



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

1. Temat konsultacji	opracowanie koncepcji projektu zagospodarowania terenu dla zadania „Zielona Aleja Wojska Polskiego“
2. Imię i nazwisko inicjatora (jeżeli dotyczy)	—
3. Wydział/jednostka/podmiot zewnętrzny wraz z danymi kontaktowymi	Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, ul. Artura Grottgera 13, 76-200 Słupsk, tel. 59 841 00 91, fax. 59 848 37 35; e-mail: sekretariat@zimslupsk.pl
4. Termin	od 27.03.2023 r. do 17.04.2023 r.
5. Przedmiot	Celem konsultacji było poznanie opinii oraz zebranie uwag i propozycji mieszkank i mieszkańców Słupska do opracowywanej dokumentacji projektowej dla zadania „Zielona Aleja Wojska Polskiego“
6. Metody	Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone formach: <ul style="list-style-type: none">– udostępnienia dokumentów w formie elektronicznej w Biuletynie Informacji Publicznej ZIM (http://zimslupsk.pl/) i na stronie www.slupsk.konsultacjejst.pl– możliwości zgłaszania uwag telefonicznie pod nr telefonu: 59 848-37-34,– spotkania konsultacyjnego z mieszkańcami miasta, które odbyło się w dniu 6.04.2023 r. o godz. 16:00 w sali 211 Urzędu Miejskiego w Słupsku,– dyżurów konsultacyjnych, które odbyły się w 30 marca i 13 kwietnia 2023 r. w godzinach 08:00-15:00 w siedzibie ZIM,– możliwości zgłaszania uwag na formularzu konsultacyjnym przesłanym w formie elektronicznej na adres konsultacje@zimslupsk.pl.
7. Akcja informacyjna	Akcja informacyjna została przeprowadzona w formach: <ul style="list-style-type: none">– zamieszczenie informacji w lokalnych mediach,– udostępnienia informacji wraz z dokumentami na stronie ZIM, https://zimslupsk.pl/zielona-aleja-wojska-polskiego.html– zamieszczenie informacji wraz z możliwością przekazania uwag na platformie KONSULTACJE SPOŁECZNE https://slupsk.konsultacjejst.pl/
8. Spotkanie konsultacyjne (data i miejsce)	Otwarte spotkanie z mieszkańcami odbyło się 6 kwietnia 2023 r. o godz. 16:00 w sali 211 Urzędu Miejskiego w Słupsku.
9. Planowane dalsze działania związane z konsultowanym tematem	Po wykonaniu pełnej dokumentacji budowlano - wykonawczej, uzyskaniu niezbędnych decyzji i zezwoleń realizacja projektu planowana jest na rok 2024.
10. Liczba osób biorących udział w konsultacjach (liczba osób, które złożyły uwagi na formularzach oraz biorących udział w spotkaniu)	<ol style="list-style-type: none">1. Radni Rady Miejskiej w Słupsku – 02. Przedstawiciele organizacji pozarządowych – 03. Przedstawiciele mediów – 04. Inni – 4 osób (1 ZIM i 3 Urząd Miejski)5. Liczba mieszkańców/przedsiębiorców biorących udział w spotkaniu konsultacyjnym - 06. Uwagi (liczba formularzy) – 7 (1 po terminie z 21.04.2023)7. Uwagi zgłoszone za pomocą portalu www.konsultacjejst.pl - 3

