

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

1.	Temat konsultacji	„Rozbudowa ulicy Norweskiej i Duńskiej”
2.	Imię i nazwisko inicjatora (jeżeli dotyczy)	—
3.	Wydział/jednostka/podmiot zewnętrzny wraz z danymi kontaktowymi	Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku , ul. Przemysłowa 73, 76-200 Słupsk, tel. 59 841 00 91, fax. 59 848 37 35; e-mail: sekretariat@zimslupsk.pl
4.	Termin	od 11 października 2021 r. do 02 listopada 2021 r.
5.	Przedmiot	Celem konsultacji było poznanie opinii oraz zebranie uwag i propozycji mieszkańek i mieszkańców Słupska do opracowanego projektu zagospodarowania terenu dot. <i>rozbudowy ulicy Norweskiej i Duńskiej w Słupsku</i> .
6.	Metody	Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone w formach: – udostępnienia dokumentów w formie elektronicznej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego, (http://bip.um.slupsk.pl/), ZIM (http://zimslupsk.pl/) i na stronie www.slupsk.pl . – możliwości zgłaszania uwag telefonicznie pod nr telefonu: 59 848-37-34, – dyżurów konsultacyjnych, które odbyły się w 20 i 27 października 2021 w godzinach 14:00-17:00, możliwości zgłaszania uwag na formularzu konsultacyjnym przesłanym w formie elektronicznej na adres konsultacje@zimslupsk.pl .
7.	Akcja informacyjna	Akcja informacyjna została przeprowadzona w formach: – udostępnienia informacji wraz z dokumentami w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego, – udostępnienia informacji na stronie www.slupsk.pl , – udostępnienia informacji wraz z dokumentami na stronie ZIM, https://zimslupsk.pl/rozbudowa-ulicy-norweskiej-i-dunskiej.html – zamieszczenie informacji w prasie lokalnej – „Głos Pomorza”, – zamieszczenie informacji wraz z możliwością przekazania uwag na platformie KONSULTACJE SPOŁECZNE https://slupsk.konsultacjejst.pl/ wysłania informacji e-mail do Biura Rady Miejskiej w Słupsku.
8.	Planowane dalsze działania związane z konsultowanym tematem	Po wykonaniu pełnej dokumentacji budowlano - wykonawczej, uzyskaniu niezbędnych decyzji i zezwoleń realizacja projektu planowana jest na rok 2022-2023.
9.	Liczba osób biorących udział w konsultacjach (liczba osób, które złożyły uwagi na formularzach oraz biorących	1. Radni Rady Miejskiej w Słupsku – 0 2. Mieszkańcy – 12 3. Przedstawiciele organizacji pozarządowych – 0 4. Przedstawiciele mediów – 0

udział
w spotkaniu)

5. Inni – 2 osoby (0 UM i 2 ZIM)
6. Uwagi (liczba formularzy) - 12

UWAGI ZGŁOSZONE W TRAKCIE KONSULTACJI

Zgłaszający uwagę	Treść uwagi	Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)	Odpowiedź na uwagę
Mieszkaniec miasta	<p>1. Proszę o normalną drogę dojazdową z oświetleniem, przystanek autobusowy – na osiedlu jest coraz więcej dzieci, które będą musiały dojechać do szkoły same, gdy rodzice będą w pracy.</p> <p>2. Przydałoby się rondo lub światła umożliwiające wjazd w Kaszubską, ponieważ jest bardzo duży problem z wyjazdem z ulicy i dostaniem się na ulicę Kaszubską.</p>		<p>1. Uwaga uwzględniona.</p> <p>2. Uwaga nie uwzględniona.</p> <p>Ewentualna budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Kaszubskiej i Norweskiej realizowana będzie oddzielnym zadaniem po otrzymaniu środków finansowych na ten cel.</p>
Mieszkaniec miasta	<p>Zmiana brzmienia zapisu „Na ulicy Norweskiej w kilometrażu 0+300 oraz na ulicy Duńskiej w kilometrażu 0+250 zaprojektowano jednostronne przystanki autobusowe bez zatok z oznakowaniem poziomym P-17 wraz z wiatą przystankową.” na „Na ulicy Norweskiej w kilometrażu 0+300 oraz na ulicy Duńskiej w kilometrażu 0+250 zaprojektowano obustronne przystanki autobusowe z zatokami z oznakowaniem poziomym P-17 wraz z wiatą przystankową.”</p>	<p>Moja uwaga dotyczy dwóch zagadnień. Po pierwsze, niezrozumiałą sytuacją jest według mnie lokalizowanie przystanków autobusowych jedynie w jednym kierunku (w tym przypadku w kierunku ulicy Owocowej), szczególnie że w ciągu ulicy Owocowej zaplanowano przystanki po obu stronach ulicy (według zadania „Przebudowa ulicy Owocowej”). Skoro ulicą Owocową zakładane jest kursowanie autobusów w obu kierunkach, to naturalnym przedłużeniem takiej trasy są ulice Duńska, Norweska i dalej ulica Kaszubska w stronę Siemianic (szczególnie jeśli taki przebieg trasy dotyczyłby linii nr 2, która kursowałaby trasą zmienioną w stosunku do obecnej, a więc z pominięciem ulic Owocowej, Duńskiej i Norweskiej). Dostępność do transportu zbiorowego powinna być zapewniona w tym samym stopniu w obu kierunkach jazdy, natomiast pozostanie ona na niezadowolającym poziomie, jeśli mieszkańcy ulic Norweskiej, Duńskiej oraz sąsiednich będą mogli skorzystać z komunikacji miejskiej w swoim otoczeniu tylko w kierunku centrum miasta, bez możliwości komfortowego powrotu, z koniecznością przejścia z najbliższych przystanków przynajmniej kilkuset metrów. Wyrażam nadzieję, iż ZIM Słupsk,</p>	<p>1. Uwaga nie uwzględniona.</p> <p>Linia 2 nie jest przewidziana do obsługi wskazanych ulic. Na ulicę Norweską i Duńską planowane jest skierowanie nowej, dedykowanej linii podstawowej w relacji Os.</p> <p>Niepodległości (pętla 11 listopada) – Szczecińska – Wojska Polskiego – Kilińskiego – Kaszubska – Norweska – Duńska – Owocowa – Kaszubska – Kilińskiego – Wojska Polskiego - 11 Listopada z pętlą uliczną.</p> <p>2. Uwaga nie uwzględniona.</p> <p>Przyjęte rozwiązanie, zakładające zatrzymanie autobusów na jezdni jest rozwiązaniem optymalnym. Jest to rozwiązanie</p>

