

OPIS TECHNICZNY KONCEPCJI PROJEKTOWEJ

TEMAT:	"Opracowanie dokumentacji technicznych na potrzeby Programu na rzecz zwiększenia szans rozwojowych Ziemi Słupskiej 2019 - 2024".
ADRES OBIEKTU:	ul. Szpilewskiego, Słupsk, Gmina Słupsk, pow. słupski, woj. pomorskie
INWESTOR:	MIASTO SŁUPSK Ul. Przemysłowa 73 76-200 Słupsk
OPRACOWANIE:	MG BC SP.Z O.O. ul. Metalowa 3 10-603 Olsztyn

wyszczególnienie	imię i nazwisko	specjalność	uprawnienia	data	podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Roman	BRANŻA DROGOWA do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	WAM/0066/PBD/20	maj 2022	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kotowski	BRANŻA DROGOWA do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	WAM/0051/POOD/12	maj 2022	

MG BC SP. Z O.O.

projekty@mgbc.pl
UL. METALOWA 3
10-603 OLSZTYN

www.mgbc.pl
REGON 387037291
NIP 739-394-44-10

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY	3
1.1.Przedmiot inwestycji.....	3
1.2.Stan istniejący zagospodarowania terenu	5
1.3.Założenia projektowe	5
1.4.Parametry techniczne	6
1.5.Geometria korpusu.....	6
1.6.Układ komunikacyjny	7
1.7.Jezdnie	8
1.8.Skrzyżowania	8
1.9.Zjazdy indywidualne.....	8
1.10.Chodniki, ciąg pieszo-rowerowy	9
1.11.Przystanki autobusowe	10
1.12.Krawężniki, obrzeża.....	10
1.13.Stała organizacja ruchu, urządzenia bezpieczeństwa ruchu	10
1.14.Zestawienie powierzchni i długości.....	11

OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy ulicy Szpilewskiego wraz ze skrzyżowaniami ulic Szczecińskiej, W. Korfaniego, Dywizjonu 303 i włączenie do projektowanego ronda na ul. Legionów Polskich.

W zakres opracowania wchodzi:

- zaproponowanie zjazdów, skrzyżowań,
- dwustronny chodnik, jednostronna ścieżka rowerowa,
- przebudowę drogi na odcinku od skrzyżowania z ul. Szpilewskiego do skrzyżowania z ul. Dmowskiego jako BUSPAS,
- przebudowę i budowę ul. Szpilewskiego,
- budowę dwóch skrzyżowań o ruchu okrężnym w miejscu krzyżowania się ul. Szpilewskiego z ulicami: Korfaniego i Dywizjonu 303,
- rozbudowa istniejącej sygnalizacji świetlnej,
- budowę obustronnych przystanków autobusowych wraz z wiatami,
- montaż dwóch oświetleniowych wiat przystankowych w ciągu BUSPASA na wysokości skrzyżowania z ul. Dmowskiego,
- montaż sześciu oświetleniowych wiat przystankowych w ciągu projektowanej ul. Szpilewskiego,
- usytuowanie ławek i koszy na odpady,

Ponad to projektuje się budowę odwodnienia i oświetlenia drogi oraz budowę kanału technologicznego. Celem inwestycji jest dostosowanie parametrów technicznych drogi dostosowanych do klasy drogi Z.

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Słupsk, powiecie słupskim, województwie pomorskim.



SKIC ORIENTACYJNY – SCHEMATYCZNA LOKALIZACJA INWESTYCJI

MG BC SP. Z O.O.

projekty@mgbc.pl
UL. METALOWA 3
10-603 OLSZTYN

www.mgbc.pl
REGON 387037291
NIP 739-394-44-10

1.2. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Istniejąca ulica Szpilewskiego jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową, która obsługuje tereny zabudowy jednorodzinnej.

Zapewnia dojazd do lokalnych lokali mieszkaniowych.

Jezdna na projektowanym obszarze składa się z utwardzonego podłoża oraz miejscowo z płyt betonowych oraz w większości z darniny. Istniejąca ulica nie posiada odwodnienia oraz usystematyzowanego ruchu pieszych. Wzdłuż drogi występują pojedyncze zjazdy indywidualne, pobocza o nieregularnej szerokości oraz skrzyżowania z drogami lokalnymi.

Droga znajduje się w terenie równinnym, rzędne terenu istniejącego ok. 53,19 – 64,10 m n.p.m.

