



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

1.	Temat konsultacji	„Przebudowa ulicy Zamenhofa, Piekiełko, Grodzkiej wraz z budową „zielonego” parkingu”
2.	Imię i nazwisko inicjatora (jeżeli dotyczy)	—
3.	Wydział/jednostka/podmiot zewnętrzny wraz z danymi kontaktowymi	Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, ul. Przemysłowa 73, 76-200 Słupsk, tel. 59 841 00 91, fax. 59 848 37 35; e-mail: sekretariat@zimslupsk.pl
4.	Termin	od 18 października 2021 r. do 08 listopada 2021 r.
5.	Przedmiot	Celem konsultacji było poznanie opinii oraz zebranie uwag i propozycji mieszkank i mieszkańców Słupska do opracowanego projektu zagospodarowania terenu dot. <i>przebudowy ulicy Zamenhofa, Piekiełko, Grodzkiej wraz z budową „zielonego” parkingu.</i>
6.	Metody	Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone w formach: – udostępnienia dokumentów w formie elektronicznej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego, (http://bip.um.slupsk.pl/), ZIM (http://zimslupsk.pl/) i na stronie www.slupsk.pl . – możliwości zgłaszania uwag telefonicznie pod nr telefonu: 59 848-37-34, – dyżurów konsultacyjnych, które odbyły się w 27 października i 03 listopada 2021 w godzinach 14:00-17:00, możliwości zgłaszania uwag na formularzu konsultacyjnym przesłanym w formie elektronicznej na adres konsultacje@zimslupsk.pl .
7.	Akcja informacyjna	Akcja informacyjna została przeprowadzona w formach: – udostępnienia informacji wraz z dokumentami w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego, – udostępnienia informacji na stronie www.slupsk.pl , – udostępnienia informacji wraz z dokumentami na stronie ZIM, https://zimslupsk.pl/przebudowa-ulicy-zamnhofa-piekiełko-grodzkiej-wraz-z-budowa-zielonego-parkingu.html – zamieszczenie informacji w prasie lokalnej – „Głos Pomorza”, – zamieszczenie informacji wraz z możliwością przekazania uwag na platformie KONSULTACJE SPOŁECZNE https://slupsk.konsultacjejst.pl/ wysłania informacji e-mail do Biura Rady Miejskiej w Słupsku.
8.	Planowane dalsze działania związane z konsultowanym tematem	Po wykonaniu pełnej dokumentacji budowlano - wykonawczej, uzyskaniu niezbędnych decyzji i zezwoleń realizacja projektu planowana jest na rok 2022-2023.
9.	Liczba osób biorących udział w konsultacjach (liczba osób, które złożyły uwagi na	1. Radni Rady Miejskiej w Słupsku – 0 2. Mieszkańcy – 9

formularzach oraz biorących udział w spotkaniu)

3. Przedstawiciele organizacji pozarządowych – 1
4. Przedstawiciele mediów – 0
5. Inni – 3 osoby (1 UM i 2 ZIM)
6. Uwagi (liczba formularzy) - 11

UWAGI ZGŁOSZONE W TRAKCIE KONSULTACJI

Zgłaszający uwagę	Treść uwagi	Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)	Odpowiedź na uwagę
Urząd Miejski w Słupsku Wydział Polityki Przestrzennej	<p>1. Wszystkie elementy małej architektury usytuowane za budynkiem byłego kina Milenium (ławki, kosze na śmieci, stojaki rowerowe) powinny być takie same jak elementy stosowane na terenie Starego Rynku:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wszystkie elementy drewniane powinny być w tym samym kolorze: DARK OAK (ciemny dąb), - wszystkie elementy metalowe (konstrukcyjne, małej architektury, oświetlenia) powinny być w tym samym kolorze – RAL 7016, - wszystkie elementy z betonu architektonicznego/kamienia syntetycznego powinny być w tym samym kolorze – beton naturalny, szary. <p>2. Należy wskazać rodzaj ławki do zastosowania na całym obszarze wokół Starego Rynku, w nawiązaniu do zaprojektowanych siedzisk z zielenią oraz określić ilość i wskazać miejsca lokalizacji projektowanych ławek za budynkiem byłego kina (typ ławki wskazany w koncepcji nie jest właściwy dla tej przestrzeni, a rysunek koncepcji nie wskazuje lokalizacji ławek).</p> <p>3. Należy wskazać ewentualne stojaki rowerowe – rodzaj stojaków i miejsca ich montażu za budynkiem kina.</p> <p>4. Należy wskazać miejsca montażu projektowanych koszy.</p> <p>5. Należy przeanalizować kwestię ilości zieleni oraz szerokości chodników na terenie za kinem (sugerujemy większą ilość zieleni, węższe chodniki lub rezygnację z części połączeń pieszych).</p> <p>6. Należy doprecyzować typ słupów i opraw dekoracyjnych przebudowywanego oświetlenia dla Starego Rynku oraz przeanalizować ewentualne</p>	-	<p>1. Uwaga uwzględniona.</p> <p>2. Uwaga uwzględniona. Rodzaj ławek na zapleczu byłego kina będzie spójny, z tym który zostanie zastosowany na płycie Starego Rynku.</p> <p>3. Uwaga uwzględniona.</p> <p>4. Uwaga uwzględniona.</p> <p>5. Uwaga uwzględniona.</p> <p>6. Uwaga częściowo uwzględniona. Typ słupów i opraw dekoracyjnych spójny będzie</p>

