



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

1.	Temat konsultacji	Przebudowa wraz z rozbudową ulicy Leszczyńskiego
2.	Imię i nazwisko inicjatora (jeżeli dotyczy)	—
3.	Wydział/jednostka/podmiot zewnętrzny wraz z danymi kontaktowymi	Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku , ul. Przemysłowa 73, 76-200 Słupsk, tel. 59 841 00 91, fax. 59 848 37 35; e-mail: sekretariat@zimslupsk.pl
4.	Termin	od 26 lipca 2022r. do 16 sierpnia 2022r.
5.	Przedmiot	Celem konsultacji było poznanie opinii oraz zebranie uwag i propozycji mieszkank i mieszkańców Słupska do opracowanej koncepcji projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy wraz z rozbudową ulicy Leszczyńskiego.
6.	Metody	Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone formach: – udostępnienia dokumentów w formie elektronicznej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego, (http://bip.um.slupsk.pl/), ZIM (http://zimslupsk.pl/) i na stronie www.slupsk.konsultacjejst.pl – możliwości zgłaszania uwag telefonicznie pod nr telefonu: 59 848-37-34, – spotkania konsultacyjnego z mieszkańcami miasta, które odbyło się w dniu 03.08.2022 r. o godz. 16:00 w sali 211 Urzędu Miejskiego w Słupsku, – dyżurów konsultacyjnych, które odbyły się w 02 sierpnia 2022r. i 09 sierpnia 2022r. w godzinach 08:00-15:00 w siedzibie ZIM, – możliwości zgłaszania uwag na formularzu konsultacyjnym przesyłanym w formie elektronicznej na adres konsultacje@zimslupsk.pl .
7.	Akcja informacyjna	Akcja informacyjna została przeprowadzona w formach: – udostępnienia informacji wraz z dokumentami w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego, – udostępnienia informacji na stronie www.slupsk.pl , – udostępnienia informacji wraz z dokumentami na stronie ZIM, https://zimslupsk.pl/przebudowa-wraz-z-rozbudowa-ulicy-leszczyńskiego.html – zamieszczenie informacji w lokalnych mediach, – zamieszczenie informacji wraz z możliwością przekazania uwag na platformie KONSULTACJE SPOŁECZNE https://slupsk.konsultacjejst.pl/ – wysłania informacji e-mail do Biura Rady Miejskiej w Słupsku.
8.	Spotkanie konsultacyjne (data i miejsce)	Otwarte spotkanie z mieszkańcami odbyło się 03 sierpnia 2022r. o godz. 16:00 w sali 211 Urzędu Miejskiego w Słupsku.
9.	Planowane dalsze działania związane z konsultowanym tematem	Po wykonaniu pełnej dokumentacji budowlano - wykonawczej, uzyskaniu niezbędnych decyzji i zezwoleń realizacja projektu planowana jest na rok 2024 - 2025.

<p>10. Liczba osób biorących udział w konsultacjach (liczba osób, które złożyły uwagi na formularzach oraz biorących udział w spotkaniu)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Radni Rady Miejskiej w Słupsku – 0 2. Przedstawiciele organizacji pozarządowych – 1 3. Przedstawiciele mediów – 0 4. Inni – 4 osób (3 (ZIM) + 1 (projektant)) 5. Liczba mieszkańców/przedsiębiorców biorących udział w spotkaniu konsultacyjnym - 2 6. Uwagi (liczba formularzy) – 6 7. Uwagi zgłoszone za pomocą portalu www.konsultacjejst.pl - 0
--	---