UWAGI ZGŁOSZONE W TRAKCIE KONSULTACJI			
Zgłaszający uwagę	Treść uwagi	Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)	Odpowiedź na uwagę
Mieszkaniec miasta www.konsultacjejst.pl	Nie, nie jest znana cena/koszt, to dyskwalifikuje projekt w konsultacji. W projekcie zwraca uwagę zupełnie niepotrzebne postawienie betonowych / polimerowych (?) elementów łuków. To niepotrzebne wydawanie publicznych pieniędzy.		Konsultacjom nie podlega wartość inwestycji, a zakres merytoryczny. Ulica Wojska Polskiego, ze względów historycznych, ale również z racji swojego powiązania z budynkiem dworca PKP i przestrzenią publiczną położoną w jego przedpolu, stanowi ważną oś urbanistyczną w strukturze miasta. Uznano, że ul. Wojska Polskiego, także z uwagi na swój kształt i powtarzalność /rytm alei drzew, stanowi miejsce, w którym warto zlokalizować rodzaj unikalnego elementu przestrzennego - wyróżniającego i budującego tożsamość miejsca, a jednocześnie pozwalającego łatwiej orientować się w topografii miasta. Zaproponowane przez projektantów formy łukowe, poza tą właśnie funkcją, zawierają elementy kameralnie oświetlające przestrzeń w rejonie skrzyżowania z ul. Wileńską, a także, dzięki zaprojektowanym w ich pobliżu siedziskom - sprzyjają kreowaniu relacji społecznych i integracji użytkowników tej przestrzeni.
Mieszkaniec miasta www.konsultacjejst.pl	Niestety ale cała ta inwestycja nie ma sensu. 1. Aleja Wojska „Polskiego” była niedawno remontowana a więc oo co kolejny remont? 2. Na Wojska Polskiego jest pełno drzew po co więc jeszcze trawniki i inne? 3. Wojska Polskiego uważana jest za aleje alkoholika więc kolejna inwestycja		Projekt ul. Wojska Polskiego, według którego 12 lat temu wykonano jej przebudowę, powstał w latach 2004 -2005 r., gdy adaptacja do zmian klimatu nie stanowiła tak ważnego kryterium podczas procesu inwestycyjnego, jak ma to

która będzie wyglądać jak nasze bulwary po imprezach. Zamiast tej inwestycji proponuje remont odcinka drogi Szczecińska pod wiaduktem aż do Sobieskiego. Budowa chodnika, trasy rowerowej w kierunku PKP i Wojska Polskiego.

miejsce obecnie. W związku z powyższym ulica ta posiada teraz niewiele powierzchni biologicznie czynnej, pochłaniającej wodę opadową. Zakres zadania, wybranego w plebiscycie przez mieszkańców w maju 2022 r., jako jedno z trzech zadań dot. przestrzeni publicznych planowanych do zrealizowania i sfinansowania w ramach tzw. rekompensat za tarczę antyrakietową, obejmuje m. in. zdjęcie części nawierzchni ulicy, wykonanej z kostki brukowej i płyt chodnikowych, biegnących przy pasie ulicy, w kwartałach pomiędzy drzewami oraz nasadzenie w nich ozdobnej roślinności. Wprowadzenie zieleni spowoduje częściowe odseparowanie osób korzystających z alei spacerowej od ruchu samochodowego i jednocześnie umożliwi rewaloryzację przestrzeni zgodną z polityką przeciwdziałania skutkom zmian klimatycznych. Zielony deptak stanie się dla mieszkańców oraz turystów wizualnie atrakcyjną przestrzenią, a dodatkowo radykalnie zwiększy się powierzchnia chłonna, co przyczyni się do poprawy kondycji zdrowotnej rosnących wzdłuż ul. Wojska Polskiego sędziwych lip, które m.in. z powodu występujących dłuższych okresów suszy wykazują pierwsze symptomy zamierania. Odnośnie proponowanego remontu fragmentu ul. Szczecińskiej informuję, że