	doprojektowanie dodatkowych słupów oświetleniowych przy „zielonym” parkingu.		z projektem oświetlenia Starego Rynku, natomiast kwestia oświetlenia „zielonego” parkingu stanowić będzie projekt branży elektrycznej.
Mieszkaniec miasta	Zmiana brzmienia zapisu „zaprojektowanie wiaty przystankowej wraz z zastosowaniem rzędu płytek ostrzegawczych brajlowskich przy przystanku autobusowym przy ul. Grodzkiej według standardu obowiązującego w Słupsku” na „zaprojektowanie wiaty przystankowej wraz z zastosowaniem rzędu płytek ostrzegawczych brajlowskich przy przystanku autobusowym przy ul. Grodzkiej, wraz jego przeniesieniem o kilkadziesiąt metrów w kierunku Starego Rynku, według standardu obowiązującego w Słupsku”	W ramach planowanego ograniczenia ruchu samochodowego na Starym Rynku i konieczności zapewnienia dostępności komunikacyjnej tego istotnego dla miasta miejsca, proponuję przeniesienie wspomnianego w założeniu projektowym przystanku w kierunku Starego Rynku, aby znajdował się on na wysokości zejścia do piwnic przedwojennego hotelu Mund’s oraz budki z lokalem gastronomicznym, wraz ze zmianą jego nazwy (a w zasadzie całego zespołu przystankowego) z „Grodzka” na „Stary Rynek”, co sprawi, iż możliwość dotarcia do tego miejsca będzie prostsza zarówno w wymiarze przestrzennym (położenia bliżej Starego Rynku), jak i nazewniczym – nazwa „Stary Rynek” zdecydowanie bardziej wskazuje na położenie przystanku w tym miejscu lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie, podczas gdy nazwa „Grodzka” dla osoby nieznającej miasta nie będzie w żadnym stopniu tożsama z możliwością dotarcia autobusem na Stary Rynek. Dodatkową motywacją takiej zmiany jest bardzo bliskie położenie przystanku „Grodzka” w stosunku do przystanku „Sienkiewicza”, przez które przebiega trasa większości linii kursujących ulicą Grodzką (prócz linii nr 9) – wydłużenie tego dystansu odbyłoby się zasadniczo bez żadnych niekorzyści dla pasażerów, a wyrównałoby odległości między przystankami „Sienkiewicza”, „Grodzka” i „Armii Krajowej”. Obecnie z przystanku „Sienkiewicza” do przystanku „Grodzka” autobusy pokonują odległość ok. 300 m, a z przystanku „Grodzka” do przystanku „Armii Krajowej” – ok. 500 m. Po wdrożeniu zaproponowanej przeze mnie zmiany w obu przypadkach dystans wyniósłby ok. 400 m.	Uwaga nie uwzględniona. Przyjęte rozwiązanie pozostawienia przystanku w obecnej lokalizacji jest rozwiązaniem optymalnym. Relokacja przystanku była analizowana na etapie konkursu architektonicznego dla przebudowy Starego Rynku i nie uzyskała akceptacji sądu konkursowego. Natomiast kwestia zmiany nazw przystanków autobusowych nie stanowi przedmiotu konsultacji.