Parametry drogi istniejącej:

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| • Kategoria | gminna |
| • Klasa | L |
| • szerokość jezdni | zmienna 3,70 – 5,70 m |
| • nawierzchnia | utwardzona, płyty betonowe. |

Elementy uzbrojenia terenu:

- | | | |
|-------------------------------|-----------|--------------|
| • sieć teletechniczna | podziemna | -istniejąca, |
| • sieć wodociągowa | | -istniejąca, |
| • sieć elektroenergetyczna | podziemna | -istniejąca, |
| • sieć gazowa | | -istniejąca, |
| • sieć kanalizacji sanitarnej | | -istniejąca. |

Rozbudowa drogi jest konieczna ze względu na potrzeby poprawienia bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz obsługi komunikacyjnej przyległych terenów i dróg niższej kategorii oraz obniżenie poziomu hałasu i zapylenia. Ponadto przedmiotowa inwestycja zwiększy komfort użytkowników.

MG BC SP. Z O.O.

projekty@mgbc.pl
UL. METALOWA 3
10-603 OLSZTYN

www.mgbc.pl
REGON 387037291
NIP 739-394-44-10

1.3. Założenia projektowe

Przedmiotem inwestycji jest poprawa parametrów techniczno-użytkowych drogi klasy L. Projektowany odcinek rozbudowywanej drogi rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ulicą Szczecińską, a kończy się na włączeniu do projektowanego skrzyżowania o ruchu okrężnym z ulicą Legionów Polskich.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewidziano przebudowę i budowę drogi na odcinku ok. 1823,00 m, a w tym:

- 1) budowę bitumicznej nawierzchni jezdni;
- 2) przebudowę skrzyżowań i zjazdów w zakresie niezbędnym do funkcjonowania drogi oraz 183,00 m przebudowę odcinka BUSPAS;
- 3) utwardzenie odcinka przejściowego;
- 4) budowę dwustronnego chodnika o szer. 2,00 m;
- 5) budowę jednostronnej drogi rowerowej o szer. 2,00 m z masy bitumicznej;
- 6) budowę obustronnych przystanków autobusowych typu P-17 wraz z wiatami;
- 7) budowę systemu odwodnienia drogi;
- 8) budowę sieci oświetleniowej wraz z doświetleniem przejść dla pieszych;
- 9) budowę kanału technologicznego;
- 10) wykonanie zmiany oznakowania pionowego oraz poziomego;
- 11) uporządkowanie terenu i zagospodarowanie zielenią oraz małą architekturą rozbudowywanych ulic.

1.4. Parametry techniczne

Parametry projektowanej drogi:

- | | |
|-------------------------------|---------------|
| • przekrój poprzeczny | daszkowy, |
| • nawierzchnia jezdni | bitumiczna, |
| • prędkość projektowa | 30-50 km/h, |
| • kategoria ruchu | KR3 |
| • klasa drogi | Z – zbiorcza, |
| • szerokość jezdni | 2 x 3,00 m, |
| • szerokość ścieżki rowerowej | 2,00 m, |
| • szerokość chodnika | 2,00 m, |

MG BC SP. Z O.O.

projekty@mgbc.pl
UL. METALOWA 3
10-603 OLSZTYN

www.mgbc.pl
REGON 387037291
NIP 739-394-44-10

1.5. Geometria korpusu

Przekrój poprzeczny ulicy zostanie utworzony ze spadkiem dwuspadowym, daszkowym 2%. Spadek chodników oraz ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano jako jednostronny 2% w stronę projektowanej jezdni.

Projektowana droga została dowiązana wysokościowo do istniejących skrzyżowań oraz istniejących zjazdów.

Trasa projektowanego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych oraz łuków poziomych.

1.6. Układ komunikacyjny

Projektowana jezdnia o zmiennej szerokości 6 m – 13,05 m oraz usystematyzowanie ruchu pieszych na ciąg pieszo-rowerowy i chodnik pozytywnie wpłynie na komfortowe i bezpieczne użytkowanie, a także zwiększy płynność ruchu. Projekt przewiduje wymianę pionowego i wykonanie poziomego oznakowania jezdni. Obszar inwestycji projektuje się jako strefę ograniczonej prędkości 30km/h, 40 km/h i 50km/h. W ramach opracowania zaprojektowano skrzyżowanie ulic Szpilewskiego, Szczecińskiej i Kołobrzesckiej, jako skrzyżowanie z wydzielonym BUSPASEM na drodze podporządkowanej, wraz z zastosowaniem elementów priorytetu komunikacji zbiorowej, zwiększając czytelność skrzyżowania dla uczestników ruchu i tworząc tym samym azyl dla komunikacji miejskiej.

1.7. Jezdnia

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0 m o nawierzchni z mieszanki bitumicznej.

1.8. Skrzyżowania

Zaprojektowano skrzyżowanie z wydzielonym BUSPASEM ulic Szpilewskiego, Szczecińskiej i Kołobrzesckiej, skrzyżowania o ruchu okrężnym:

ulic Szpilewskiego – ul. Dywizjonu 303,

ulic Szpilewskiego – ul. W.Korfantego.

