



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

1.	Temat konsultacji	Zagospodarowanie terenu ulicy Starzyńskiego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przez Zielone Serce Pomorza ulicą Starzyńskiego – Słupski Budżet Obywatelski 2022r.”
2.	Imię i nazwisko inicjatora (jeżeli dotyczy)	—
3.	Wydział/jednostka/podmiot zewnętrzny wraz z danymi kontaktowymi	Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, ul. Przemysłowa 73, 76-200 Słupsk, tel. 59 841 00 91, fax. 59 848 37 35; e-mail: sekretariat@zimslupsk.pl
4.	Termin	od 06 lipca 2022r. do 27 lipca 2022r.
5.	Przedmiot	Celem konsultacji było poznanie opinii oraz zebranie uwag i propozycji mieszkanek i mieszkańców Słupska do opracowanej koncepcji projektu zagospodarowania terenu ulicy Starzyńskiego.
6.	Metody	Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone formach: – udostępnienia dokumentów w formie elektronicznej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego, (http://bip.um.slupsk.pl/), ZIM (http://zimslupsk.pl/) i na stronie www.slupsk.konsultacjeist.pl – możliwości zgłaszania uwag telefonicznie pod nr telefonu: 59 848-37-34, – spotkania konsultacyjnego z mieszkańcami miasta, które odbyło się w dniu 19.07.2022 r. o godz. 16:00 w sali 211 Urzędu Miejskiego w Słupsku, – dyżurów konsultacyjnych, które odbyły się w 12 lipca 2022r. i 26 lipca 2022r. w godzinach 08:00-15:00 w siedzibie ZIM, – możliwości zgłaszania uwag na formularzu konsultacyjnym przesłanym w formie elektronicznej na adres konsultacje@zimslupsk.pl .
7.	Akcja informacyjna	Akcja informacyjna została przeprowadzona w formach: – udostępnienia informacji wraz z dokumentami w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego, – udostępnienia informacji na stronie www.slupsk.pl , – udostępnienia informacji wraz z dokumentami na stronie ZIM, https://zimslupsk.pl/zagospodarowanie-ulicy-starzynskiego-w-slupsku.html – zamieszczenie informacji w lokalnych mediach, – zamieszczenie informacji wraz z możliwością przekazania uwag na platformie KONSULTACJE SPOŁECZNE https://slupsk.konsultacjeist.pl/ – wysłania informacji e-mail do Biura Rady Miejskiej w Słupsku.
8.	Spotkanie konsultacyjne (data i miejsce)	Otwarte spotkanie z mieszkańcami odbyło się 19 lipca 2022r. o godz. 16:00 w sali 211 Urzędu Miejskiego w Słupsku.
9.	Planowane dalsze działania związane z konsultowanym	Po wykonaniu pełnej dokumentacji budowlano - wykonawczej, uzyskaniu niezbędnych decyzji i zezwoleń realizacja projektu

	<i>tematem</i>	planowana jest na rok 2022.
10.	Liczba osób biorących udział w konsultacjach (liczba osób, które złożyły uwagi na formularzach oraz biorących udział w spotkaniu)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Radni Rady Miejskiej w Słupsku – 0 2. Przedstawiciele organizacji pozarządowych – 0 3. Przedstawiciele mediów – 0 4. Inni – 3 osób (2 (ZIM) + 1 (projektant)) 5. Liczba mieszkańców/przedsiębiorców biorących udział w spotkaniu konsultacyjnym - 3 6. Uwagi (liczba formularzy) - 2

UWAGI ZGŁOSZONE W TRAKCIE KONSULTACJI			
Zgłaszający uwagę	Treść uwagi	Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)	Odpowiedź na uwagę
Mieszkaniec miasta	Dostawienie słupków ograniczających parkowanie w niedozwolonych miejscach, które odbywa się regularnie przy ul. Starzyńskiego nowe brzmienie: usytuowanie dodatkowych miejsc postojowych, aby mieszkańcy nie musieli zatrzymywać się w miejscach niedozwolonych.	Skoro mieszkańcy, jak również przyjezdni w sposób regularny zatrzymują się przy ul. Starzyńskiego to oczywistym jest, że istnieje taka zbiorowa społeczna potrzeba, którą zgodnie z art. 7 ustawy o samorządzie należy zaspokoić. Zamiast karać i utrudniać mieszkańcom parkowanie, należy stworzyć legalne miejsca zatrzymania. Oczywiście można ograniczyć czas zatrzymania (postoju) do 10-15 minut co jest wystarczające do załatwienia spraw na tej ulicy.	Uwaga nieuwzględniona. Uchwała nr I/637/05 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 30.11.2005r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Śródmieście” w Słupsku zakłada przebudowę układu komunikacyjnego na obszarze objętym planem przyjmując zasadę skanalizowania ruchu ogólnomiejskiego do wyróżnionych korytarzy komunikacyjnych, poprawy bezpieczeństwa ruchu i zmniejszenia uciążliwości, sukcesywnego przekształcenia śródmieścia w strefę dominacji ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnienia dogodnej obsługi ludności w komunikację zbiorową. MPZP wymienia konieczne do podjęcia działania miasta, zmierzające