<p style="text-align: center;">UWAGI ZGŁOSZONE W TRAKCIE KONSULTACJI</p>			
<p>Zgłaszający uwagę</p>	<p>Treść uwagi</p>	<p>Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)</p>	<p>Odpowiedź na uwagę</p>
<p>Mieszkaniec miasta</p>	<p>Zmiana brzmienia zapisów: - „przebudowa trzech przystanków autobusowych z dostosowaniem dla osób niepełnosprawnych” na „przebudowa trzech przystanków autobusowych z dostosowaniem dla osób niepełnosprawnych i budową zatok przystankowych”; - „Projekt zakłada ustawienie wiat autobusowych z zadaszeniem i oświetleniem.” na „Projekt zakłada ustawienie wiat autobusowych z zadaszeniem i oświetleniem oraz wykonanie zatok przystankowych.”</p>	<p>Jako że ulica Leszczyńskiego jest jednym z najważniejszych ciągów komunikacyjnych Osiedla Batorego, o stosunkowo wysokim natężeniu ruchu, zasadne jest utworzenie zatok przystankowych przy planowanych przystankach autobusowych w celu zapobieżenia powstawania kongestii w ruchu samochodowym, które to zjawisko występuje podczas kilkudziesięciosiekundowego postoju autobusu na przystanku. Przyjęte w projekcie rozwiązanie, zakładające zatrzymanie autobusów na jezdni, nie jest rozwiązaniem optymalnym. Jako że pas drogowy ma wystarczającą szerokość, możliwe jest zastosowanie zatok przystankowych, gdyż nie będą one wiązały się z koniecznością wywłaszczenia terenu pod poszerzenie pasa drogowego (dla zatok postojowych dla samochodów osobowych znalazło się bowiem miejsce wzdłuż jezdni, a zatoka autobusowa zajmuje podobną szerokość pasa drogowego). Zjazd autobusu do zatoki autobusowej, a następnie włączenie się do ruchu, nie powinno być czynnikiem opóźniającym w transporcie zbiorowym, gdyż, zgodnie z przepisami ruchu drogowego, autobus włączający się do ruchu z zatoki autobusowej w obrębie terenu zabudowanego, powinien mieć ten wyjazd umożliwiony przez pozostałych uczestników ruchu. Przepustowość drogi poprzez zatrzymanie autobusu na jezdni spada, gdyż wiąże się z zablokowaniem ruchu innych pojazdów, które zmuszone są oczekiwać za autobusem lub wykonać potencjalnie niebezpieczny dla</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Przyjęte rozwiązanie, zakładające zatrzymanie autobusów na jezdni jest rozwiązaniem optymalnym. Jest to rozwiązanie poprawiające bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego poprzez uspokojenie ruchu i likwidację manewru włączania do ruchu autobusu, nie powodujące konieczności ewentualnych wywłaszczeń terenu pod poszerzenie pasa drogowego w celu budowy zatoki, a także poprawiające przepustowość drogi. Zjazd do zatoki autobusowej, a następnie włączenie do ruchu jest czynnikiem opóźniającym w komunikacji zbiorowej. Z uwagi na fakt, że autobus może przewozić kilku lub kilkunastokrotnie większą liczbę pasażerów niż pojazd osobowy poprawa warunków funkcjonowania komunikacji zbiorowej</p>

	<p>wszystkich uczestników ruchu manewr omijania autobusu. Niezwykle istotna jest też kwestia postojów wyrównawczych autobusów na przystankach, tj. jeśli przyjedzie on przed czasem na dany przystanek, zmuszony jest on do oczekiwania na planową godzinę odjazdu – wówczas jego postój jest dłuższy względem standardowej wymiany pasażerskiej na przystanków, a dla tego celu odpowiednia jest zatoka autobusowa, gdyż umożliwia ona nieograniczony czasowo postój autobusu nie utrudniający ruchu pozostałym uczestnikom ruchu drogowego.</p>	<p>przyczynia się do zwiększenia przepustowości drogi.</p>
<p>Z Planu Zagospodarowania Terenu (zał. 1.) wynika, jakoby przystanek w ciągu ul. Leszczyńskiego po zachodniej stronie jezdni miał zostać zlokalizowany bezpośrednio na skrzyżowaniu z ul. Grażyny, co jest niezgodne z art. 49. Prawa o ruchu drogowym. Jako że wobec zaistniałego faktu konieczna jest relokacja tego przystanku moja propozycja dotyczy umieszczenia go bezpośrednio za skrzyżowaniem z ul. Leszczyńskiego, pod budynkiem Prokuratury, gdzie planowana jest zatoka postojowa dla samochodów osobowych. Zatokę tę można relokować o kilkadziesiąt metrów w kierunku ul. 3 Maja, a powstały przystanek stworzyłby wzorcowy zespół przystankowy na skrzyżowaniu ul. Leszczyńskiego i Konarskiego, gdzie w każdym kierunku na wylotach ze skrzyżowania znalazłyby się przystanki autobusowe w niewielkiej odległości od siebie, umożliwiające dogodne przesiadki, co jest w pełni zgodne ze sztuką lokalizacji tego rodzaju elementów infrastruktury transportowej. Całość zespołu przystankowego (3 przystanki) winna wobec tego nosić wspólną nazwę „Prokuratura”, a pozostały przystanek w ciągu ul. Leszczyńskiego (po stronie wschodniej, w pobliżu skrzyżowania z ul. Wiatraczną) winien zmienić nazwę na „Leszczyńskiego”, jako że znajduje się on przy ul. „Leszczyńskiego”, a nie Wiatracznej (jak sugeruje obecna jego nazwa).</p>		<p>Uwaga dot. lokalizacji przystanku zostanie przekazana Projektantowi w celu wprowadzenia możliwej zmiany usytuowania przystanku na wysokości budynku Prokuratury. Uwaga dot. nazewnictwa nie dotyczy zakresu konsultacji.</p>

