


<p>Nazwa i adres Inwestora:</p> <p>Miasto Słupsk , Plac Zwycięstwa 3 w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Infrastruktury Miejskiej ul. Przemysłowa 73, 76-200 Słupsk</p>	<p>Nazwa i adres Jednostki Projektowej</p>  <p>RedRoad Biuro Projektów Bartosz Waczyński ul. Świętokrzyska 51, lok. 4 80-180 Gdańsk biuro@redroad.pl www.redroad.pl</p>																							
<p>Stadium projektu:</p> <p style="text-align: center;">KONSULTACJE SPOŁECZNE</p>																								
<p>Nazwa elementu:</p> <p style="text-align: center;">Koncepcja zagospodarowania terenu wraz z opisem inwestycji</p>																								
<p>Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:</p> <p style="text-align: center;">Przebudowa ulicy Portowej Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi krajowej nr 21 na odcinku od ulicy Wernera do granic administracyjnych miasta Słupska z gm. Słupsk</p>																								
<p>Identyfikatory działek ewidencyjnych:</p> <p><u>Działki istniejącego pasa drogowego:</u> 226301_1.0001.28</p>																								
<p>Adres inwestycji:</p> <p>Powiat słupski, miasto Słupsk, jednostka ewid. 226301_1, obręb 1 Droga krajowa nr 21</p>																								
<p>Kategoria obiektu budowlanego:</p> <p>IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy; XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe</p>																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="193 1189 360 1227">Funkcja:</th> <th data-bbox="365 1189 520 1227">Branża</th> <th data-bbox="525 1189 820 1227">Imię i nazwisko</th> <th data-bbox="825 1189 1270 1227">Specjalność i nr uprawnień:</th> <th data-bbox="1275 1189 1433 1227">Podpis:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="193 1227 360 1290">Projektant</td> <td data-bbox="365 1227 520 1290">drogowa</td> <td data-bbox="525 1227 820 1290">mgr inż. Bartosz Waczyński</td> <td data-bbox="825 1227 1270 1290">inżynierska drogowa POM/0163/PBD/19</td> <td data-bbox="1275 1227 1433 1290"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="193 1290 360 1352">Sprawdzający</td> <td data-bbox="365 1290 520 1352">drogowa</td> <td data-bbox="525 1290 820 1352">mgr inż. Tomasz Tusiński</td> <td data-bbox="825 1290 1270 1352">inżynierska drogowa WAM/0053/PBD/19</td> <td data-bbox="1275 1290 1433 1352"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="193 1352 360 1429">Opracowujący</td> <td data-bbox="365 1352 520 1429">drogowa</td> <td data-bbox="525 1352 820 1429">mgr inż. Anna Winckiewicz</td> <td data-bbox="825 1352 1270 1429" style="text-align: center;">-</td> <td data-bbox="1275 1352 1433 1429"></td> </tr> </tbody> </table>					Funkcja:	Branża	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:	Projektant	drogowa	mgr inż. Bartosz Waczyński	inżynierska drogowa POM/0163/PBD/19		Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Tomasz Tusiński	inżynierska drogowa WAM/0053/PBD/19		Opracowujący	drogowa	mgr inż. Anna Winckiewicz	-	
Funkcja:	Branża	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:																				
Projektant	drogowa	mgr inż. Bartosz Waczyński	inżynierska drogowa POM/0163/PBD/19																					
Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Tomasz Tusiński	inżynierska drogowa WAM/0053/PBD/19																					
Opracowujący	drogowa	mgr inż. Anna Winckiewicz	-																					
<p>Nr umowy: 33/2021</p>			<p>Data opracowania/ Data sprawdzenia:</p>																					
<p>Nr archiwalny: 2020_18</p>			<p>15.09.2021r. / 15.09.2021r.</p>																					

1. Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja wynika z potrzeby zwiększenia bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowników drogi. Przedsięwzięcie pozwoli dostosować układ komunikacyjny do zwiększającego się ciągle natężenia ruchu drogowego i ma na celu wybudowanie ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi krajowej nr 21 na odcinku od ulicy Wernera do granicy administracyjnej miasta Słupska z gminą Słupsk.