		<p>do przekształcenia śródmieścia w strefę dominacji ruchu pieszego i rowerowego, gwarantującego swobodę i dogodność dostępu do masowych celów podróży, uspokojenie ruchu, oraz wysoki stopień bezpieczeństwa.</p> <p>Dopuszczalne przedsięwzięcia z tej grupy obejmują sukcesywną przebudowę przekroju ulic zakwalifikowanych jako ciągi pieszo-jezdne, na trakty o dominacji ruchu pieszego.</p> <p>Ulica Starzyńskiego, to w obowiązującym planie KDX (droga publiczna – ciąg pieszo-jezdny, pieszo-rowerowy, pieszy) – a zatem ulica mająca mieć charakter traktu o dominacji ruchu pieszego. Zabiegi miasta związane z konsultowanym projektem mają na celu realizację niniejszych zapisów prawa miejscowego.</p>
<p>Ulica Starzyńskiego prowadzi wprost do Ratusza Miejskiego przez co ma wyjątkową funkcję. Oprócz tego wprowadza przechodnia na przepięknie zagospodarowany i zadbany Skwer.</p>	<p>Skwer można nazwać, jeśli ktoś ma taką ochotę „Zielonym Sercem Pomorza”, ale żeby serce funkcjonowało musi mieć wkoło siebie drożne żyły z dużym ruchem, gdyż inaczej zacznie obumierać. Dodatkowe nasadzenia należy realizować na skwerze gdzie odpoczywają ludzie i jest bezpiecznie, a nie przy przejezdnej ulic, gdzie roślinność ogranicza widoczność osób poruszających się po ciągu pieszo-jezdnym. Kilka razy widziałem sytuację, gdy zza zieleni (w miarę wysokiej i rozłożystej) umieszczonej na klombach przy jezdni dziecko wchodziło wprost pod koła nadjeżdżającego auta. Należy ograniczyć wysokość zieleni na</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Ulica Starzyńskiego jest ulicą o ruchu uspokojonym i znajduje się w strefie zamieszkania, gdzie dopuszczalna maksymalna prędkość pojazdu lub zespołu pojazdów wynosi 20 km/h. W ramach inwestycji przewiduje się uzupełnienie i nasadzenie zieleni,</p>

	klombach do wysokości ok 40 cm aby dzieci znajdujące się w okolicy klombu były widoczne.	z doborem takich gatunków roślin, które nie będą stanowiły bariery zastaniającej widoczność.
Drogowskaz koloru czarnego ... pełniąc jednocześnie funkcję drogowskazu naprowadzającego turystów - rowerzystów na trasę rowerową jaką stanowi ciąg ulicy Starzyńskiego.	Pan architekt nie zapoznał się z planem zagospodarowania przestrzennego „Śródmieście” – uchwała nr L/637/05 o której wspomina, gdyż plan ten nie przewiduje ścieżki rowerowej na ulicy Starzyńskiego, a więc opracowanie jego koncepcji zawiera błędy u samej podstawy.	Zgodnie z zapisami prawa miejscowego ulica Starzyńskiego stanowi teren dróg publicznych - ciąg pieszo- jezdny, pieszo- rowerowy, pieszy. Jest objęta strefą zamieszkania, gdzie pieszy ma pierwszeństwo przed pojazdami. Rowerzyści na tej ulicy mogą się poruszać na zasadach ogólnych, tak jak inne pojazdy. Jest to ulica jednokierunkowa, jednakże dopuszczono na niej ruch rowerowy pod prąd.
Zainstalowanie stolików, ław i krzeseł ... Aranżacja mebli ma za zadanie stworzyć mikro wnętrza zachęcające przechodniów do odpoczynku w miłej atmosferze, wśród wszechobecnej zieleni ...	Jeśli jest taki plan, to należy umieścić te nowe meble na samym skwerze, gdyż tylko tam może istnieć miła atmosfera do odpoczynku, na pewno nie jest miłą atmosferą siedzenie na ławce w odległości 1-2 metrów od przejeżdżających samochodów. Potwierdzeniem tej tezy jest fakt, iż z istniejących 25 ławek znajdujących się pomiędzy klombami korzysta dziennie między 30 a 120 osób (oczywiście tylko w sezonie kwiecień – wrzesień bo w okresie jesienno-zimowym praktycznie nikt), natomiast na Skwerze na 19 istniejących ławkach korzysta kilkaset osób. W chwili, w której to piszę na 25 ławkach na ulicy siedzi jedna osoba a na 19 ławkach na Skwerze siedzi 47 osób. I żadne zaklinanie rzeczywistości nie zmieni sytuacji.	Uwaga nieuwzględniona.
Zmiana rodzaju stojaków na rowery	Jedyna rozsądna rzecz w tym projekcie.	-
Reasumując projekt został opracowany na błędnych założeniach i bez analizy potrzeb tej ulicy oraz potrzeb ludzi żyjących przy tej ulicy. Jak zwrócił uwagę Pan		Zgodnie z prawem miejscowym, ul. Starzyńskiego to reprezentacyjny ciąg pieszo – jezdny,