Słupskie Porozumienie Obywatelskie SPO	Stworzyć trzy dedykowane miejsca na rozładunek w najbliższym miejscu do głównej płyty Rynku, pozostałe miejsca na 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych, tak aby w tej strefie nie było ruchu zwykłych pojazdów.	Zarząd Słupskiego Porozumienia Obywatelskiego popiera koncepcję całkowitego wyłączenia głównej płyty rynku z ruchu samochodów i to bez żadnych wyjątków, czy innych rozwiązań „hybrydowych”, niemniej jednak należy jak najbliżej stworzyć dedykowane miejsca dla pojazdów dostawczych na tzw. rozładunek.	Uwaga nie uwzględniona. Na ul. Zamenhofa nie planuje się ograniczeń w ruchu.
	Miejsca parkingowe wykonać nie z kostki betonowej jak jest w opisie a z kostki kamiennej jak jest obecnie (ul. Zamenhofa).	Nawiązanie do historycznego charakteru rynku.	Uwaga nie uwzględniona. Miejsca parkingowe zostaną wykonane z kostki ażurowej umożliwiającej infiltrację wód opadowych.
	Skrzyżowanie Zamenhofa, Piekiełko jako tarcza wyniesiona.	Spowolnienie ruchu do tempo 30.	Uwaga zostanie przekazana do projektanta w celu przeanalizowania.
	Przy ul. Grodzkiej w kierunku biblioteki przejście dla pieszych wykonać na wyniesieniu.	Spowolnienie ruchu do tempo 30.	Uwaga nie uwzględniona – poza zakresem opracowania. Przedmiotowe przejście dla pieszych stanowić będzie element projektu dalszej przebudowy ul. Grodzkiej.
	Brakuje przejścia dla pieszych na ul. Grodzkiej w kierunku Armii Krajowej – również na wyniesieniu.	Komunikacja w kierunku m.in. Starostwa Powiatowego, LO, spowolnienie ruchu do tempo 30.	Uwaga nie uwzględniona - poza zakresem opracowania.
	Jedno miejsce parkingowe dla niepełnosprawnych przenieść do ul. Grodzkiej.	Dostępność osób niepełnosprawnych na drugą stronę bez przechodzenia przez jezdnię bliżej budynku mieszkalnego oraz biblioteki.	Uwaga uwzględniona.
	Zachować wszystkie drzewa przy ul. Piekiełko.	Nie dopuścić do wycinki oraz prace nie uszkadzając systemu korzeniowego.	Uwaga uwzględniona. Projekt nie uwzględnia wycinki drzew w dobrym stanie biologicznym.
	Znaki drogowe o mniejszych wymiarach.	Znaki jak na ul. Szarych Szeregów.	Uwaga uwzględniona.
Casa Italia https://slupsk.kon.sultacjejst.pl/	W związku z projektem zagospodarowania terenu przebudowy ulicy Zamenhofa, Piekiełko, Grodzkiej wraz z budową „zielonego” parkingu uważam, że cały projekt powinien nazywać się „przebudową i rewitalizacją Starego	-	Uwaga nie uwzględniona – nie dotyczy zakresu konsultowanego projektu.

Rynku". Jako włoska restauracja „Casa Italia” zgadzamy się z tym, że znacznie przyjemniej będzie jeść obiad w ogródku, kiedy obok stolika nie będą jeździły samochody, więc przeniesienie miejsc parkingowych i wyprowadzenie ruchu kołowego ma sens, jednak tylko przez maksymalnie 2 miesiące letnie w roku. Co, kiedy przyjdzie jesień, zima, wiosna? Brak miejsc parkingowych przy Restauracji może spowodować brak gości. Wiele osób używa argumentu, że to wyjdzie Restauracji na dobre, ponieważ będzie możliwość ustawienia większego ogródka na płycie placu. Zgadza się, ale co, kiedy będzie taka pogoda jak teraz? Co w przypadku zimna, deszczu, mrozu i pluchy? Ogródek w tych „zimnych” miesiącach nie będzie miał racji bytu. A jeśli nie ogródek to zostanie stolik wewnątrz Restauracji. Kwestia zaparkowania samochodu zostaje pominięta. Konieczność uporządkowania terenu Starego Rynku, nie podlega dyskusji, jednak czy wyprowadzenie ruchu kołowego przez cały rok ma sens? Według mojej oceny NIE. Już teraz słyszymy od gości restauracji sygnały, że zaparkowanie w chwili obecnej często graniczy z cudem. Przeniesienie miejsc parkingowych za budynek „Kina Millenium” obecnej Biedronki nie jest wystarczającym rozwiązaniem problemu. Wiele miast w tej chwili zmienia swoje decyzje i wszechobecny beton w takich miejscach jak ma być po przebudowie na terenie Starego Rynku zmienia na nowo na tereny zielone i przyjazne mieszkańcom. Miło nam słyszeć o porównywaniu Słupska do Kopenhagi i innych turystycznych miast, niestety Słupsk opiera się na kliencie miejscowym. W przypadku braku miejsc i brzydkiej pogody dotarcie do restauracji będzie znacząco utrudnione. Jak ma wtedy wyglądać podróż gości do Restauracji? Jak dzieci w sezonie komunijnym w białych albach mają się dostać do Restauracji na swój obiad? Jak kobiety w szpilkach mają

