


<p>Nazwa i adres Inwestora:</p> <p><b>Miasto Słupsk</b> , Plac Zwycięstwa 3 w imieniu i na rzecz którego działa <b>Zarząd Infrastruktury Miejskiej</b> ul. Grottgera 13, 76-200 Słupsk</p>	<p>Nazwa i adres Jednostki Projektowej</p>  <p><b>RedRoad Biuro Projektów</b> <b>Bartosz Waczyński</b> ul. Świętokrzyska 51, lok. 4 80-180 Gdańsk biuro@redroad.pl www.redroad.pl</p>			
<p>Stadium projektu:</p> <p style="text-align: center;"><b>KONSULTACJE SPOŁECZNE</b></p>				
<p>Nazwa elementu:</p> <p style="text-align: center;"><b>Koncepcja zagospodarowania terenu wraz z opisem inwestycji</b></p>				
<p>Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:</p> <p style="text-align: center;"><b>Przebudowa ul. Moniuszki wraz z budową kanalizacji deszczowej</b></p>				
<p>Identyfikatory działek ewidencyjnych: <u>Działki istniejącego pasa drogowego:</u></p> <p style="text-align: center;">226301_1.0013.464, 226301_1.0013.460, 226301_1.0013.494/4</p>				
<p>Adres inwestycji:</p> <p><b>Powiat słupski, miasto Słupsk, jednostka ewid. 226301_1, obręb 13 ul. Moniuszki DG 116149G</b></p>				
<p>Kategoria obiektu budowlanego:</p> <p><b>IV</b> - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, <u>zjazdy</u>, przejazdy, perony, rampy; <b>XXV</b> - drogi i kolejowe drogi szynowe <b>XXVI</b> - sieci (elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, <u>kanalizacyjne</u> oraz rurociągi przesyłowe)</p>				
<p>Funkcja:</p> <p>Projektant</p>	<p>Branża</p> <p>drogowa</p>	<p>Imię i nazwisko</p> <p>mgr inż. Bartosz Waczyński</p>	<p>Specjalność i nr uprawnień:</p> <p>inżynierska drogowa POM/0163/PBD/19</p>	<p>Podpis:</p>
<p>Nr archiwalny: <b>2023_06_B</b></p>	<p style="text-align: right;">Data opracowania</p> <p style="text-align: right;">30.06.2023 r.</p>			

## 1. Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja wykonywana jest w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Program poprawy bezpieczeństwa i funkcjonalności układu komunikacyjnego obszaru rewitalizacji – etap I”.

Przedsięwzięcie wynika z potrzeby zwiększenia bezpieczeństwa i komfortu użytkowników ul. Moniuszki w Słupsku i ma na celu przebudowę nawierzchni jezdni w istniejącej szerokości wraz z wymianą podbudowy oraz budowę kanalizacji deszczowej.

Przedsięwzięcie pozwoli przywrócić funkcjonalność drogi poprawiając komfort użytkowników oraz zwiększając bezpieczeństwo.

Przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego są:

- Przebudowa jezdni,
- Budowa kanalizacji deszczowej
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