	<p>architekt na spotkaniu w dniu 19.07.2022r. w Ratuszu, ulica Starzyńskiego od zawsze była ulicą związaną z ruchem kołowym i tętniącym na niej życiem. Było tak za czasów Poczty Konnej, potem był postój taksówek, potem dzięki ruchowi wytworzonemu przez ruch kołowy powstała galeria Podkowa. Obecnie próbuje się wyrzucić naturalny rozwój tej ulicy poprzez sztuczne kierowanie ruchem pieszo-kołowym. Efekt jest taki, że ruch na tej ulicy powoli słabnie. Obawiam się, że dojdzie w pewnym momencie do efektu, który można było obserwować na ulicy Nowobramskiej, gdzie po ograniczeniu wokół niej ruchu kołowego ulica umarła na ładnych kilka lat, a ożyła dopiero po uruchomieniu wokół niej ruchu kołowego i miejsc postojowych. Mając takie doświadczenie ludzie wciąż popełniają te same błędy. Uważam, że należy znaleźć równowagę pomiędzy ruchem kołowym a ruchem pieszym, aby ulica znowu mogła tętnić życiem i się rozwijać. Rozszerzyć ilość miejsc do odpoczynku na Skwerze i umożliwić krótkie zatrzymania pojazdów na ulicy Starzyńskiego.</p>		<p>(ruch kołowy ma na celu głównie zapewnienie dojazdów w głąb zabudowy po zachodniej stronie ulicy) z dominacją ruchu pieszego i rowerowego.</p>
<p>Pomorskie Stowarzyszenie „Nasze Środowisko”</p>	<p>Przy wylocie z ul. Starzyńskiego dostawienie jeszcze trzech słupków po prawej stronie oraz minimum 5 słupków od strony kamienic.</p>	<p>Umożliwienie zatrzymywania się i postoju na wylocie ul. Starzyńskiego powodując niebezpieczne sytuacje blokujące wyjazd, jak również uniemożliwienie parkowania w poprzek (łamanie nakazu parkowania wzdłuż) – fotografia ze street view pokazuje do jakich absurdów są gotowi kierujący parkując w tym miejscu.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Ilość słupków przy wylocie z ul. Starzyńskiego (strona prawa) Została przeanalizowana przez Projektanta (w tym miejscu zlokalizowany jest wjazd na teren skweru dla służb komunalnych i ratunkowych). Natomiast po lewej stronie obecnie znajdują się słupki w ilości 4 sztuk.</p>
	<p>Przy wjeździe między kamienicami 2 a 3a ustawienie po 3 słupki z każdej strony.</p>	<p>W tym miejscu często dochodzi do ustawiania pojazdów – fotografia ze street view.</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona – ustawione zostaną po 2 słupki z każdej strony.</p>

Przy wjeździe na drogę działka nr 1583 ustawić dodatkowy słupek.	W tym miejscu często dochodzi do ustawiania pojazdów – fotografia ze street view.	Uwaga uwzględniona.
Przy wejściu do galerii ustawić dodatkowo 3 słupki.	W tym miejscu często dochodzi do ustawiania pojazdów, jak również uniemożliwienie parkowania w poprzek (łamanie nakazu parkowania wzdłuż) – fotografia ze street view.	Uwaga częściowo uwzględniona. Zostanie ustawiony dodatkowo 1 słupek przy miejscu przeznaczonym dla zaopatrzenia.
Przy wjeździe na działkę nr 627/5 ustawić 2 dodatkowe słupki.	W tym miejscu często dochodzi do ustawiania pojazdów - zatrzymywanie się aby skorzystać z bankomatu.	Uwaga uwzględniona.
Przy wjeździe na działkę nr 499/3 ustawić po 3 słupki z każdej strony.	Wyznaczenie miejsca do wjazdu pojazdów dostawczych, brak możliwości parkowania poza wyznaczonym wjazdem.	Uwaga częściowo uwzględniona – ustawione zostaną dodatkowo po 2 słupki z każdej strony.
Przy miejscu postojowym budynku nr 8 dostawić dwa słupki blokujące od strony stojaków rowerowych.	Uniemożliwienie parkowania w poprzek (łamanie nakazu parkowania wzdłuż).	Uwaga częściowo uwzględniona – usytuowane zostaną po 2 słupki z każdej strony.
Przenieść znak strefa zamieszkania przed wjazdem oraz ustawić dodatkowo dwa słupki blokujące.	Informacja dla kierowców, że są w strefie zamieszkania i muszą ustąpić pieszym udającym się do tzw. małego ratusza, słupki blokujące mają na celu uniemożliwienie wjazdu na chodnik – pojazdy łamią w tym miejscu zakaz parkowania i wjazdu, wjeżdżają na chodnik przy banku.	Uwaga nieuwzględniona. Znak usytuowany tuż przy skrzyżowaniu będzie niewidoczny dla kierujących pojazdami skręcającymi w ul. Starzyńskiego. Ustawienie słupków w tym miejscu jest niezasadne - zgodnie z przepisami ruchu drogowego parkowanie pojazdów w odległości mniejszej niż 10 m od skrzyżowania jest zabronione.
Przy samej informacji turystycznej ustawić minimum 4 stojaki rowerowe typu U w stylu retro, drogowy znak również w stylu retro z tabliczką u góry ze znakiem Zielone Serce Pomorza oraz 2 tablice kierunkowe 1. (Ratusz	Zagospodarowanie zgodnie ze złożonym wnioskiem do budżetu obywatelskiego.	Ilość stojaków rowerowych do rozważenia przez Projektanta. Styl stojaków rowerowych zachowany zostanie

Miejski) 2. Kierunek Ustka ... km Bytów ... km Sominy ... km		w nawiązaniu do istniejącej infrastruktury na słupskich plantach. Tablica kierunkowa nr 1 – uwagi nie uwzględniono w porozumieniu z Wnioskodawcą. Tablica kierunkowa nr 2 – uwaga uwzględniona. Drogowskazy zostaną zaprojektowane w dopasowaniu do elementów słupskiego systemu identyfikacji miejskiej, a ich treść uzgodniona z Referatem Polityki Transportowej.
W opisie wymiana stojaków rowerowych przy IT na styl retro.	Nawiązanie do istniejących słupów oświetleniowych oraz do słupa drogowaskazu.	Uwaga częściowo uwzględniona – zachowany zostanie styl nawiązujący do istniejącej infrastruktury na słupskich plantach.
Tablica informacyjna budżetu obywatelskiego o połowę mniejsza od tablic montowanych w poprzednich latach z informacją jedynie o nazwie zadania i roku realizacji.	Duże tablice szpecą przestrzeń i zasłaniają.	Uwaga nieuwzględniona. Wydział merytoryczny nadzorujący Budżet Obywatelski przyjął znormalizowany wygląd tablicy informacyjnej.
Drogowskaz lokalizacja nr 1 – do istniejącego słupa dodać dwie tablice kierunkowe szlaku 1) Ustka ... km 2) Bytów ... km, Sominy ... km	Standardy rowerowe.	Uwaga uwzględniona. Drogowskazy zostaną zaprojektowane w dopasowaniu do elementów słupskiego systemu identyfikacji miejskiej, a ich treść uzgodniona z Referatem Polityki Transportowej.
Przy drogowaskazie lokalizacji nr 1 wykonać niskie nasadzenia.	Tak aby nie umożliwić wchodzenie na teren zielony i skręcanie drogi przez teren zielony.	Uwaga uwzględniona.

	Przy drogowskiej lokalizacja nr 2 dostawić stylowy rower jako kwietnik.	Wg wniosku budżetu obywatelskiego.	Uwaga nieuwzględniona. Wniosek do budżetu obywatelskiego nie wskazuje rodzaju kwietnika. Zagospodarowanie całej ulicy powinno być spójne, zatem zostaną wykonane odpowiednie nasadzenia roślin w gazonach. Dodatkowe elementy w postaci proponowanych kwietników stwarzałyby utrudnienie dla poruszających się chodnikiem przechodniów.
Mieszkaniec miasta www.konsultacjejst.pl	Należy zadać pytanie co zrobiła Straż Miejska, aby rozwiązać problem parkowania pojazdów? NIC. Nawet jak przejeżdżają obok to nic nie widzą. Tak się dzieje nie tylko na ul. Starzyńskiego. Może funkcjonariusze wezmą się do roboty.	-	Uwaga nie dotyczy przedmiotu konsultacji.

**PREZYDENT
MIASTA SŁUPSKA**
Krystyna Danilecka-Wojewódzka

STARSZY INSPEKTOR

Mariusz Piotrowski

KIEROWNIK DZIAŁU

mgr inż. Ludmiła Wiczowska

ZASTĘPCA DYREKTORA

mgr Tomasz Orłowski

DYREKTOR

Zarządu Infrastruktury Miejskiej
w Słupsku

mgr inż. Jarosław Borecki