



## RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

1.	<b>Temat konsultacji</b>	<b>„Przebudowa ulicy Portowej”</b>
2.	<b>Imię i nazwisko inicjatora (jeżeli dotyczy)</b>	—
3.	<b>Wydział/jednostka/podmiot zewnętrzny wraz z danymi kontaktowymi</b>	<b>Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku</b> , ul. Przemysłowa 73, 76-200 Słupsk, tel. 59 841 00 91, fax. 59 848 37 35; e-mail: sekretariat@zimslupsk.pl
4.	<b>Termin</b>	od 27 września 2021 r. do 18 października 2021 r.
5.	<b>Przedmiot</b>	Celem konsultacji było poznanie opinii oraz zebranie uwag i propozycji mieszkank i mieszkańców Słupska do opracowanego projektu zagospodarowania terenu dot. <i>przebudowy ulicy Portowej w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi krajowej nr 21 na odcinku od ulicy Wernera do granic administracyjnych miasta Słupska z gm. Słupsk..</i>
6.	<b>Metody</b>	Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone formach: – udostępnienia dokumentów w formie elektronicznej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego, ( <a href="http://bip.um.slupsk.pl/">http://bip.um.slupsk.pl/</a> ), ZIM ( <a href="http://zimslupsk.pl/">http://zimslupsk.pl/</a> ) i na stronie <a href="http://www.slupsk.pl">www.slupsk.pl</a> . – możliwości zgłaszania uwag telefonicznie pod nr telefonu: 59 848-37-34, – dyżurów konsultacyjnych, które odbyły się w 06 i 13 października 2021 w godzinach 14:00-17:00, możliwości zgłaszania uwag na formularzu konsultacyjnym przesłanym w formie elektronicznej na adres <a href="mailto:konsultacje@zimslupsk.pl">konsultacje@zimslupsk.pl</a> .
7.	<b>Akcja informacyjna</b>	Akcja informacyjna została przeprowadzona w formach: – udostępnienia informacji wraz z dokumentami w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego, – udostępnienia informacji na stronie <a href="http://www.slupsk.pl">www.slupsk.pl</a> , – udostępnienia informacji wraz z dokumentami na stronie ZIM, <a href="https://zimslupsk.pl/276-przebudowa-ulicy-portowej.html">https://zimslupsk.pl/276-przebudowa-ulicy-portowej.html</a> – zamieszczenie informacji w prasie lokalnej – „Głos Pomorza”, – zamieszczenie informacji wraz z możliwością przekazania uwag na platformie KONSULTACJE SPOŁECZNE <a href="https://slupsk.konsultacjejst.pl/">https://slupsk.konsultacjejst.pl/</a> wysłania informacji e-mail do Biura Rady Miejskiej w Słupsku.
8.	<b>Planowane dalsze działania związane z konsultowanym tematem</b>	Po wykonaniu pełnej dokumentacji budowlano - wykonawczej, uzyskaniu niezbędnych decyzji i zezwoleń realizacja projektu planowana jest na rok 2022-2023.
9.	<b>Liczba osób biorących udział w konsultacjach (liczba osób,</b>	1. Radni Rady Miejskiej w Słupsku – 0 2. Mieszkańcy – 1

które złożyły uwagi na formularzach oraz biorących udział w spotkaniu)

3. Przedstawiciele organizacji pozarządowych – 1
4. Przedstawiciele mediów – 0
5. Inni – 2 osoby (0 UM i 2 ZIM)
6. Uwagi (liczba formularzy) - 0

UWAGI ZGŁOSZONE W TRAKCIE KONSULTACJI			
Zgłaszający uwagę	Treść uwagi	Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)	Odpowiedź na uwagę
Pomorskie Stowarzyszenie „Nasze Środowisko”	Zastosować azyl oraz rozprościć ruch po obu stronach ul. Portowej do ronda.	W związku z faktem, iż w ramach budowy nowego przebiegu DK21 (ring) wprowadzono ruch rowerowy po obu stronach jako ciągi jednokierunkowe. Zastosowanie azylu pozwoli na połączenie tych ciągów do jednego ciągu dwukierunkowego po jednej stronie.	<b>Uwaga nie uwzględniona. Przejazd przez ul. Portową zostanie zapewniony istniejącym przejazdem przy rondzie.</b>
	Ścieżka pieszo-rowerowa z priorytetem nad przejazdami przez zjazdy i drogi, na jednym poziomie bez tzw. falowania.	Zgodnie ze standardami rowerowymi priorytetem są ciągi rowerowe, takie rozwiązanie również zastosowano na dalszej części DK21 realizowanego przez GDDKiA.	<b>Uwaga częściowo uwzględniona w odniesieniu do zjazdów.</b>
	Dużo mniejsza liczba ławek i koszy (na takim odcinku w liczbie max 3 szt.), zastosować wspólne punkty ławka wraz z koszem obok ścieżki rowerowej, miejsca pod ławki i kosze wykonać z kostki betonowej.	Mniejsza liczba to mniejsze koszty zakupu a potem utrzymania czystości, przykłady miejsc wykonania np. z sąsiedniej gminy Słupsk.	<b>Uwaga uwzględniona.</b>
Mieszkaniec miasta <a href="https://slupsk.konsultacjejst.pl/">https://slupsk.konsultacjejst.pl/</a>	Z opisu wygląda bardzo dobrze, najważniejsza jest w tym kontrola instytucji zlecającej.	-	<b>Uwaga nie dotyczy merytorycznego przedmiotu konsultacji.</b>
Mieszkaniec miasta <a href="https://slupsk.konsultacjejst.pl/">https://slupsk.konsultacjejst.pl/</a>	Zaprojektowany przejazd rowerowy przez ulicę w kierunku północnym jest niebezpieczny dla użytkowników. Wnoszę o przesunięcie przejazdu od skrzyżowania o maksymalną odległość, na którą pozwalają granice pasów drogowych ul. Portowej oraz drogi Alei Nad Rzeką.	-	<b>Uwaga uwzględniona. Przejazd zostanie odsunięty od krawędzi jezdni DK 21.</b>

Z up. PREZYDENTA  
Miasta Słupska  
*M. Goliński*  
Marek Goliński  
ZASTĘPCA PREZYDENTA