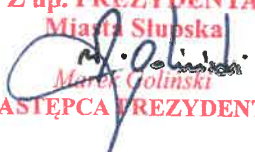
		<p>odpowiedzialny za kształtowanie komunikacji miejskiej w Słupsku, odejście od tendencji wyznaczania tras autobusów miejskich, które przebiegają wyłącznie jednokierunkowo, tak jak ma to miejsce na nowej linii nr 28 w większej części Śródmieścia czy na linii nr 21 12 wschodniej części Os. Westerplatte (ul. Łady-Cybulskiego i Szafranka) (takich przykładów można wskazać zdecydowanie więcej, a powodują one problemy w orientacji pasażerów).</p> <p>Po drugie, jako że ulice Norweska i Duńska staną się, obok ulicy Owocowej, głównymi ciągami komunikacji wschodniej części Os. Ryczewo, uważam, iż zasadne byłoby utworzenie zatok przystankowych przy planowanych przystankach, aby postoje handlowe autobusów nie powodowały kongestii komunikacyjnej, która z pewnością będzie miała na tych ulicach miejsce, gdyż Os. Ryczewo stale się rozbudowuje, a droga o nawierzchni bitumicznej będzie zachęcała do wybierania jej kosztem alternatywnych połączeń drogowych (np. ul. Łotewską, Estońską czy Fińską).</p>	<p>poprawiające bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego poprzez uspokojenie ruchu i likwidację manewru włączania do ruchu autobusu, nie powodujące konieczności wywłaszczeń terenu pod poszerzenie pasa drogowego w celu budowy zatoki, a także poprawiające przepustowość drogi. Zjazd do zatoki autobusowej, a następnie włączenie do ruchu jest czynnikiem opóźniającym w komunikacji zbiorowej. Z uwagi na fakt, że autobus może przewozić kilku lub kilkunastokrotnie większą liczbę pasażerów niż pojazd osobowy poprawa warunków funkcjonowania komunikacji zbiorowej przyczynia się do zwiększenia przepustowości drogi.</p>
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Zmiana brzmienia zapisu „Dodatkowo w ciągu ulicy Norweskiej i Duńskiej projektuje się wyniesione przejścia dla pieszych.” na „Dodatkowo w ciągu ulicy Norweskiej i Duńskiej projektuje się przejścia dla pieszych.” oraz zmiana zapisu „zaprojektowano wyniesione przejścia dla pieszych na ulicy Duńskiej w kilometrażach: km 0+060, km 0+098, km 0+323 oraz na ulicy Norweskiej w kilometrze km 0,0242 oraz km 0+493.: na „zaprojektowano przejścia dla pieszych na ulicy Duńskiej w kilometrażach: km 0+060, km 0+098, km 0+323 oraz na ulicy Norweskiej w kilometrze km 0+42 oraz km 0+493.”</p>	<p>W związku z planowanym wprowadzeniem na ulicach Duńskiej i Norweskiej strefy Tempo 30, wyznaczeniem przejść dla pieszych oraz korzystniejszymi od 01.06.2021r. przepisami ruchu drogowego z punktu widzenia bezpieczeństwa i pierwszeństwa pieszych jestem zdania, że wprowadzenie wyniesionych przejść dla pieszych jest zbędnym wydatkiem w kontekście konieczności wykonania dodatkowych prac budowlanych oraz powoduje uszkodzenia zawieszania przejeżdżających przez nie pojazdów (co generuje kolejne koszty i uciążliwości), a niebezpieczeństwo pieszych w trakcie przechodzenia przez jezdnię będzie w tych miejscach bardzo niewielkie z racji zastosowanych innych rozwiązań.</p>	<p>Uwaga nie uwzględniona. W celu zapewnienia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego zastosowano wyniesione przejścia dla pieszych, które wymuszać będą redukcję prędkości poruszających się pojazdów.</p>
<p>Uważam, iż zamiast kolejnych kursów wariantowych linii nr 2 na ulice Norweską i Duńską, co byłoby dodatkową nieprzejrzystością w funkcjonowaniu tej linii, zasadne byłoby utworzenie nowej linii autobusowej komunikacji miejskiej, obsługującej zarówno pętlę „Siemianice – szkoła”, jak i ulice Norweską, Duńską i Owocową, o trasie odmiernej w pozostałych częściach miasta od linii nr 2, która winna zostać skrócona wyłącznie do pętli „Sportowa”. Taka linia, kursująca w trakcie co 30 minut w dni powszednie (rzadziej w pozostałe dni) mogłaby w całości lub w ramach kursów wariantowych obejmować wschodnią część Os. Ryczewo, a jednocześnie pomijać ulice Drzymały i Sportową, kursując pomiędzy Os. Ryczewo a Śródmieściem wyłącznie ulicą Kaszubską. Jej przebieg w centrum miasta powinien być krótszy niż linii nr 2, obejmując takie ulice jak Wojska Polskiego, Kołtątaja, 3 Maja, Sobieskiego, Szczecińską i 11 Listopada, do pętli „11 Listopada” (ewentualnie można rozważyć pominięcie ulic 3 Maja i Sobieskiego, analogicznie do większości linii podmiejskich). Inna moja propozycja dotyczy nazewnictwa przystanków przy ulicach Norweskiej i Duńskiej.</p>	<p>-</p>	<p>Uwagi nie dotyczą w znaczny sposób koncepcji rozbudowy ul. Norweskiej i Duńskiej. Koncepcja ta zakłada wprowadzenie ruchu pojazdów komunikacji zbiorowej, natomiast wprowadzenie organizacji przejazdów komunikacji miejskiej nie jest etapem rozbudowy drogi. Przedstawione propozycje zostaną przekazane do Działu Transportu Zbiorowego ZiM w Słupsku w celu możliwości wprowadzenia zaproponowanych rozwiązań po rozbudowie ulic.</p>