Głównym przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego są:

- budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Portowej po północnej stronie na odcinku od ulicy Wernera do granicy administracyjnej miasta Słupska z gminą Słupsk;
- Rozebranie istniejącego chodnika na odcinku od przejścia dla pieszych zlokalizowanego na terenie Miasta Słupska w okolicach skrzyżowania z ul. Handlową do zjazdu do działki nr 21/1;
- Przebudowę ścieżki pieszo-rowerowej w miejscu dowiązania projektowanej ścieżki z istniejącą, w okolicy skrzyżowania z ulicą Wernera;
- Rozebranie krawężników wzdłuż ul. Portowej na odcinku od przejścia dla pieszych w okolicach skrzyżowania z ul. Handlową do zjazdu do działki nr 21/1 i ustawienie nowych, przesuniętych zgodnie z nową lokalizacją po przebudowie;
- Frezowanie fragmentu jezdni na odcinku od przejścia dla pieszych do zjazdu do działki nr 21/1 w związku z budową ścieżki pieszo-rowerowej;
- Przebudowa istniejących zjazdów do działek nr 21/1 i 21/3;
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Przewidziane roboty wymagają uzyskania stosownego pozwolenia na budowę przed ich rozpoczęciem.

2. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym ulica Portowa wykonana jest z nawierzchni bitumicznej i na analizowanym fragmencie posiada szerokość ok. od 9,5m do 11,0m.

Na początku opracowania, na długości ok.80,0m od przejścia dla pieszych, droga posiada obustronne chodniki przystające do jezdni, posiadające szerokość równą ok. 1,5m. Dalej, na odcinku do skrzyżowania za przystankiem (w okolicy KM 0+290; kilometrąż odnosi się do projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej) chodnik występuje tylko po stronie północnej. Na odcinku od KM 0+290 do KM 0+932 droga nie posiada chodników. Na dalszym fragmencie, do końca opracowania, posiada ona obustronne chodniki – po stronie północnej chodnik ma szerokość 2.0m i jest przystający, a na wysokości KM 0+995 dowiązuje się do istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej, która jest odsunięta od jezdni i posiada szerokość 3,0m. Część

przeznaczona do ruchu pieszych wykonana jest z kostki betonowej, część przeznaczona dla rowerzystów posiada nawierzchnie bitumiczną. Po stronie południowej chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0m jest odsunięty od jezdni i przystaje do niej tylko na długości przystanku autobusowego.

Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa przebiegać ma w terenie, który na większości opracowania w stanie istniejącym stanowią tereny zielone porośnięte niską roślinnością oraz drzewami. Na odcinku od początku opracowania do działki nr 21/1 bezpośrednio w okolicy drogi występuje zabudowa mieszkalna jednorodzinna. W okolicy skrzyżowania z ul. Handlową występuje sygnalizacja świetlna.



fot. 1 Wizja lokalna w terenie – istniejąca ścieżka pieszo-rowerowa, do której dowiązywać się ma projektowana – koniec opracowania, widok od strony zjazdu do stacji paliw przy skrzyżowaniu z ul. Wernera



fot. 2 Wizja lokalna w terenie – teren inwestycji; widok od strony skrzyżowaniu z ul. Wernera



fot. 3 Wizja lokalna w terenie – teren inwestycji; widok w kierunku skrzyżowania z ul. Wernera



fot. 4 Wizja lokalna w terenie – teren inwestycji



fot. 5 Wizja lokalna w terenie – teren inwestycji

3. Opis stanu projektowanego

Przedmiotowa inwestycja zakłada budowę ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od ulicy Wernera

do granicy administracyjnej miasta Słupska z gminą Słupsk. Przedmiotowa inwestycja zakłada rozebranie istniejącej nawierzchni chodników wraz z krawężnikami na fragmencie od przejścia dla pieszych zlokalizowanego na terenie Miasta Słupska w okolicach skrzyżowania z ul. Handlową do zjazdu do działki nr 21/1, a także przebudowę istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej w miejscu dowiązania na końcu opracowania (okolice skrzyżowania z ul. Wernera). Na pozostałej długości projektowana ścieżka jest poprowadzona w terenie, gdzie nie występuje chodnik.

