko inicjatora (jeżeli dotyczy)</i>	—
3.	<i>Wydział/jednostka/podmiot zewnętrzny wraz z danymi kontaktowymi</i>	Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, ul. Artura Grottgera 13, 76-200 Słupsk, tel. 59 841-00-91, fax. 59 848-37-35; e-mail: sekretariat@zimslupsk.pl
4.	<i>Termin</i>	od 30 sierpnia 2023 r. do 20 września 2023 r.
5.	<i>Przedmiot</i>	Poznanie opinii oraz zebranie uwag i propozycji mieszkank i mieszkańców Słupska do opracowanej wstępnej koncepcji projektu zagospodarowania terenu dla budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Zaborowskiej – Witosa – Korfantego.
6.	<i>Metody</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– udostępnienie dokumentów w formie elektronicznej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego <a href="http://www.slupsk.pl">www.slupsk.pl</a>, ZIM <a href="https://zimslupsk.pl/">https://zimslupsk.pl/</a> i na stronie portalu konsultacji społecznych <a href="https://slupsk.konsultacjejst.pl/">https://slupsk.konsultacjejst.pl/</a>,</li> <li>– możliwość zgłaszania uwag telefonicznie pod nr telefonu: 59 848-37-34,</li> <li>– spotkanie konsultacyjne z mieszkańcami miasta, które odbyło się w dniu 13.09.2023 r. o godz. 16:00 w sali 211 Urzędu Miejskiego w Słupsku,</li> <li>– dyżury konsultacyjne, w dniach 31 sierpnia i 15 września 2023r. w godzinach 08:00-14:30 w siedzibie ZIM, pokój nr 12,</li> <li>– możliwość zgłaszania uwag na formularzu konsultacyjnym przesłanym w formie elektronicznej na adres <a href="mailto:konsultacje@zimslupsk.pl">konsultacje@zimslupsk.pl</a>.</li> </ul>
7.	<i>Akcja informacyjna</i>	Przeprowadzona w formach: <ul style="list-style-type: none"> <li>– udostępnienia informacji wraz z dokumentami w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego,</li> <li>– udostępnienia informacji na stronie, <a href="https://bip.um.slupsk.pl/dialog_spoleczny/dokumenty/6586.html">https://bip.um.slupsk.pl/dialog_spoleczny/dokumenty/6586.html</a></li> <li>– udostępnienia informacji wraz z dokumentami na stronie ZIM, <a href="https://zimslupsk.pl/budowa-sygnalizacji-swietlnej-na-skrzyzowaniu-ulic-zaborowskiej-witosa-korfantego.html">https://zimslupsk.pl/budowa-sygnalizacji-swietlnej-na-skrzyzowaniu-ulic-zaborowskiej-witosa-korfantego.html</a></li> <li>– zamieszczenie informacji w lokalnych mediach,</li> <li>– zamieszczenie informacji wraz z możliwością przekazania uwag na platformie KONSULTACJE SPOŁECZNE <a href="https://slupsk.konsultacjejst.pl/konsultacje-spoleczne">https://slupsk.konsultacjejst.pl/konsultacje-spoleczne</a>,</li> <li>– wysłania informacji e-mail do Biura Rady Miejskiej w Słupsku,</li> </ul>
8.	<i>Spotkanie konsultacyjne (data i miejsce)</i>	Otwarte spotkanie z mieszkańcami odbyło się 13 września 2023r. o godz. 16:00 w sali 211 Urzędu Miejskiego w Słupsku.
9.	<i>Planowane dalsze działania związane z konsultowanym tematem</i>	Po wykonaniu kompletnej dokumentacji budowlanej, planowane jest uzyskanie niezbędnych decyzji i zezwoleń na realizację projektu, będących podstawą do prowadzenia robót budowlanych.
10.	<i>Liczba osób biorących udział w konsultacjach (liczba osób,</i>	Radni Rady Miejskiej w Słupsku – 1

które złożyły uwagi na formularzach oraz biorących udział w spotkaniu)

Przedstawiciele organizacji pozarządowych – 0  
 Przedstawiciele mediów – 0  
 Inni – 2 osób (ZIM– 2)  
 Liczba mieszkańców biorących udział w spotkaniu konsultacyjnym – 0  
 Uwagi (liczba formularzy/pism) – 3  
 Uwagi zgłoszone za pomocą portalu [www.konsultacjejst.pl](http://www.konsultacjejst.pl) – 5