## 2. Lokalizacja obiektu

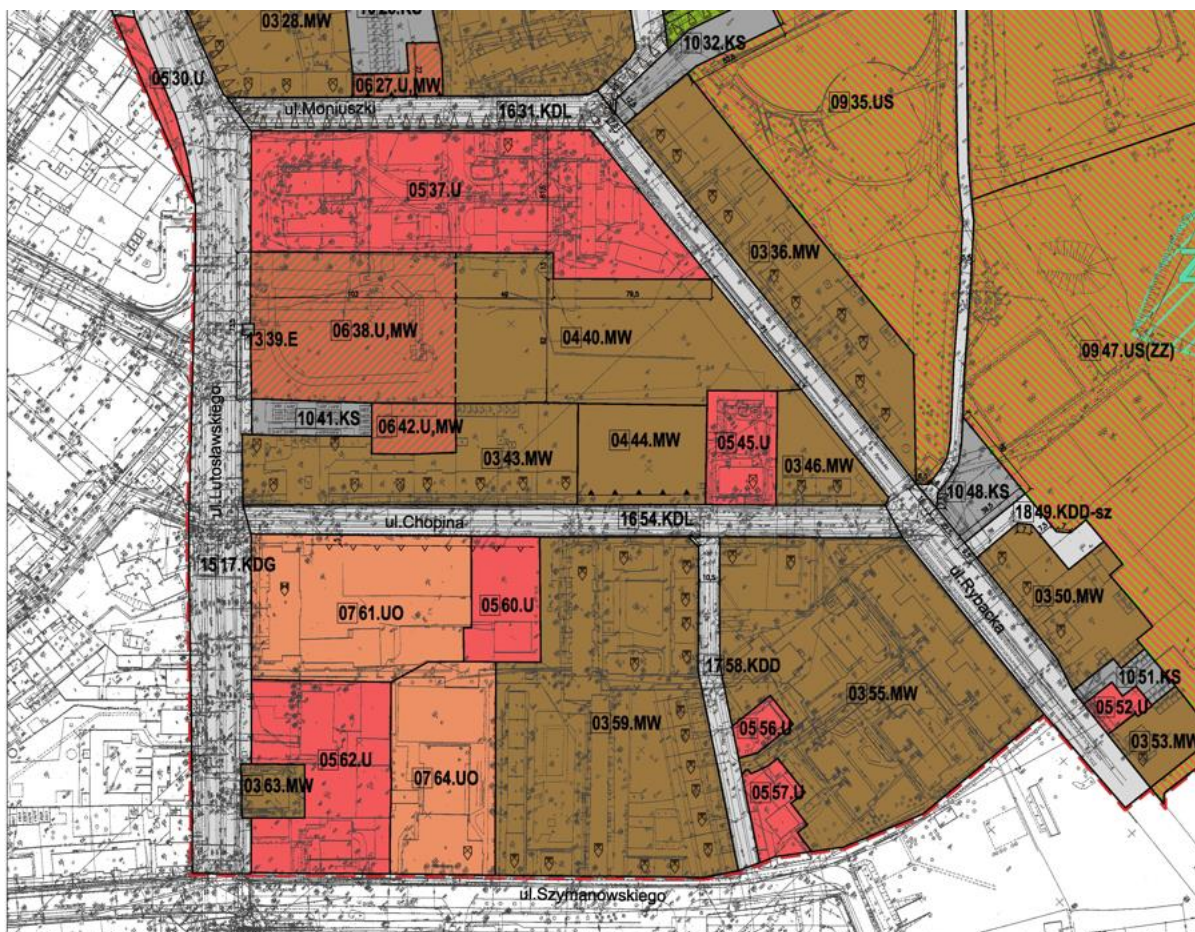
Przedmiotowa inwestycja położona jest w województwie pomorskim, powiecie słupskim, w mieście Słupsk.

Ulica Moniuszki jest drogą gminną nr 116149G

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (106), „Park Kultury” Uchwała Rady Miejskiej w Słupsku nr XI/127/11, zgodnie z którym teren ul. Moniuszki położony jest na karcie terenu 16 31.KDL , a włączenie proj. kanalizacji deszczowej także na karcie 16 29 KDL

karta terenu numer: 16	
01	<b>PRZEZNACZENIE:</b> <b>29.KDL, 31.KDL, 54.KDL</b> POWIERZCHNIA: 29.KDL-0,03ha, 31.KDL-1,07ha, 54.KDL-0,51ha
	<b>tereny dróg publicznych lokalnych</b>
02	<b>PARAMETRY I WSKAŹNIKI KSZTAŁTOWANIA ZABUDOWY ORAZ ZAGOSPODAROWANIA TERENU:</b> – linia zabudowy
	– nie ustala się.