Ścieżka pieszo-rowerowa została zaprojektowana mając na uwadze bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego i komfort użytkowników ścieżki (możliwie prowadząc odsuniętą od jezdni, po odcinku prostym z niewielką ilością łuków poziomych) oraz minimalizowanie kolizji z istniejącymi sieciami i przy założeniu zachowania istniejących drzew.

W ramach inwestycji zaprojektowane zostaną trawniki, ławki oraz kosze na odpady.

W ramach prac, wykonane zostanie oznakowanie pionowe i poziome.

3.1. Branża drogowa

Projekt zakłada wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej o konstrukcji dostosowanej do ruchu bardzo lekkiego (KR0), w celu umożliwienia oprócz pieszych i rowerzystów przejazdów pojazdów do odśnieżania. Na większości długości inwestycji, ścieżka oddzielona jest od jezdni pasem zieleni. Na odcinku, na którym ścieżka jest przystająca, zakłada się wykonanie muru oporowego od strony prywatnych działek oraz balustrady ochronnej od strony jezdni.

3.1.1. Informacje ogólne i dane projektowe

Parametry ulicy Portowej:

- Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, o dwóch pasach ruchu, po jednym dla każdego kierunku ruchu
- Długość odcinka ulicy objętej przebudową: ok. 1,1 km
- Kategoria drogi: krajowa
- Klasa drogi G
- Kategoria ruchu KR4/KR5
- Szerokość jezdni na analizowanym odcinku od 9,5 m do 11,0 m (dwa pasy ruchu z utwardzonymi poboczami)
- Szerokość projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej w świetle między krawężnikami:
 - 3,15 m na długości muru oporowego – przystająca do jezdni (na odcinku od KM 0+000 do KM 0+075)

- 3,0m na pozostałym odcinku (gdzie ścieżka jest oddzielona od jezdni pasem zieleni)

3.1.2. Konstrukcje nawierzchni

Przebudowa zakłada usunięcie istniejących warstw konstrukcyjnych na przebudowywanych odcinkach i wykonanie nowych nawierzchni

KN1 – konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej wykonana zostanie z nawierzchni asfaltowej ze stosownymi podbudowami

KN2 – konstrukcja nawierzchni zjazdu (poza ścieżką) wykonana zostanie kostki betonowej 25x30x8 cm koloru grafitowego wraz ze stosownymi podbudowami

W przypadku występowania gruntów gorszych niż G1, należy wykonać konstrukcję wzmocnienia podłoża, doprowadzającą moduł odkształcenia wtórnego E_{v2} do wartości min. 80MPa.

3.1.3. Odwodnienie

Zagospodarowanie wód opadowych dla całej inwestycji odbywać się będzie w tereny zielone na odcinku odsuniętym od jezdni. Wody opadowe w granicach pasa drogowego zostaną zagospodarowane na terenie pasa drogowego. Projektuje się wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej wyniesionej ok.30cm w stosunku do terenu.