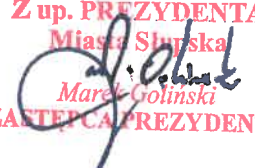
	<p>dostać się na kolację? Goście przyjeżdżający na tego typu imprezy okolicznościowe jak, wesela, stypy, komunie itp., to głównie goście przyjezdni z całej Polski. Likwidacja i przeniesienie miejsc parkingowych skutecznie utrudni im dotarcie do restauracji. Dostawy to kolejny problem. Padło stwierdzenie, że dostawy są realizowane do godz. 10:00 maksymalnie. Nic bardziej mylnego. Dostawy realizowane są od godzin porannych do godzin wieczornych. Jest możliwość, aby dostawy były realizowane od ulicy Bema, ale bardzo dużo dostaw jest realizowanych przez samochody wielkogabarytowe, które nie dojadą do restauracji nawet od ulicy Bema. Przeniesienie miejsc parkingowych za teren Biedronki na teren zielony nie spowoduje rozwiązania problemu, bo parking ten będzie przepełniony. Nazwa w projekcie „zielony” parking będzie zielonym tylko z nazwy niestety. Mamy nadzieję, że miasto przeanalizuje raz jeszcze pojawiające się sygnały z naszej strony, które przekazują nam nasi goście. Jesteśmy bezpośrednio narażeni na niepowodzenie tej inwestycji. Dotknięci przez kryzys, który wywołała pandemia, kiedy przez bardzo długi czas nie mogliśmy normalnie przyjmować gości, obawiamy się, że te czasy powrócą w momencie, kiedy goście nie będą mieli gdzie zaparkować. Przeniesienie miejsc parkingowych na nowopowstałe tereny nie zmieni problemu z dostępnością zaparkowania auta, trzeba będzie szukać miejsc coraz bardziej oddalonych od Placu Starego Rynku.</p>		
<p>Kaiser Cafe https://slupsk.konsultacjejst.pl/</p>	<p>W imieniu działalności Kaiser Cafe chcę zamonitować, że zagospodarowanie dotyczy również Placu Stary Rynek oraz likwidacji miejsc parkingowych, które determinują dostęp klientów do mojej kawiarni. Chcę, aby wyraźnie wybrzmiała moja obawa dotycząca straty klienta oraz atrakcyjności miejsca tworzonego ze starannością i znaczącym zaangażowaniem „nansowym”.</p>	-	<p>Uwaga nie uwzględniona – nie dotyczy zakresu konsultowanego projektu.</p>