	<p>Uważam, iż przystanek przy ulicy Norweskiej powinien nosić nazwę „Norweska”, a przy ulicy Duńskiej – „Duńska”. Taki sposób nazewnictwa byłby najbardziej adekwatny z racji położenia przystanków o tych nazwach w ciągu tych ulic, co nie wprowadzałoby w błąd użytkowników komunikacji miejskiej w Słupsku, w przeciwieństwie do przystanków w ciągu ulicy Gdyńskiej, gdzie znajduje się przystanek „Jarzębinowa”, mimo iż ulica Jarzębinowa nie posiada skrzyżowania z ulicą Gdyńską.</p>		
Zarządanie i Administrowanie Nieruchomościami	<p>Działając w imieniu mieszkańców ul. Kaszubskiej 54B-54BA wnoszę w ramach zagospodarowania ulicy Norweskiej o wykonanie drogi dojazdowej utwardzonej wraz z chodnikiem i oświetleniem do budynku przy ul. Kaszubskiej 54B-54BA.</p> <p>Obecnie droga jest rozjeżdżona przez ciężkie pojazdy opróżniające studzienkę kanalizacyjną znajdującą się na końcu ul. Kaszubskiej. Ulepszenia wpłyną na bezpieczeństwo i komfort uczestników ruchu.</p>	-	Uwaga nie uwzględniona – poza zakresem projektu.
Mieszkaniec miasta	<p>Mieszkam przy ulicy Norweskiej i wdaje mi się, że przydałby się dodatkowy przystanek autobusowy między Sportową a Miejską w Siemianicach. Jednak nie każdy posiada samochód czy też prawo jazdy a to jest kawałek drogi.</p>	-	Uwaga uwzględniona. W ciągu ulic Norweskiej i Duńskiej zaprojektowano jednostronne przystanki autobusowe.
Mieszkaniec miasta https://slupsk.kon-sultacjejst.pl/	<p>Dodanie progów spowalniających na ul. Norweskiej (nie wszyscy wiedzą, że jest ograniczenie prędkości).</p>	-	Uwaga uwzględniona. W celu zapewnienia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego zastosowano wyniesione przejścia dla pieszych, które wymuszać będą redukcję prędkości poruszających się pojazdów.
Mieszkaniec miasta https://slupsk.kon-sultacjejst.pl/	<p>Chciałbym, aby te ulice były strefą zamieszkania, gdzie pieszy ma pierwszeństwo.</p>	-	Uwaga nie uwzględniona. Przedstawiony