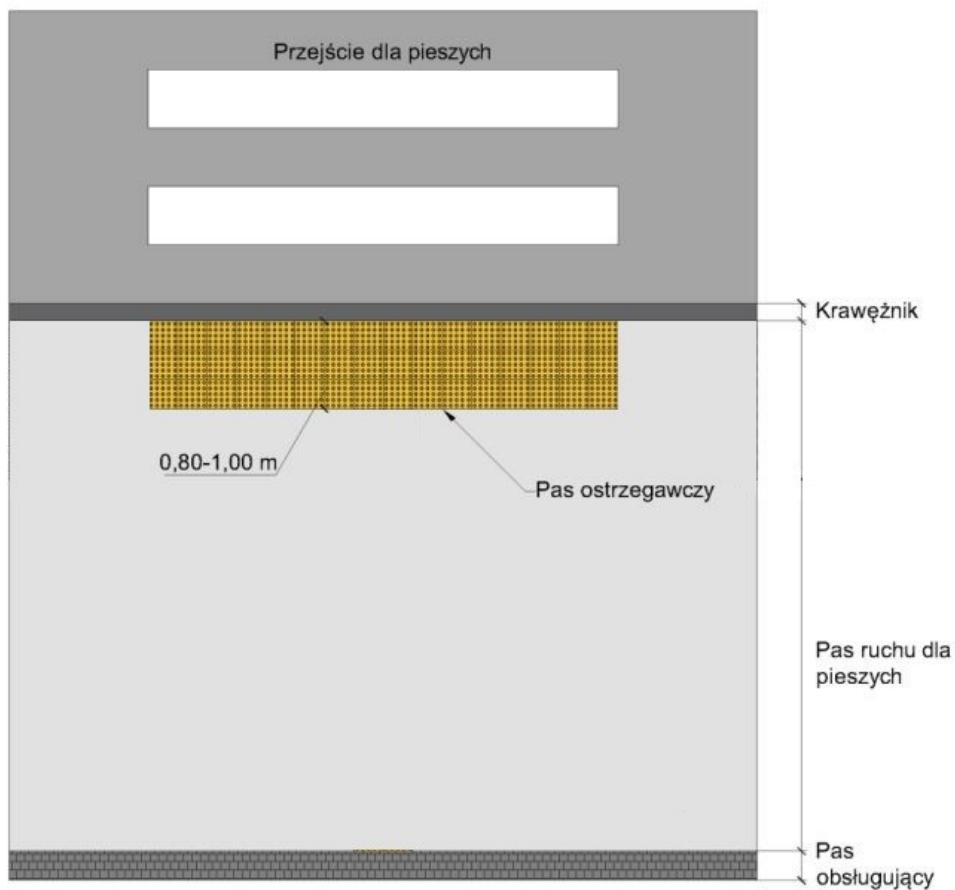
3.1.4. Rozwiązania projektowe a osoby niepełnosprawne

Projekt uwzględnia wszystkie przepisy prawne odnośnie likwidacji barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, stosując się do zaleceń podanych w Prawie Budowlanym oraz w innych wytycznych, w tym np. ujętych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430).

Na przejściach dla pieszych krawężnik będzie obniżony, pochylenia podłużne na projektowanym chodniku nie przekraczają 5%, projekt zakłada zastosowanie faktur ostrzegawczych w miejscach niebezpiecznych (przejście dla pieszych).

3.1.5. Płytki ostrzegawcze

Przy przejściach dla pieszych należy zastosować rząd płyt ostrzegawczych 40x40x8cm koloru żółtego.