Mieszkańcy miasta	Umieszczenie pasa zieleni o szerokości 4m przy budynkach ul. Leszczyńskiego 12-16, z uwzględnieniem opaski wzdłuż budynku ok. 70cm (okna piwniczne), zamiast od strony jezdni.	Umieszczenie chodnika bezpośrednio przy budynku powoduje dyskomfort życia ze względu na nisko umieszczone okna. Umieszczenie pasa zieleni bezpośrednio przy jezdni stanowić będzie utrudnienia dla dojazdu pojazdów uprzywilejowanych (karetki, straż pożarna). Ponadto, kurierzy i inni dostawcy mogą niszczyć zielen podjeżdżając do posesji nr 12.	Uwaga częściowo uwzględniona. Szerokość pasa zieleni od strony budynków zostanie powiększona w miarę możliwości.
Engie Ec SŁUPSK Sp. z o. o.	Skrzyżowanie Leszczyńskiego – Grażyny – sieć ciepła. Wymiana odcinka sieci kanałowej po trasie. Prosimy o informację o planowanym terminie inwestycji. Analizujemy również możliwość schowania pod ziemię odcinka sieci ciepłej naziemnej na wysokości „Centrali Nasiennej” w pasie drogowym oznaczonym jako miejsca parkingowe.	W związku z planowaną modernizacją ul. Leszczyńskiego zgłaszamy konieczność wymiany odcinka sieci ciepłej zlokalizowanej w jezdni. Na ww. prace mamy już projekt budowlany. Prosimy o umożliwienie Nam wykonania prac podczas prac modernizacyjnych drogi, jak również informowanie Nas o terminach planowanych prac.	Uwaga uwzględniona. Planowany termin realizacji inwestycji to lata 2024-2025.
Mieszkanca miasta	Wnoszę o zaprojektowanie przejścia dla pieszych na odcinku pomiędzy ul. Wiatraczna a przystankiem nr 1, ewentualnie tuż za przystankiem nr 1. Mieszkańcy poruszający się pieszo w kierunku przystanku nr 1 od strony ul. Wiatracznej, nie będą cofać się do przejścia przy ul. Grażyny lub nakładać drogi do przejścia przy szkole. Będą przechodzili przez jezdnie w miejscu nieoznaczonym i tym samym narażać siebie oraz innych uczestników ruchu na utratę zdrowia lub życia.	-	Uwaga uwzględniona.
Pomorskie Stowarzyszenie „Nasze Środowisko”	Na ciągu pieszo-rowerowym żadnych krawężników, na zjazdach z posesji – jednolita masa bitumiczna na całym przebiegu wzdłuż ul. Leszczyńskiego.	Parytet ciągu nad wyjazdami z posesji i drogami wewnętrznymi – standardy rowerowe.	Ścieżka rowerowa na całej swej długości również na przejazdach przez zjazdy zaprojektowana jest z nawierzchni asfaltowej. Natomiast nawierzchnia chodnika na zjazdach – kostka betonowa.
	Przejazdy i zjazdy w ciągu w drogi na 0 cm.	Standardy rowerowe.	Uwaga uwzględniona w miarę możliwości w uzyskania odpowiednich spadków odprowadzających wody deszczowe.
	Ciąg pieszo-rowerowy na jednej płaszczyźnie bez falowania na zjazdach z posesji.	Standardy rowerowe.	Uwaga uwzględniona w miarę możliwości w uzyskania odpowiednich spadków

		odprowadzających wody deszczowe.
Wykonać przejazd rowerowy do ul. Grażyny.	Włączenie się osiedla do drogi rowerowej wzdłuż ul. Leszczyńskiego, przejazd bez schodzenia z roweru.	Uwaga uwzględniona.
Między ul. Wiatraczną a przejściem dla pieszych przed SP4 droga rowerowa odseparowana po obu stronach pasem zieleni.	Lepsza separacja i estetyka, po obu stronach pasy zieleni szerokości 1,3m, możliwość nasadzeń całorocznych krzewów ozdobnych o różnych kolorach.	Uwaga nieuwzględniona. Zaprojektowany zostanie jednostronny pas zieleni.
KN7 wyspy dzielące nie z kostki betonowej a z kostki kamiennej.	Wizualizacja, estetyka.	Na wyspie dzielącej zostanie zaprojektowany teren zielony.
Mieszkanca miasta	Wprawdzie nie mieszkam przy ul. Leszczyńskiego, ale myślę, że jako osoba, która często w tym rejonie przechodzi mogę też wypowiedzieć się na temat przebudowy. Przede wszystkim mam prośbę o większą uwagę przykładaną do zadrzewień. Nie zauważyłam w projekcie projektowanych nowych nasadzeń (a tylko mieszanki traw).	Uwaga uwzględniona. W miejscach nieutwardzonych zostaną zaprojektowane nasadzenia krzewów, bylin i traw ozdobnych.

Z up. PREZYDENTA
Miasta Słupska
Marek Goliński
ZASTĘPCA PREZYDENTA