	- wielkości powierzchni zabudowy	- nie ustala się.
	- powierzchnia biologicznie czynna	- nie ustala się.
	- gabaryty projektowanej zabudowy	- nie ustala się.
	- wysokości projektowanej zabudowy	- nie ustala się.
	- geometria, wykończenie dachu	- nie ustala się.
	- zabudowa na granicy działki	- nie ustala się.
03	SZCZEGÓLNE WARUNKI ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW ORAZ OGRANICZENIA W ICH UŻYTKOWANIU, W TYM ZAKAZ ZABUDOWY	
	- nie ustala się.	
04	ZASADY OCHRONY I KSZTAŁTOWANIA ŁADU PRZESTRZENNEGO:	
	- elementy zagospodarowania przestrzennego, które wymagają ochrony	- nie ustala się.
	- cechy elementów zagospodarowania przestrzennego, które wymagają ukształtowania lub rewaloryzacji	- nie ustala się.
	- określenie nakazów, zakazów, dopuszczeń i ograniczeń w zagospodarowaniu terenów	- nie ustala się.
05	ZASADY OCHRONY ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU KULTUROWEGO:	
	- ustala się zgodnie z Rozdziałem IV §7.	
06	ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ:	
	- tereny 31.KDL (zgodnie z rys. planu) leży w strefie W.III. ograniczonej ochrony archeologiczno-konserwatorskiej, obowiązują zapisy Rozdziału V §8. 3.	
07	WYMAGANIA WYNIKAJĄCE Z POTRZEB KSZTAŁTOWANIA PRZESTRZENI PUBLICZNYCH:	
	- zasady umieszczania obiektów małej architektury	- dopuszcza się obiekty małej architektury związane z ruchem kołowym, pieszym i rowerowym.
	- zasady umieszczania nośników reklamowych	- nie ustala się.
	- zasady umieszczania tymczasowych obiektów usługowo-handlowych	- nie ustala się.
	- zasady umieszczania urządzeń technicznych	- nie ustala się.
	- zasady umieszczania zieleni	- nie ustala się.
	- określenie nakazów, zakazów, dopuszczeń i ograniczeń w zagospodarowaniu terenów	- dopuszcza się lokalizację obiektów małej architektury, zakazuje się umieszczania reklam wielkogabarytowych, dopuszcza się lokalizację pasów zieleni izolacyjnej.
08	GRANICE I SPOSOBY ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW LUB OBIEKTÓW PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE, A TAKŻE NARAŻONYCH NA NIEBEZPIECZEŃSTWO POWODZI ORAZ ZAGROŻONYCH OSUWANIEM SIĘ MAS ZIEMNYCH	
	- nie ustala się.	
09	SZCZEGÓLNE ZASADY I WARUNKI SCALANIA I PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH PLANEM MIEJSCOWYM	
	- nie ustala się.	
	- minimalna/maksymalna szerokość frontów działek	- nie ustala się.
	- minimalna/maksymalna powierzchnia działek	- nie ustala się.
	- kąt położenia granic działek w stosunku do pasa drogowego	- nie ustala się.
10	ZASADY MODERNIZACJI, ROZBUDOWY I BUDOWY SYSTEMÓW KOMUNIKACJI I INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	
	- układ komunikacyjny i sieci infrastruktury technicznej, parametry, klasyfikacja ulic i innych szlaków komunikacyjnych	- obowiązują zapisy Rozdziału XI §14.
	- warunki powiązań układu komunikacyjnego i sieci infrastruktury technicznej z układem zewnętrznym	- obowiązują zapisy Rozdziału XI §14.
	- wskaźniki w zakresie komunikacji i sieci infrastruktury technicznej	- obowiązują zapisy Rozdziału XI §14.
11	SPOSÓB I TERMIN TYMCZASOWEGO ZAGOSPODAROWANIA, URZĄDZANIA I UŻYTKOWANIA TERENÓW	
	- nie ustala się.	



### 3. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym jezdnia ulicy Moniuszki wykonana jest z nawierzchni bitumicznej i na analizowanym fragmencie posiada szerokość ok. od 5,8 m do 6,3m. Jezdnia na całym odcinku jest w złym stanie technicznym, liczne ubytki spękania kwalifikujące nawierzchnię do wymiany na całej szerokości jezdni.