### UWAGI ZGŁOSZONE W TRAKCIE KONSULTACJI

Zgłaszający uwagę	Treść uwagi	Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)	Odpowiedź na uwagę
Mieszkaniec miasta Formularz konsultacyjny	Rozwiązanie oznakowania skrzyżowania i usytuowanie przejść bez uwag.	Duży ruch na osi ul. Zaborowskiej oraz ruch pieszy (2 szkoły, przedszkole i mieszkańcy oraz Park Zachodni) w pełni uzasadnia taką lokalizację i potrzebę przejścia z sygnalizacją świetlną.	-
	-	W sytuacji gdy wybudujemy projektowane przejścia w rejonie skrzyżowania ulic M. Zaborowskiej z Witosą/Korfantego oraz zlokalizujemy przystanki przy skrzyżowaniu z ulicą Dywizjonu 303 wraz z przejściami to bezpieczne dojścia do szkół i przystanków będą zapewnione i są zbyt małe odległości by sytuować dodatkowe przejście w osi wejścia/wjazdu na teren IV LO i Szkoły Podstawowe z Oddziałami Sportowymi do alejki w Parku Zachodnim.	-
Mieszkaniec miasta konsultacje@zimslupsk.pl	1. Moja uwaga, załącznik nr 2 OPIS, strona 10: „Detekcją są objęci wszyscy uczestnicy ruchu. Dla pojazdów zastosowane są kamery wideo-detekcyjne w układzie podwójnym (krótkie przy linii zatrzymywania, krótkie detekcyjno-kolejkowe). Detekcja dla pieszych i rowerzystów realizowana jest za pomocą sensorowych przycisków z potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia” jest niezgodne z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY 1 z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, załącznik nr 3: Detektor - element wykrywający poszczególne grupy uczestników	-	1. Uwaga przekazana projektantowi.

	<p>ruchu (pojazdy lub pieszych), którego działanie polega na wytworzeniu sygnału przy każdym wykryciu uczestnika ruchu znajdującego się w strefie detekcji. <b>Sygnal wytwarzany jest automatycznie w przypadku pojazdów, a w sposób wymuszony bądź automatyczny w przypadku pieszych.</b> Detektory dzielą się na ręczne (przyciski sterownicze) i działające samoczynnie (indukcyjne, magnetyczne, podczerwone, mikrofalowe, radarowe, laserowe, rezonansowe, akustyczne, radiowe, wideo, zbliżeniowe i podobne). Konkluzja: Art. 2 pkt 31 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 (Prawo o ruchu drogowym) definiuje pojazd jako środek transportu przeznaczony do poruszania się po drodze oraz maszynę lub urządzenie do tego przystosowane z wyjątkiem urządzenia wspomagającego ruch. Zatem rower stanowi także pojazd, czyli zgodnie z definicją detektoru ze wspomnianego powyżej rozporządzenia, w przypadku roweru dozwolona jest jedynie detekcja automatyczna, a wymuszona wyłącznie do pieszych</p> <p>2. Druga uwaga, przejście dla pieszych przez ulicę Zaborowskiej, z uwagi na bliskość Parku Zachodniego jest także bardzo często wykorzystywane przez rowerzystów. Z uwagi na fakt, że będzie objęte sygnalizacją świetlną proponuję także o wyznaczenie przejazdu rowerowego przez ul. Zaborowskiej</p>		<p>2. Uwaga uwzględniona.</p>
<p>Mieszkaniec miasta <a href="http://www.konsultacje1s.t.pl">www.konsultacje1s.t.pl</a></p>	<p>Sygnalizacja w tym miejscu jest uzasadniona.</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>Mieszkaniec miasta <a href="http://www.konsultacje1s.t.pl">www.konsultacje1s.t.pl</a></p>	<p>KONCEPCJA SPEŁNIA OCZEKIWANIA. Ważne by realizacja budowy przebiegła szybko i sprawnie . Mam nadzieję, że na włączenie sygnalizacji na tym skrzyżowaniu nie będziemy musieli czekać miesiącami tak jak na ulicy Deotymy w Słupsku.</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>Mieszkaniec miasta <a href="http://www.konsultacje1s.t.pl">www.konsultacje1s.t.pl</a></p>	<p>Bez uwag . Potrzebna jest szybka i sprawna realizacja tego zadania. Bezpieczeństwo dzieci i młodzieży w tym miejscu jest priorytetem . W okolicach każdej szkoły w Słupsku muszą powstawać tego typu bezpieczne przejścia . Czekanie kilka lat na tak oczywistą rzecz jak bezpieczne przejście dla pieszych jest po</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

	prostu nieprzyzwoite .		
Mieszkaniec miasta Formularz konsultacyjny	W treści opisu zawarto informację, że „W okolicy skrzyżowania brak przystanków zbiorowej komunikacji publicznej”, podczas gdy w granicach opracowania znajduje się przystanek autobusowy po stronie zachodniej ul. Zaborowskiej (brak zatoki autobusowej i chodnika po zachodniej stronie ul. Zaborowskiej od skrzyżowania z ul. Korfantego do przystanku).	Uwaga wynika ze stanu faktycznego lokalizacji przystanku autobusowego.	Najbliższy przystanek od skrzyżowania usytuowany jest po za zakresem opracowania projektu.
	Ul. Korfantego - kategoria Wewnętrzna.	Aktualnie procedowane jest zaliczenie ul. Korfantego w Słupsku do kategorii drogi gminnej. Zasadnym jest zamieszenie stosownej adnotacji w projekcie.	Uwaga uwzględniona.
	W związku z procedowanym zaliczeniem ul. Korfantego do kategorii dróg gminnych zasadnym jest likwidacja istniejącego znaku D-53/D-53 w rejonie skrzyżowania ul. Korfantego z ul. Zaborowskiej i przeniesienie ww. znaku w rejon drogi wewnętrznej - wjazdu na teren osiedla Moderna przy ul. Korfantego 2-10b.	Uwaga wynika z projektu Uchwały Rady Miasta druk 63/1.	Po zakończeniu procedowania zaliczenia ulicy Korfantego (dz. nr 925 obr. 10) do kategorii dróg gminnych, znak D-53 zostanie usunięty. Oznakowanie dróg wewnętrznych nie będących własnością Miasta Słupska należy do Zarządcy terenu.
	Wymagane jest uwzględnienie w projekcie korekty przebiegu krawężnika na północnym łuku skrzyżowania ul. Korfantego z ul. Zaborowskiej (poszerzenie wjazdu w ul. Korfantego - działka 925 obr. 10).	Uwaga wynika ze stanu faktycznego - występuje zwężenie drogi na wjeździe w ul. Korfantego z ul. Zaborowskiej.	W obecnym stanie jest to zjazd na drogę wewnętrzną. Po zakończeniu procedowania zaliczenia działki numer 925 obr. 10, stanowiącej ulicę Korfantego, uwaga zostanie przeanalizowana przez ZIM.
	Brak wyznaczonego przejścia dla pieszych na dojeździe do osiedla Moderna umożliwiającego przejście na chodnik po południowej stronie ulicy lub chodnika po stronie północnej ul. Korfantego w celu zapewnienia bezpiecznego poruszania się pieszych. Niezbędne jest wytyczenie i chodnika po północnej stronie działki 925 obr. 10 w celu odseparowania ruchu pieszych od ruchu pojazdów	Wskutek braku chodnika po północnej stronie ul. Korfantego niechronieni uczestnicy ruchu drogowego, po opuszczeniu dojeździe do osiedla Moderna, poruszają się w kierunku szkoły podstawowej/liceum lub przystanków komunikacji publicznej częścią drogi przeznaczoną dla ruchu pojazdów, co stanowi realne zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.	Uwaga nieuwzględniona. Nie dotyczy zakresu projektu.

<p>Mieszkaniec miasta <a href="http://www.konsultacjejs.t.pl">www.konsultacjejs t.pl</a></p>	<p>Jak najbardziej przyda się sygnalizacja na tym skrzyżowaniu. Jest to bardzo niebezpieczne przejście, blisko zakręt a później prosta długa droga. Strach puścić dziecko do szkoły.</p>	-	-
<p>Mieszkaniec miasta <a href="http://www.konsultacjejs.t.pl">www.konsultacjejs t.pl</a></p>	<p>Tak spełnia, bardzo potrzebna w tym miejscu jest sygnalizacja. Na gwałt !!!</p>	-	-

Z up. PREZYDENTA  
Miasta Słupska  
*M. Goliński*  
Marek Goliński  
ZASTĘPCA PREZYDENTA