	<p>Proponowane zmiany nie uwzględniają zmienności pogody oraz potrzeb z tym związanych. Doceniamy wielokrotnie podnoszony argument o powstaniu ogródków przynależących do naszej działalności. Jednak jest to zasadne wyłącznie w okresie letnim, natomiast większość roku niestety wymaga dostępu do miejsc postojowych. Jako przedsiębiorca staram się inwestować w centrum miasta i uatrakcyjnić ten obszar, aby zachęcał mieszkańców do korzystania z lokalnych usług, co skutkuje większym zapotrzebowaniem na miejsca parkingowe. Proszę o zauważenie naszej sytuacji w perspektywie całorocznej, niewyłącznie letniej. Mam nadzieję, iż nasza praca oraz inwestycja zostaną docenione przez władze miasta, a nie zaprzepaszczone. Ilość miejsc postojowych „zielonego” parkingu absolutnie nie odpowiada zapotrzebowaniu.</p>		
<p>Bio Italia https://slupsk.konsultacjejst.pl/</p>	<p>W odpowiedzi na projekt zagospodarowania terenu ulic Zamenhofa, Piekiełko, Grodzkiej oraz budową „zielonego” parkingu, chciałabym zauważyć, iż załączona koncepcja obejmuje również plac Starego Rynku oraz wyłączenie tej strefy z ruchu samochodowego, tym samym likwidację miejsc postojowych.</p> <p>Jako sklep włoski Bio Italia niezmiennie wyrażamy poparcie na zagospodarowanie terenu na bardziej atrakcyjny i przyjazny mieszkańcom. Jednakże zwracamy się z prośbą o uwzględnienie naszych postulatów związanych z koniecznością utrzymania miejsc parkingowych przy Placu Starego Rynku. Ich brak spowoduje znaczne pogorszenie ekonomiczne naszej działalności, ze względu na brak alternatywnego realnego miejsca parkingowego. Już w chwili obecnej mamy mnóstwo sygnałów od naszych klientów o trudnościach ze znalezieniem wolnego miejsca. Obecna „sytuacja parkingowa” w tym obszarze już wiąże się z trudnością i ograniczonym dostępem do naszych usług, nietrudno sobie wyobrazić co</p>		<p>Uwaga nie uwzględniona – nie dotyczy zakresu konsultowanego projektu.</p>

<p>będzie po likwidacji bezpośrednich miejsc pod lokalami usługowymi. Z perspektywy działalności jaką jest sklep, parking jest kluczowym elementem naszej usługi, szczególnie w okresie jesiennozimowym. Zdecydowanie uważamy, iż brak możliwości zaparkowania bezpośrednio przy naszej lokalizacji znacząco zniechęci klientów. Prosimy o uwzględnienie faktu, że Słupsk nie jest miastem turystycznym i bazuje na lokalnym kliencie, który oczekuje od nas możliwości zaparkowania bez tracenia czasu na szukanie miejsca postojowego.</p> <p>Nadmieniamy również, że przyjęcie towaru nie będzie możliwe, ponieważ oddalenie miejsca postojowego spowoduje znaczne utrudnienie. Nie jesteśmy w stanie wpłynąć na dostawców z całego kraju, aby dostarczali towar do godz. 10:00, jak było to zasugerowane. Niestety godziny dostaw wahają się od godz. 08:00 do godz. 21:00. Pragnę również zauważyć, iż nasz lokal nie dysponuje zapleczem od ul. Bema. Głównie wejście od ul. Nowobramskiej to również miejsce, gdzie przyjmujemy dostawy, najczęściej z samochodów wielkogabarytowych. Likwidacja ruchu kołowego uniemożliwi przeniesienie towaru z samochodu do sklepu przez naszych pracowników, którzy nie mogą opuścić miejsca pracy aż do odległości kina Milenium czy ul. Grodzkiej. Jesteśmy przekonani, że nowopowstały parking za kinem Milenium będzie przepiętny, co będzie skutkowało parkowaniem w jeszcze bardziej oddalonych miejscach. Dodatkowo chcielibyśmy zauważyć, iż załączone w opisie zdjęcia wizji lokalnej, w bardzo dobry sposób prezentują obecny problem braku miejsc. Wciąż zapełniony obszar Starego Rynku bezsprzecznie wymaga większej ilości miejsc parkingowych. „Zielony” parking będzie dobrym uzupełnieniem brakujących miejsc postojowych dla obecnych, a nie skutecznym ich zastąpieniem. Naszym zamysłem było</p>		
--	--	--