			<p>jej jezdnia została wyremontowana w 2019 r., natomiast w przypadku przebudowy chodników i budowy ścieżki rowerowej - miasto planuje ich realizację w ramach Śródmiejskiego Węzła Rowerowego, dla którego Urząd Marszałkowski w Gdańsku przydzielił alokację w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027. Rozpoczęcie realizacji wspomnianego zakresu uwarunkowane jest jednak od rozpoczęcia przez PKP realizacji zadania pn. „Przebudowa węzła kolejowego Słupsk”, którego częścią jest plan obejmujący rozebranie i odbudowę wiaduktu kolejowego na ul. Szczecińskiej (PKP pod koniec 2022 r. wyłoniło wykonawcę tych prac).</p>
Mikołaj Pryniewicz	Koncepcja spełnia moje oczekiwania.	<p>Jednakże proponuję:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zainstalowanie całorocznego poidła przy skrzyżowaniu Wojska Polskiego/Mickiewicza (odcinek Mickiewicza-Kołątąja) w miejscu w którym przed laty takowe istniało. 2. zaprojektowanie estetycznej kurtyny wodnej przy skrzyżowaniu Wojska Polskiego /Mickiewicza (odcinek Mickiewicza-Kołątąja) oraz przy przejściu dla pieszych od strony Sienkiewicza Ta stawiana tymczasowo przez Wodociągi w czasie upałów jest nieestetyczna, niepasująca do otoczenia. 3. zabezpieczenie każdego kwadratu przed zdeptaniem przez pieszych niskimi, drewnianymi, stabilnymi palikami np. takimi jak w Poznaniu - zdjęcie w załączniku. Biorąc pod uwagę 	<p>Zgłoszone do realizacji zadanie obejmuje swoim zakresem „zazielenienie” ul. Wojska Polskiego, tj. likwidację części nawierzchni utwardzonych na rzecz nasadzeń roślin ozdobnych. Zadanie nie obejmuje instalacji urządzeń typu poidła, kurtyny itp., w związku z powyższym nie zaplanowano montażu tego typu urządzeń. W ramach realizacji inwestycji wykonany zostanie natomiast system nawadniania, który w okresach dłuższej suszy pozwoli na przetrwanie roślin w trudnych miejskich warunkach. Odnośnie drewnianych palików - ich ustawienie będzie rozważane na etapie wykonawczym. Paliki nie są elementem trwałym, tym samym nie są uwzględniane</p>

		<p>że między kwadratami z odzyskaną powierzchnią biologicznie czynną a drzewami będą wąskie przejścia, to istnieje ryzyko, że zieleń będzie niszczone w trakcie przechodzenia (w dwóch szpalerach - od ulicy też, bo oczywiste jest, że np. kurierzy parkujący nielegalnie na deptaku przechodzą na drugą stronę ulicy nie na pasach - będą niszczyć zieleń. Niestety Miasto nie podejmuje walki z patoparkowaniem na Wojska Polskiego. Wręcz normalizuje je.</p> <p>Oprócz tego obawiam się, że odzyskana powierzchnia będzie traktowana jak toaleta dla psów. Dlatego uważam, że dyskretne ogrodzenie "roślinnych kwadratów" palikami udaremni powstanie takiej funkcji inwestycji.</p>	<p>w dokumentacji technicznej.</p>
<p>Mikołaj Prynkiewicz</p>	<p>oprócz uwag przestanych we wcześniejszym mailu mam jeszcze jedną.</p> <p>Przestrzenie przed drzewami także powinny zostać odkostkowane (niebieskie pola na zdjęciu w załączniku)</p> <p>Dlaczego wykluczone zostały te przestrzenie?</p> <p>Skoro ławki znajdują się przy co drugim drzewie w szpalerze, to w lukach także należało by rozważyć zasadzenia roślinności. Szczególnie w szpalerze od ulicy! (zdj. – niebieskie pole nr 2). Dlaczego w szpalerze od ulicy przed drzewami nie zostało zaprojektowane przywrócenie powierzchni biologicznie czynnej?</p> <p>Żeby zachować symetrię?</p> <p>Domyślam się, że mogą pojawić się obawy, że roślinność przed drzewami szpaleru przy quasi DDR mogłaby ingerować w trajektorię ruchu pieszego przemierzającego w poprzek alei. Czy pojawienie się roślinności</p>		<p>Przestrzenie przed drzewami pozostały utwardzone, ze względu na pozostawienie granitowego obramowania gazonów. Demontaż wyniesionych krawężników wokół pni ponownie uszkodziłby systemy korzeniowe drzew, które we wcześniejszym okresie rosły jeszcze wyżej niż obecnie. Pozostawienie obramowania drzew i nasadzenie roślin bezpośrednio przed drzewami wyglądałoby nieestetycznie oraz chaotycznie, ze względu na różnice wysokości nasadzeń. Kolejnym argumentem za pozostawieniem terenu przed drzewami bez nasadzeń jest konieczność ograniczenia ingerencji w wyniesione bryły korzeniowe. Rozkopanie i wymiana gruntu w</p>

