

KONSULTACJE

INWESTOR	Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku ul. Przemysłowa 73 76-200 Słupsk				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa ulicy Norwida w Słupsku.				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miasto Słupsk Kategoria obiektu budowlanego: XXV				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Miasto Słupsk Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 10 Numery działek ewidencyjnych: 218/1, 916, 171/13				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mariusz Ożarek	do projektowania bez ograniczeń budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej nr POM/0279/POOD/14	Branża drogowa	Styczeń 2022	

Opis stanu projektowanego.

Założenia projektowe:

Przedmiotem inwestycji jest poprawa parametrów techniczno-użytkowych drogi klasy L. Projektowany odcinek przebudowywanej drogi rozpoczyna się od skrzyżowania z ulicą 11-go Listopada, a kończy się przed skrzyżowaniem z ulicą Małcużyńskiego.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewidziano przebudowę drogi na odcinku ok. 725 m, polegającą między innymi na:

- 1) wymianę nawierzchni bitumicznej z elementami uspokojenia ruchu;
- 2) przebudowę skrzyżowań i zjazdów;
- 3) przebudowę chodników;
- 4) rozszczelnienie nawierzchni zatok postojowych;
- 5) budowę peronów przystankowych;
- 6) budowę kanału technologicznego;
- 7) zmiana oznakowania pionowego oraz poziomego.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- przekrój poprzeczny uliczny (ograniczony obustronnymi krawężnikami),
- nawierzchnia jezdni bitumiczna,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- kategoria ruchu KR3
- klasa drogi L - lokalna,
- szerokość jezdni - istniejąca,
- szerokość chodnika – zmienna, min. 2,00 m.

Geometria projektowanej drogi.

Przekrój poprzeczny ulicy zostanie zaprojektowany ze spadkiem daszkowym 2%. Spadek poprzeczny chodników - jednostronny 2% w stronę projektowanej jezdni. Projektowana droga zostanie dowiązana wysokościowo do istniejących skrzyżowań oraz istniejących zjazdów.

Układ komunikacyjny

Projekt stałej organizacji ruchu zostanie przedstawiony w oddzielnym opracowaniu. Projektowana jezdni oraz budowa chodnika po obu jej stronach na całej długości wpłynie na poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego. Projekt przewiduje wymianę pionowego i wykonanie poziomego oznakowania jezdni. Drogę projektuje się jako strefę ograniczonej prędkości TEMPO30. W ramach opracowania zaprojektowano przebudowę

skrzyżowań jako skrzyżowania zwykłe. W ciągu ul. Norwida zaprojektowano wyniesione przejścia dla pieszych.

Zjazdy indywidualne i publiczne.

Zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej koloru grafitowego ze spadkiem dopasowanym do warunków terenowych. Lokalizacja zjazdów zgodnie z PZT.

Chodniki.

Po obu stronach ulicy zaprojektowano chodnik o szerokości min. 2,00 m o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego.