

OPIS TECHNICZNY

TEMAT: "Opracowanie dokumentacji technicznej na potrzeby programu na rzecz zwiększenia szans rozwojowych ziemi słupskiej 2019 - 2024" Część IV – „Opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy ulicy Norweskiej i Duńskiej”.

ADRES OBIEKTU: ul. Duńska, ul. Norweska, Słupsk, Gmina Słupsk, pow. słupski, woj. pomorskie

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV drogi, IV elementy dróg publicznych

Kody CPV:
45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45.11.12.00-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

INWESTOR: ZARZĄD INFRASTRUKTURY MIEJSKIEJ W SŁUPSKU
Ul. Przemysłowa 73
76-200 Słupsk

OPRACOWANIE: MG BC SP.Z O.O.
ul. Metalowa 3
10-603 Olsztyn

| Wyszczególnienie | Imię i Nazwisko | specjalność | Uprawnienia | Data | Podpis |
|------------------|-------------------------|--|------------------|---------------|--------|
| Projektant | mgr inż. Łukasz Roman | BRANŻA DROGOWA <small>- do proj. i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej</small> | WAM/0066/PBD/20 | wrzesień 2021 | |
| Sprawdzający | mgr inż. Marek Kotowski | BRANŻA DROGOWA <small>- do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej</small> | WAM/0051/POOD/12 | wrzesień 2021 | |
| Opracowujący | inż. Joanna Maszkowska | | | wrzesień 2021 | |

SPIS TREŚCI

| | |
|--|----------|
| 1. OPIS TECHNICZNY | 3 |
| 1.1. Przedmiot inwestycji | 3 |
| 1.2. Stan istniejący zagospodarowania terenu | 4 |
| 1.3. założenia projektowe | 5 |
| 1.3.1. Parametry techniczne | 5 |
| 1.3.2. Geometria korpusu | 5 |
| 1.3.3. Układ komunikacyjny..... | 6 |
| 1.3.4. Jezdnia | 7 |
| 1.3.5. Skrzyżowania | 7 |
| 1.3.6. Zjazdy indywidualne | 7 |
| 1.3.7. Chodniki, ciąg pieszo-rowerowy | 8 |
| 1.3.8. Przystanki autobusowe | 9 |
| 1.3.9. Krawężniki, obrzeża..... | 9 |
| 1.3.10. Stała organizacja ruchu, urządzenia bezpieczeństwa ruchu | 9 |
| 1.3.11. Zestawienie powierzchni i długości | 10 |

1.2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejąca ulica Duńska i ulica Norweska są drogami jednojezdniowymi, dwukierunkowymi, które obsługują tereny usługowe oraz zabudowy jednorodzinnej. Zapewniają dojazd do lokalnych przedsiębiorstw, a także lokali mieszkaniowych.

Jezdnie na projektowanym obszarze składają się z płyt betonowych YOMB oraz miejscowo z kostki betonowej. Istniejąca ulica nie posiada odwodnienia oraz usystematyzowanego ruchu pieszych. Wzdłuż drogi występują zjazdy indywidualne i zbiorowe oraz pobocza o nieregularnej szerokości.

Droga znajduje się w terenie równinnym, rzędne terenu istniejącego ok. 55,64 – 65,78 m n.p.m.

Parametry drogi istniejącej:

- droga powiatowa klasy D
- szerokość jezdni – zmienna 2,95 – 5,90 m
- droga z płyt betonowych YOMB.

Elementy uzbrojenia terenu:

- | | |
|--------------------------------------|--------------|
| - Sieć teletechniczna podziemna | -istniejąca, |
| - Sieć wodociągowa | -istniejąca, |
| - Sieć elektroenergetyczna podziemna | -istniejąca, |
| - Sieć gazowa | -istniejąca, |
| - Sieć kanalizacji sanitarnej | -istniejąca. |

Rozbudowa drogi jest konieczna ze względu na potrzeby poprawienia bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz obsługi komunikacyjnej przyległych terenów i dróg niższej kategorii oraz obniżenie poziomu hałasu i zapylenia. Ponadto przedmiotowa inwestycja zwiększy komfort użytkowników

1.3. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Przedmiotem inwestycji jest poprawa parametrów techniczno-użytkowych drogi klasy D. Projektowany odcinek rozbudowywanej drogi rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ulicą Owocową, a kończy się na skrzyżowaniu z ulicą Kaszubską.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewidziano przebudowę drogi na odcinku ok. 875 m, a w tym:

- 1) budowę bitumicznej nawierzchni jezdni;
- 2) przebudowę skrzyżowań i zjazdów w zakresie niezbędnym do funkcjonowania drogi;
- 3) budowę ciągu pieszo-rowerowego o szer. 3,00 z masy bitumicznej;
- 4) budowę jednostronnych przystanków autobusowych typu P-17 wraz z wiatami;
- 5) budowę systemu odwodnienia drogi;
- 6) budowę sieci oświetleniowej;
- 7) budowę kanału technologicznego;
- 8) wykonanie zmiany oznakowania pionowego oraz poziomego;
- 9) uporządkowanie terenu i zagospodarowanie zielenią rozbudowywanych ulic.

1.3.1. Parametry techniczne

Parametry projektowanej drogi:

| | |
|-------------------------------------|-----------------|
| - przekrój poprzeczny | uliczny, |
| - nawierzchnia jezdni | bitumiczna, |
| - prędkość projektowa | 30 km/h, |
| - kategoria ruchu | KR2 |
| - klasa drogi | D – dojazdowa, |
| - szerokość jezdni | stała 2x2,75 m, |
| - szerokość ciągu pieszo-rowerowego | 3,00 m, |
| - szerokość chodnika | 2,00 m, |

1.3.2. Geometria korpusu

Przekrój poprzeczny ulicy zostanie utworzony ze spadkiem poprzecznym dwuspadowym, daszkowym 2%. Spadek chodników oraz ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano jako jednostronny 2% w stronę projektowanej jezdni.

MG BC SP. Z O.O.

Projektowana droga została dowiązana wysokościowo do istniejących skrzyżowań oraz istniejących zjazdów.

Trasa projektowanego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych oraz łuków poziomych.

1.3.3. Układ komunikacyjny

Projekt stałej organizacji ruchu zostanie przedstawiony w oddzielnym opracowaniu.

Projektowana jezdnia o stałej szerokości 5,50 m oraz usystematyzowanie ruchu pieszych na ciąg pieszo-rowerowy i chodnik pozytywnie wpłynie na komfortowe i bezpieczne użytkowanie, a także zwiększy płynność ruchu. Projekt przewiduje wymianę pionowego i wykonanie poziomego oznakowania jezdni. Obszar inwestycji projektuje się jako strefę ograniczonej prędkości TEMPO30. W ramach opracowania zaprojektowano skrzyżowanie ulic Kaszubskiej i Norweskiej jako skanalizowane z wydzielonym lewoskrętem z drogi z głównej wraz z wyspą kanalizującą na wlocie z drogi podporządkowanej, zwiększając czytelność skrzyżowania dla uczestników ruchu i tworząc tym samym azyl dla pieszych. Dodatkowo w ciągu ulicy Norweskiej i Duńskiej projektuje się wyniesione przejścia dla pieszych.

1.3.4. **Jezdnie**

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,50 m o nawierzchni z mieszanki bitumicznej.

1.3.5. **Skrzyżowania**

Zaprojektowano skanalizowane skrzyżowanie ulic Kaszubskiej i Norweskiej oraz skrzyżowanie ulic Norweskiej, Duńskiej i Litewskiej, a także skrzyżowanie ulicy Duńskiej z ulicą Estońską o nawierzchni z mieszanki bitumicznej.

1.3.6. **Zjazdy indywidualne**

Zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z mieszanki bitumicznej oraz kostki betonowej koloru grafitowego ze spadkiem dopasowanym do warunków terenowych. Lokalizacja zjazdów zgodnie z PZT oraz zestawieniem tabelarycznym poniżej.

Wykaz zjazdów ul. Norweska

| L.p | Lokalizacja | Strona L/P | Nawierzchnia | UWAGI |
|-----|-------------|------------|-----------------|---------------------------------|
| 1. | 0+156 | P | Bitumiczna | Zjazd na działkę nr 49/1 |
| 2. | 0+174 | L | Kostka betonowa | Zjazd na działkę nr 22/2 |
| 3. | 0+195 | P | Bitumiczna | Zjazd na działkę nr 45/7 |
| 4. | 0+258 | L | Kostka betonowa | Zjazd na działkę nr 22/2 |
| 5. | 0+273 | P | Bitumiczna | Zjazd na działkę nr 45/10 |
| 6. | 0+351 | P | Bitumiczna | Zjazd na działkę nr 45/13 |
| 7. | 0+421 | L | Kostka betonowa | Zjazd na działkę nr 22/1 |
| 8. | 0+429 | P | Bitumiczna | Zjazd na działkę nr 45/16, 45/7 |
| 9. | 0+455 | L | Kostka betonowa | Zjazd na działkę nr 23/1 |
| 10. | 0+471 | P | Bitumiczna | Zjazd na działkę nr 49/2 |