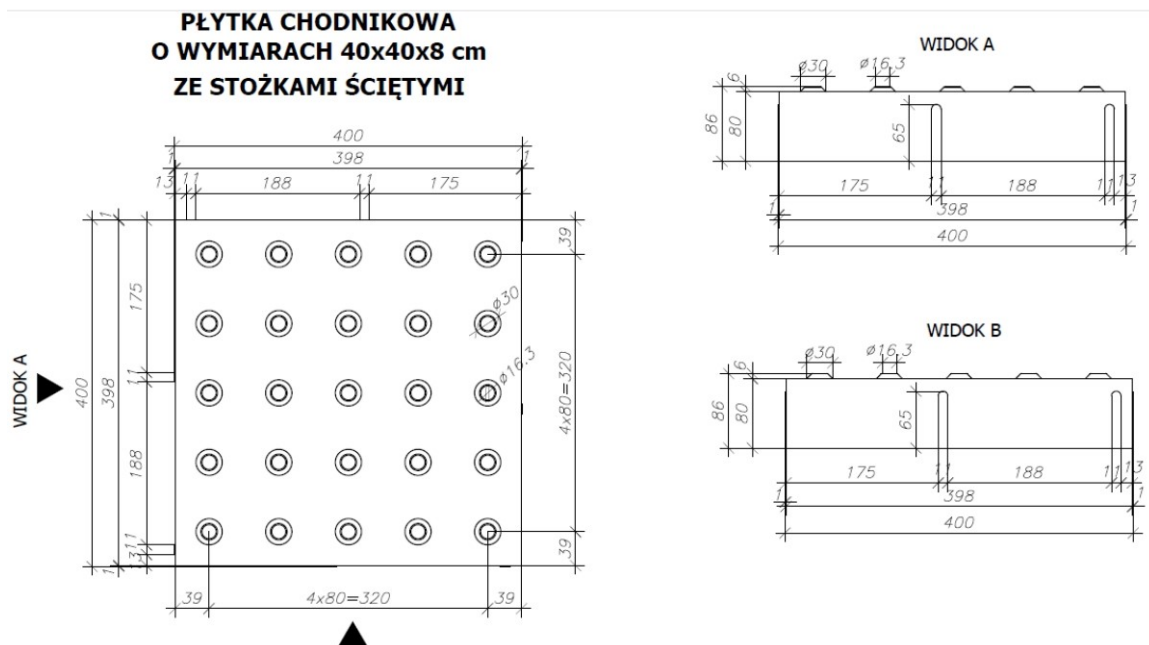


Wymagania techniczne stawiane płytkom wskaźnikowym określa PN - EN 1339:2005/AC:2007(1).

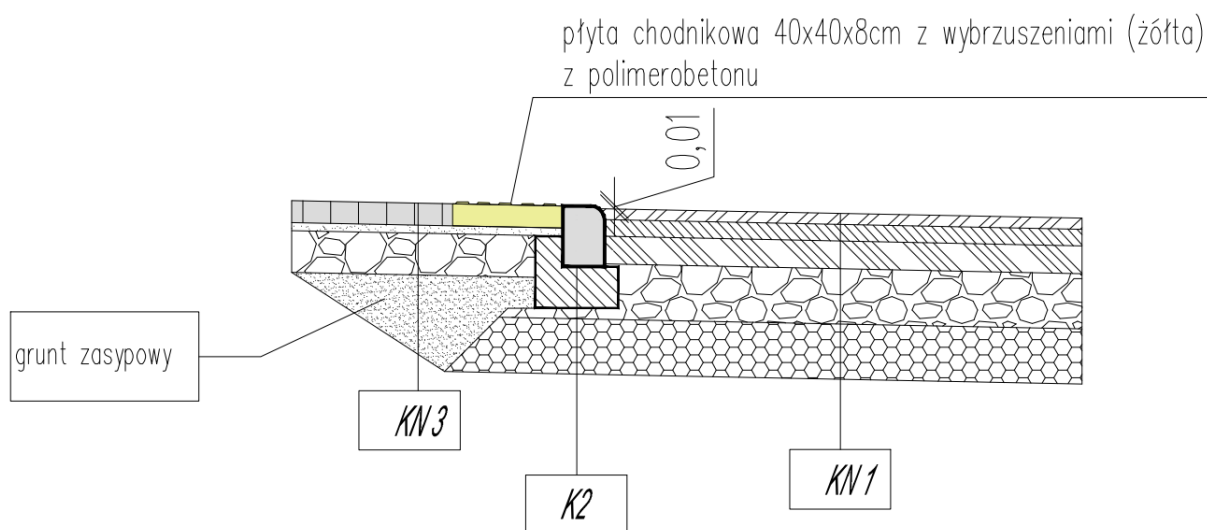
Do produkcji płytek wskaźnikowych należy stosować beton z dodatkiem polimerów wg PN - EN 206-1:2003(2) klasy C 35/45.

Płytki ostrzegawcze – stosować przed przejściami dla pieszych

- materiał: polimerobeton , kolor: żółty
- ścięte kopułki antypoślizgowe – wyrównanie do przekątnej
- wysokość kopulek od 4mm do 6mm
- szerokość kopułki od 23-36mm
- rozstaw między kopułkami w osiach od 5cm do 8cm
- grubość płytki 8 cm
- wymiary płytek 40cm x 40cm



Wykonanie płytek ostrzegawczych przed przejściem dla pieszych:



4. Zielen

Przedmiotowe roboty nie zakładają wycinki istniejących drzew. Na czas budowy drzewa znajdujące się w bliskim sąsiedztwie należą zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W ramach inwestycji zakłada się wykonanie prac pielęgnacyjnych zieleni przydrożnej oraz odtworzenie zieleńców i ich pielęgnację po zakończeniu prac budowlanych.