	<p>także przed drzewami sprawi, że poruszanie się stanie się nieorganiczne? Moim zdaniem nie. Pozostawione nieodkostkowane kwadraty pomiędzy drzewami są na tyle szerokie, że ciało pieszego odnajdzie naturalną łukowatą trajektorię chodu.</p> <p>Ewentualną opcją, kompromisową, byłoby pozostawienie w tym szpalerze nieodkostkowanej przestrzeni przed drzewami, które nie mają odkostkowanych kwadratów po dwóch stronach (zdj. – niebieskie pole nr 3). A odkostkować tylko tę przestrzeń przed drzewami które mają w sąsiedztwie odkostkowany kwadrat (zdj. – niebieskie pole nr 2). Wtedy konsewentne nie będą mniejsze kwadraty między drzewami a prostokąty, które oznaczają drzewo z roślinnością przed, większy kwadrat z roślinnością między drzewami oraz kolejne drzewo z ławką 😊</p>		<p>sąsiedztwie drzew niesie za sobą ryzyko ponownego uszkodzenia korzeni, w związku z powyższym zdecydowano, iż rozebrane zostaną kwatery pomiędzy drzewami, a teren przed drzewami pozostanie nienaruszony.</p>
Daniel Mickiewicz	<p>Mimo szumnych deklaracji kolejnych decydentów traktowano po macoszemu podstawową cechę ul. Wojska Polskiego tj. jej tereny zielone. W ramach poprawiania Niemców „którzy zasadzili drzewa jeszcze w XIX wieku – zieleni tylko ubywało.</p> <p>2. 12 lat temu błędne założenia modernizacji ulicy w ramach obłędu betonizacji (kostka betonową lub kamienną itp.) powierzchni biologicznie czynnej skutkowały obecna formą kwestionowaną...</p> <p>3. propozycje zmian w zakresie zieleni są pożądane i chwalebne wg sugerowanego schematu: klomby z drzewami istn., przerwy (przejścia dla pieszych), likwidacja nawierzchni z płyt lub kostki i odtworzenie trawników (kwietników) oznacza to więcej powierzchni dla brył korzeniowych drzew!, przy lampach pozostawić b.z. przedepły wyłożone kostką.</p> <p>4. W ramach przyrostu zieleni w mieście warto także odtworzyć</p>		<p>Projekt ul. Wojska Polskiego, według którego 12 lat temu wykonano jej przebudowę, powstał w latach 2004 -2005 r., gdy adaptacja do zmian klimatu nie stanowiła tak ważnego kryterium podczas procesu inwestycyjnego, jak ma to miejsce obecnie. W związku z powyższym, reagując na aktualne potrzeby, zaplanowano powiększenie stref zieleni, pochłaniających wodę opadową. Tzw. rozbetonowanie nawierzchni ul. Wojska Polskiego dostosowane zostało do istniejących warunków, w tym obecności historycznej alei drzew i możliwości technicznych związanych z sieciami podziemnymi. Teren inwestycji został określony w głosowanym zadaniu i dotyczy wyłącznie prawej</p>