Na całym odcinku inwestycji występują obustronne chodniki, zjazdy, które są w złym stanie technicznym wymagające przebudowy. Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem z uwagi na program dofinansowania nie są one przedmiotem projektu. Krawężnik wzdłuż jezdni kamienny częściowo posiadający uszkodzenia, odpryski. Na całym odcinku drogi, wykonanie jest oświetlenie uliczne. Lokalnie występują zieleńce i nasadzenia drzew.

NA przedmiotowym odcinku nie występuje kanalizacja deszczowa, zlokalizowana liczne zastoiska wody. Jedynie na początku inwestycji ( skrzyżowanie z ul. Lutostawskiego) występują cieki przy krawężnikowe sprowadzające wodę do kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ul. Lutostawskiego.

Na końcu inwestycji ul. Moniuszki przechodzi w ul. Rybacką która na etapie wizji lokalnej była w trakcie przebudowy, z uzyskanych informacji ul. Rybacka została przebudowana i odebrana.



## 4. Opis stanu projektowanego

Przedmiotowa inwestycja zakłada przebudowę jezdni oraz budowę kanalizacji deszczowej.

W ramach prac wykonane zostanie oznakowanie pionowe i poziome.

### 4.1. Informacje ogólne i dane projektowe

#### Parametry ulicy Moniuszki:

- Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa
- Długość odcinka objętego rozbudową ok. 180m

Kategoria drogi: gminna ( numer 116149G )

- Klasa drogi: L (Lokalna)
- Kategoria ruchu: KR3
- Szerokość na przebudowywanym odcinku:
  - szerokość jezdni 5,8-6,3m – w istn. szerokości jezdni
- Nawierzchnia bitumiczna

W ramach inwestycji wymienione zostaną uszkodzone krawężniki oraz wykonany zostanie ciek przykrawężnikowy z kostki.

### 4.2. Konstrukcje nawierzchni

Przebudowa w ustaleniu z zarządcą drogi z uwagi na projektowaną kanalizację deszczową i zły stan techniczny jezdni zakłada usunięcie istniejących warstw konstrukcyjnych na przebudowywanych odcinkach i wykonanie nowych nawierzchni:

**KN1** – konstrukcja nawierzchni jezdni wykonana zostanie z nawierzchni bitumicznej wraz ze stosownymi podbudowami dla KR3

Szczegóły konstrukcji nawierzchni zostaną zawarte w Projekcie Technicznym.

### 4.3. Odwodnienie

W ramach inwestycji planowana jest budowa kanalizacji deszczowej na całym odcinku ulicy. Przedmiotowa inwestycja mniej więcej 2/3 odcinka posiada punkt niski który uniemożliwił wykonanie kanalizacji deszczowej z jednym spadkiem do ul. Lutosławskiego. Z tego powodu zlewnie zostały rozdzielone na 2 projektowane kolektory kanalizacji deszczowej dn300 biegnące do ul. Lutosławskiego i do ul. Rybackiej.

Projektuje się sieć kanalizacji deszczowej z rur PVC315, studni betonowych DN1200 wyposażonych we włazy żeliwne klasy D400, studni wpustowych klasy D400.

Ponadto w ramach inwestycji zostaną przełączone wszystkie rury spustowe z budynków

graniczących z pasem drogowym i włączone do projektowanej kanalizacji deszczowej.

## **5. Rozbiórki i obiekty budowlane do rozbiórki**

Przedmiotowa inwestycja nie zakłada rozbiórek obiektów budowlanych wymagających zgłoszenia lub uzyskana zgody na rozbiórkę. W ramach rozbiórek zakłada się rozebranie nawierzchni jezdni wraz z podbudowami, rozebranie uszkodzonych krawężników,

W ramach rozbiórek także zostaną zlikwidowane studnie wpustowe wraz z przykanalikami, oraz rozebrane włązy studni kanalizacji sanitarnej i deszczowej zlokalizowanymi w jezdni.