sultacjejst.pl/			projekt uwzględnia ciągi komunikacyjne dla niechronionych uczestników ruchu drogowego oraz obejmuje w całości wprowadzenie na tych ulicach strefy TEMPO 30.
Mieszkaniec miasta https://slupsk.kon.sultacjejst.pl/	Skrzyżowanie ulic Norweskiej oraz Kaszubskiej rozwiązane jest w projekcie niepraktycznie. Pas lewoskrętu od strony Siemianic w tym miejscu zupełnie niepotrzebny, ponieważ większość mieszkańców dojeżdża do centrum Słupska. Co więcej, takie rozwiązanie jeszcze bardziej utrudnia wyjazd z ulicy Norweskiej w lewo, w kierunku centrum. Już teraz dochodzi w tym miejscu do częstych kolizji. Lepszym rozwiązaniem byłoby rondo albo sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Kaszubskiej z Owocową, co odciążałoby ruch w pobliżu ul. Norweskiej.	-	Uwaga nie uwzględniona. Pas lewoskrętu z ul. Kaszubskiej na ul. Norweską zastosowano w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz przepustowości w kierunku miasta, natomiast na skrzyżowaniu ul. Kaszubskiej i Owocowej miasto planuje w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego budowę sygnalizacji świetlnej.
Mieszkaniec miasta https://slupsk.kon.sultacjejst.pl/	Projekt jest w porządku, jedyne czego brakuje to miejsca parkingowe, na które jest spore zapotrzebowanie, patrząc na ilość zaparkowanych przed bramami samochodów.	-	Uwaga nie uwzględniona. Parkowanie pojazdów należy zapewnić sobie w obrębie własnych nieruchomości.
Mieszkaniec miasta https://slupsk.kon.sultacjejst.pl/	Spełnia moje oczekiwania, jestem bardzo zadowolona z tej informacji i nie mogę się doczekać! Natomiast wprowadziłabym znak strefy zamieszkania na terenie ulic Norweskiej i Duńskiej. Ze względu na dużą ilość dzieci, warto o tym pomyśleć. Niektórzy kierowcy znacznie przekraczają prędkość na tych ulicach, co jest niebezpieczne.	-	Uwaga nie uwzględniona. Przedstawiony projekt uwzględnia ciągi komunikacyjne dla niechronionych uczestników ruchu drogowego oraz obejmuje w całości wprowadzenie na tych ulicach strefy TEMPO 30.
Mieszkaniec miasta https://slupsk.kon.sultacjejst.pl/	Uważam, że został pominięty problem parkingów przy ulicy Norweskiej. Według mnie wystarczy ciąg pieszo-rowerowy po stronie południowej ulicy Norweskiej, natomiast ciąg po stronie północnej można przygotować pod parkingi	-	Uwaga nie uwzględniona. Parkowanie pojazdów należy zapewnić sobie w obrębie własnych nieruchomości.

	stronie północnej można przygotować pod parkingi równoległe (w tej chwili goście, kurierzy itp. parkują na trawie przy ogrodzeniach osiedli).		nieruchomości.
Mieszkaniec miasta https://slupsk.kon.sultacjst.pl/	Montaż sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Norweskiej i Kaszubskiej. Jest to bardzo zatłoczone skrzyżowanie, wyjazd z ulicy Norweskiej w lewo graniczy z cudem, co czyni to skrzyżowanie niebezpiecznym.	-	Uwaga nie uwzględniona. Ewentualna budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Kaszubskiej i Norweskiej realizowana będzie oddzielnym zadaniem po otrzymaniu środków finansowych na ten cel.
Mieszkaniec miasta https://slupsk.kon.sultacjst.pl/	Ograniczenie prędkości oraz spowalnicze na asfalcie, gdyż znaczna ilość mieszkańców przekracza prędkość nawet widząc na poboczu dzieci.	-	Uwaga uwzględniona. W celu zapewnienia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego zastosowano wyniesione przejścia dla pieszych, które wymuszały będą redukcję prędkości poruszających się pojazdów oraz ulice objęto strefą TEMPO 30.

Z up. PREZYDENTA
Miasta Słupska

Marek Golinski
ZASTĘPCA PREZYDENTA