Wykaz zjazdów ul. Duńska

| L.p | Lokalizacja | Strona L/P | Nawierzchnia | UWAGI |
|-----|-------------|------------|-----------------|---------------------------|
| 1. | 0+152 | P | Kostka betonowa | Zjazd na działkę nr 52/9 |
| 2. | 0+183 | P | Kostka betonowa | Zjazd na działkę nr 52/4 |
| 3. | 0+235 | L | Bitumiczna | Zjazd na działkę nr 46/3 |
| 4. | 0+246 | P | Kostka betonowa | Zjazd na działkę nr 51/31 |
| 5. | 0+298 | P | Kostka betonowa | Zjazd na działkę nr 51/21 |

1.3.7. Chodniki, ciąg pieszo-rowerowy

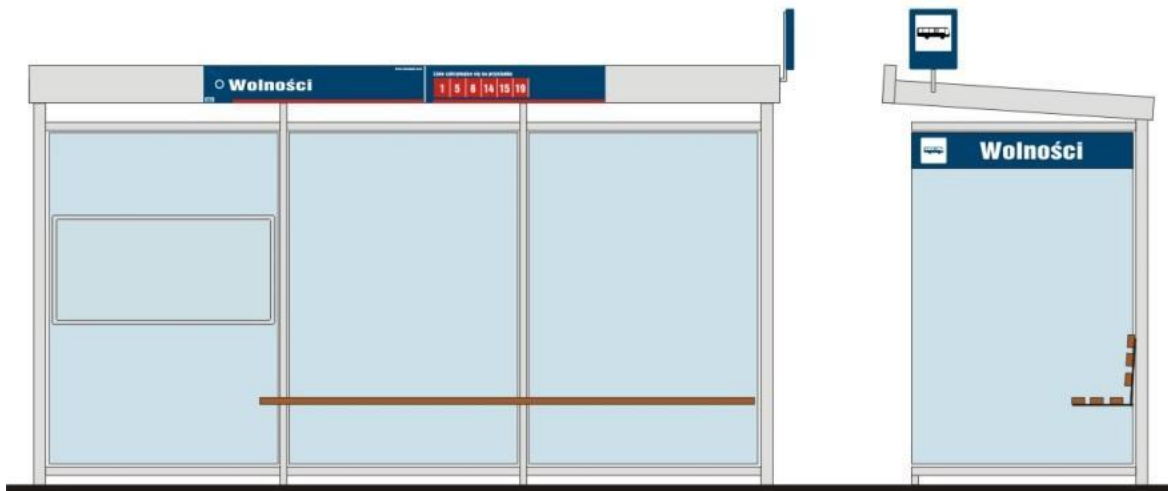
Po wschodniej stronie ulicy Duńskiej oraz po północnej stronie ulicy Norweskiej zaprojektowano jednostronny chodnik o szerokości 2,00 m o nawierzchni z kostki betonowej, bezfazowej.

Natomiast po zachodniej stronie ulicy Duńskiej i południowej ulicy Norweskiej zaprojektowano ciąg pieszo - rowerowy o szerokości 3,00m o nawierzchni z mieszanki bitumicznej koloru czarnego.

1.3.8. Przystanki autobusowe

Na ulicy Norweskiej w kilometrażu 0+300 oraz na ulicy Duńskiej w kilometrażu 0+250 zaprojektowano jednostronne przystanki autobusowe bez zatok z oznakowaniem poziomym P-17 wraz z wiatą przystankową.

panel przedni jednolity na całej długości i w kolorze RAL 9007, po środku w miejscu nazwy przystanku podświetlany od wewnątrz LED



Rys. 1. Poglądowy wygląd wiaty przystankowej.

1.3.9. Krawężniki, obrzeża

Należy zastosować:

- krawężniki betonowe drogowe 15x30cm, posadowione na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- krawężniki betonowe najazdowe 15x22cm, posadowione na ławie betonowej C12/15 z oporem wystające na ≤ 1 cm przy przejściach dla pieszych,
- obrzeża betonowe 8x30cm, posadowione na ławie betonowej C12/15 z oporem
- krawężniki peronowe posadowione na ławie betonowej C12/15 z oporem.

1.3.10. Stała organizacja ruchu, urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na etapie końcowym realizacji inwestycji wykonawca robót dokona oznakowania projektowanego odcinka zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników zaprojektowano wyniesione przejścia dla pieszych na ulicy Duńskiej w kilometrażach: km 0+060, km 0+098

MG BC SP. Z O.O.

projekty@mgbc.pl
UL. METALOWA 3
10-603 OLSZTYN

www.mgbc.pl
REGON 387037291
NIP 739-394-44-10

km 0+323 oraz na ulicy Norweskiej w kilometrze km 0+242 oraz km 0+493.

Dodatkowo w km 0+014 projektuje się wyspę środkową wraz z przejściem dla pieszych.

1.3.11. Zestawienie powierzchni i długości

Obszarem inwestycji objęto teren o powierzchni ok. 10 440 m². Długość projektowanego odcinka drogi wynosi ok. 875,00 mb