	<p>zieleń niską (krzewy) po lewej stronie patrząc w kierunku dworca PKP np. w sąsiedztwie przystanku BUS na odcinku do dawnego pogotowia ratunkowego.</p> <p>5. Komunikacyjnie ul. WP zdała egzamin natomiast „konstrukcje ażurowe stalowe podświetlane” to wątpliwe a kosztowne ozdobniki. Po co zadłużać budżet miasta dodatkowo.</p> <p>6. W związku z projektami dworca nowego (!) uważam, że perspektywę ul. WP winien zamykać plac przed dworcem skupiający wszystkie relacje ruchu pieszego: wzdłuż ul. WP, wzdłuż ul. Kołłątaja, z tunelu z Zatorza... Tam też dominować winna zieleń i ławki zamiast płatnego (dla PKP) parkingu aut.</p>		<p>strony alei, pomiędzy istniejącymi drzewami. W związku z planowaną przez PKP przebudową terenu kolejowego, miasto czyni starania o właściwe powiązanie obu tych przestrzeni, w tym o spójność rozwiązań projektowych elementów małej architektury lokalizowanej w przestrzeni wokół dworca i planowanych dla ul. Wojska Polskiego (płynne połączenie obu tych obszarów), co znajduje swoje odzwierciedlenie w konsultowanym projekcie.</p>
<p>Agnieszka Król - Jaśkiewicz</p>	<p>Dzień dobry.</p> <p>Podczas realizacji remontu ulicy Wojska Polskiego jako osoby niewidome i słabowidzące prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi na jej dostępność dla osób ze szczególnymi potrzebami. Niestety obecnie poruszanie się z białą laską po tej ulicy jak i zresztą nie tylko tej jest bardzo utrudnione a czasem wręcz niemożliwe.</p>	<p>Uwzględnienie wymagań osób z wadami wzroku polega z jednej strony na konsekwentnym stosowaniu zrozumiałej informacji i ostrzeganiu o zagrożeniach - niebezpieczeństwach, z drugiej zaś na wytyczaniu bezpiecznych dróg i eliminacji przeszkód znajdujących się na nich. W tym celu niezbędne jest:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. stosowanie prostych układów funkcjonalnie, opartych na wzorze prostokąta, 2. oddziaływanie poprzez zmysł słuchu i dotyku, 3. wprowadzenie jednolitego systemu zrozumiałej informacji kolorystycznej oraz czytelnej informacji piktogramowej i cyfrowej lub/i literowej. <p>Powszechnym i dobrze odbieranym przez osoby z dysfunkcją wzroku elementem służącym informacji o zmianie warunków i kierunku ruchu są nawierzchnie wykonane z</p>	<p>Realizacja zadania „Zazielenienie ul. Wojska Polskiego” nie obejmuje swoim zakresem wymiany nawierzchni, przebudowy układu komunikacyjnego, a jedynie rozebranie części nawierzchni utwardzonych na rzecz rozbudowy terenów zieleni w obrębie alei drzew. W związku z powyższym, w chwili obecnej nie ma możliwości zamontowania nowych rozwiązań wspomagających osoby niewidome i niedowidzące.</p>

		<p>różnych materiałów, o różnej fakturze, i kolorze. W szczególności jednak prosimy o zamontowanie w miejscach najbardziej problematycznych i stwarzających niebezpieczeństwo na głównej ulicy miasta jaką jest ul. Wojska Polskiego wypukłych prowadnic, które pomagają nam jako osobom niewidomym w orientowaniu się w przestrzeni Miasta. Ich zamontowanie pozwoli nam na bezstresowym i bezbłędnym przemieszczaniu się na wytyczonej trasie. Kolejnym ważnym elementem infrastruktury są pasy ostrzegawcze przed przejściami przez ulice. Pasy te powinny być wypukłe, a nie zbudowane na zasadzie mała wyczuwalnych dla białej laski rowków.</p> <p>Bardzo prosimy o uwzględnienie naszych uwag podczas realizacji tej inwestycji.</p> <p>Mamy nadzieję, że pomimo zakończenia terminu konsultacji nasze uwagi zostaną wzięte pod uwagę.</p>	
--	--	---	--

Z up. PREZYDENTA
Miasta Słupska
Marek Golinski
ZASTĘPCA PREZYDENTA

STARSZY SPECJALISTA
Urszula
mgr inż. Urszula Różańska-Niedałtowska

ZASTĘPCA DYREKTORA
Alina
mgr inż. Alina Szpanowska-Karaś

DYREKTOR
Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Słupsku
Tomasz
mgr Tomasz Ortowski