Zakłada się odtworzenie istniejącej zieleni zgodnie ze sztuką ogrodniczą.

Jako pierwsze należy przeprowadzić prace przygotowawcze polegające na usunięciu z podłoża, gruzu, zanieczyszczeń, resztek budowlanych.

W celu wykonania trawnika należy istn. grunt stosownie zagęścić, a następnie nawieźć 10cm humusu i obsiać mieszanką traw.

Jeżeli gleba jest zbyt zwięzła należy dodać piasku, a do gleby piaszczystej -zwięzłej gliny. W obu przypadkach do 1 m³ gleby należy dodać 0,25 m³ ziemi kompostowej.

Podłoże powinno być wyrównane tak, by po wykończeniu powierzchni teren był 3cm poniżej otaczających nawierzchni. Grunt powinien być tak przygotowany, aby była pewność, że nie będzie na nim stagnowała woda.

5. Mała architektura

W ramach opracowania zaprojektowano elementy małej architektury – ławki i kosze na śmieci.

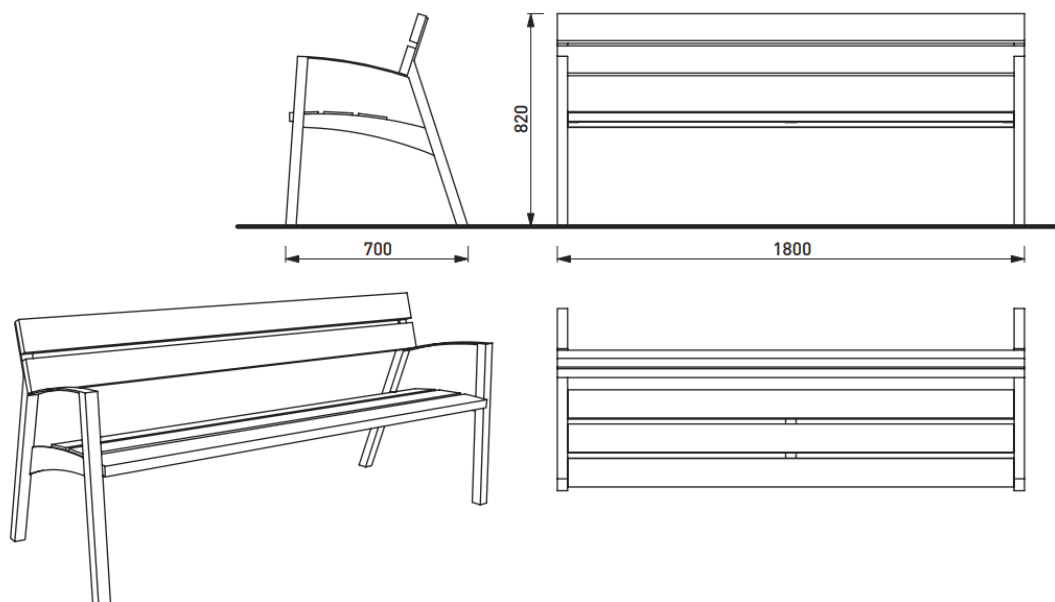
5.1. Ławki

Projekt zagospodarowania zakłada montaż ławek parkowych z oparciem i podłokietnikami o wymiarach 180 x 70 cm i 82 cm wys. Konstrukcja nośna ławki ocynkowana stalowa. Siedzisko i oparcie z drewnianych desek (drewno egzotyczne – jatoba – olejowane).