	<p>reaktywowanie „miejskiego życia” w miejscu z tradycją lokalnego handlu i ożywienie jednego z najpiękniejszych miejsc w mieście. Brak możliwości bliskiego zaparkowania spowoduje „uśmiercenie” tak pięknie rozwijającego się miejsca. Pomysły, które mamy i chcielibyśmy jeszcze wdrożyć nie będą miały racji bytu. Jesteśmy przedsiębiorcami, którzy chcą działać na korzyść rozwoju miasta i zależy nam na uatrakcyjnieniu centrum. Wyrażamy ubolewanie, że nasz głos nie jest brany pod uwagę. Nie chcemy walki, chcemy kompromisu, który pogodzi oczekiwania wszystkich. To my jesteśmy bezpośrednim odbiorcą problemów jakie zgłaszają nam nasi klienci i właśnie z troską o ich komfort postulujemy o pochylenie się jeszcze raz nad lepszym rozwiązaniem, które połączy wizję miasta w okresie letnim z niezbędną funkcjonalnością korzystną zarówno dla mieszkańców jak i dla nas przedsiębiorców jesienią i zimą.</p>		
<p>Mieszkaniec miasta https://slupsk.konsultacjejst.pl/</p>	<p>Opracowany projekt zagospodarowania tego terenu nie spełnia moich oczekiwań. W związku z brakiem dojazdu oraz parkingu uniemożliwi mi to zrobienie zakupów w ulubionych sklepach Dźwiganie ciężkich siatek na oddalony parking w moim przypadku (jak podejrzewam nie tylko w moim) z powodu problemów zdrowotnych nie wchodzi w grę. W związku z tym widzę ogromną potrzebę zmian, przede wszystkim umożliwienia stałym klientom zaparkowania na czas zakupów pod wybranym sklepem.</p>	-	<p>Uwaga nie uwzględniona – nie dotyczy zakresu konsultowanego projektu. Uwaga niezasadna - projekt uwzględnia zwiększenie miejsc parkingowych w obrębie przebudowy ulic: Zamenhofa, Piekietko, Grodzkiej.</p>
<p>Mieszkaniec miasta https://slupsk.konsultacjejst.pl/</p>	<p>Tak, brak parkingu na ul. Stary Rynek utrudni przyjazd do mojego Biura, klientów z dokumentami firmowymi do rozliczenia miesiąca. Nie wszystkie dokumenty można przestać mailowo. Już teraz klienci narzekają, że nie ma gdzie zaparkować i jeżdżą w kółko, aż zwolni się miejsce. Prowadzę usługi księgowo i kontakt z klientami jest niezbędny, aby prawidłowo</p>	-	<p>Uwaga nie uwzględniona – nie dotyczy zakresu konsultowanego projektu.</p>

	rozliczać finanse firmy. Boję się, że przez brak parkingu stracę swoich klientów. To co proponuje nam Urząd Miasta jest niewystarczające.		
Mieszkaniec miasta https://slupsk.konsultacjejst.pl/	Opracowany projekt zagospodarowania terenu przebudowy ulicy Zamenhofs i Piekielko nie spełnia naszych oczekiwań, ponieważ zakłada likwidację niezbędnych dla naszej działalności gospodarczej miejsc parkingowych, dojazdu do firmy i związanych z tym niezbędnych stałych dostaw towaru i odbioru zakupionych towarów przez naszych klientów, uniemożliwiając tym samym płynne funkcjonowanie firmy narażając ją na ogromne straty. W związku z tym konieczne są konsultacje z firmami, które znajdują się w obszarze rewitalizacji Starego Miasta, w celu stworzenia wspólnego projektu związanego z przejazdem, dojazdem oraz miejscami parkingowymi, które będą sprzyjały a nie pograżały funkcjonujące działalności gospodarczej na terenie rewitalizacji.	-	Uwaga nie uwzględniona – nie dotyczy zakresu konsultowanego projektu.
Mieszkaniec miasta https://slupsk.konsultacjejst.pl/	Proponowane utworzenie parkingu na placu za kinem milenium nie jest potrzebne, ponieważ w centrum miasta znajduje się już parking na niemal 300 samochodów i przejście między nim a Starym Rynkiem nie wynosi więcej niż 5 minut. Proponuję zamiast parkingu utworzyć tam skwer z zielenią i ławkami	-	Uwaga nie uwzględniona. Budowa nowych miejsc parkingowych jest elementem kompleksowych zmian komunikacyjnych w centrum miasta.
Mieszkaniec miasta https://slupsk.konsultacjejst.pl/	Opracowany projekt zagospodarowania zdecydowanie nie spełnia moich oczekiwań. Nie podoba mi się, że z mojego okna będzie widok na parking. Teren za byłym kinem Millennium powinien być przyjemnym skwerem a nie miejscem na samochody. Przesunięcie samochodów z rynku jest klękaniem przed samochodziarzami a nie myśleniem o przyszłości. Nie chcę samochodów w centrum!	-	Uwaga nie uwzględniona. Budowa nowych miejsc parkingowych jest elementem kompleksowych zmian komunikacyjnych w centrum miasta.

Z up. PREZYDENTA
Miasta Słupska

Marek Golinski
ZASTĘPCA PREZYDENTA