Dodatkowo skrzyżowanie z wydzielonymi lewoskrętami w kilometrażu około 1+674 m, o nawierzchni z mieszanki bitumicznej.

MG BC SP. Z O.O.

projekty@mgbc.pl
UL. METALOWA 3
10-603 OLSZTYN

www.mgbc.pl
REGON 387037291
NIP 739-394-44-10

1.9. Zjazdy indywidualne

Zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z mieszanki ze spadkiem dopasowanym do warunków terenowych. Lokalizacja zjazdów zgodnie z PZT oraz zestawieniem tabelarycznym poniżej.

Wykaz zjazdów ul. Szpilewskiego

L.p	Lokalizacja	Strona L/P	Nawierzchnia	UWAGI
1.	1+584	L	Mieszanka bitumiczna	Zjazd do działki nr 942/3

1.10. Chodniki, ścieżki rowerowe

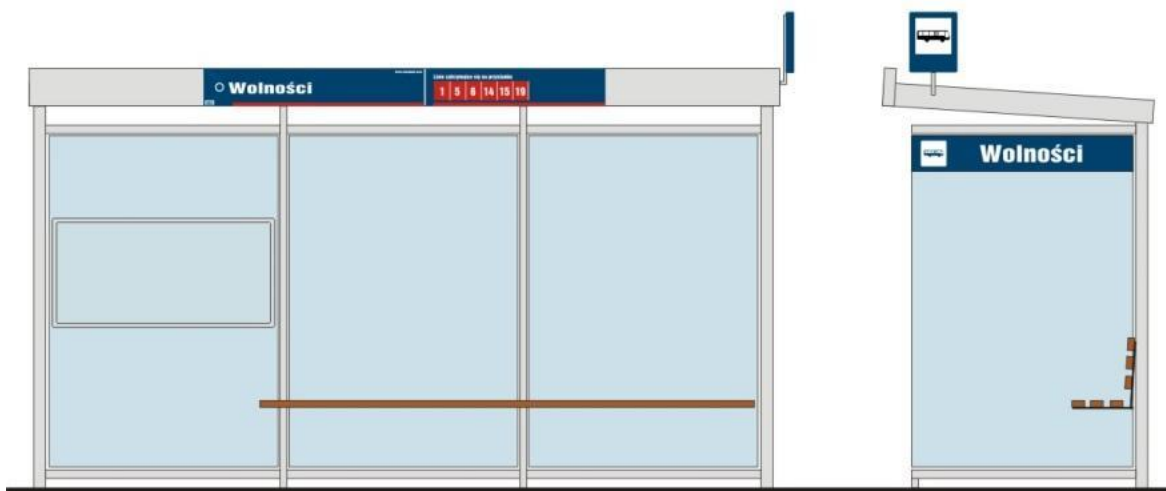
Obustronnie na ulicy Szpilewskiego zaprojektowano jednostronny chodnik o szerokości 2,00 m o nawierzchni z kostki betonowej, bezfazowej.

Natomiast jednostronnie zaprojektowano ciąg rowerowy o szerokości 2,00m o nawierzchni z mieszanki bitumicznej koloru czarnego.

1.11. Przystanki autobusowe

Na ulicy Szpilewskiego w kilometrażu 0+383, 0+413, 0+766, 0+799, 1+255, 1+443, oraz na odcinku buspas w kilometrażu 0+162, 0+168 zaprojektowano jednostronne przystanki autobusowe bez zatok z oznakowaniem poziomym P-17 wraz z wiatą przystankową.

panel przedni jednolity na całej długości i w kolorze RAL 9007, po środku w miejscu nazwy przystanku podświetlany od wewnątrz LED



Rys. 1. Poglądowy wygląd wiaty przystankowej.

MG BC SP. Z O.O.

projekty@mgbc.pl
UL. METALOWA 3
10-603 OLSZTYN

www.mgbc.pl
REGON 387037291
NIP 739-394-44-10

1.12. **Krawężniki, obrzeża**

Należy zastosować:

- krawężniki betonowe drogowe 15x30cm, posadowione na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- krawężniki betonowe najazdowe 15x22cm, posadowione na ławie betonowej C12/15 z oporem wystające na ≤ 1 cm przy przejściach dla pieszych,
- obrzeża betonowe 8x30cm, posadowione na ławie betonowej C12/15 z oporem
- krawężniki peronowe posadowione na ławie betonowej C12/15 z oporem.

1.13. **Stała organizacja ruchu, urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Na etapie końcowym realizacji inwestycji wykonawca robót dokona oznakowania projektowanego odcinka zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

1.14. **Zestawienie powierzchni i długości**

Obszarem inwestycji objęto teren o powierzchni ok. 39 896 m². Długość projektowanego odcinka drogi wynosi ok. 2010 mb.