- Rodzaj konstrukcji: konstrukcja stalowa połączona z drewnianymi deskami za pomocą połączeń śrubowych ze stali nierdzewnej. Stalowa konstrukcja zabezpieczona warstwą ochronną cynku i malowaniem proszkowym.
- Siedzisko: 3 deski drewniane o przekroju prostokątnym o długości 1718 mm.
- Oparcie: 2 deski drewniane o przekroju prostokątnym o długości 1800 mm.
- Sposób osadzenia w gruncie:

Ławki montować za pomocą kotew stalowych ocynkowanych min. M10. Kotwy mocować do fundamentów blokowych – krawężnika betonowego drogowego 15x30x100 cm ułożonego na płask.

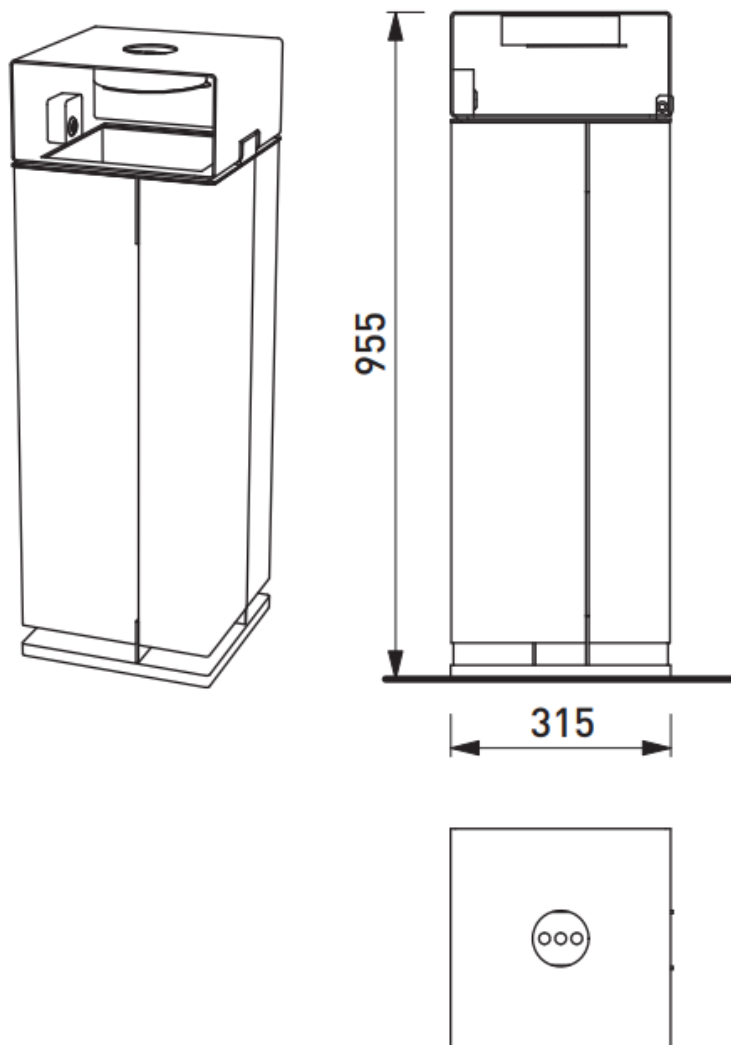
W celu poprawy estetyki, krawężnik lokalizować pod kostką (min. 11 cm poniżej), tak aby fundament nie był widoczny.



5.2. Kosze na śmieci

Projekt zagospodarowania zakłada montaż parkowych koszy na odpady (o wymiarach 315x315 mm i 955 mm wysokości) z daszkiem i popielniczką.

- Rodzaj konstrukcji: konstrukcja stalowa z blachy ocynkowanej łączona na śruby ze stali nierdzewnej.
- Rama nośna: spawana z blachy stalowej o grubości 4 mm wycinanej laserowo i rur o wymiarach 80 × 80 × 3 mm o przekroju kwadratowym.
- Obudowa: 4 części z wygiętej blachy ocynkowanej.
- Pojemnik wewnętrzny: gięta blacha ocynkowana o grubości 0,8 mm, pojemność 50 l.
- Powłoka: konstrukcja stalowa pokryta cynkiem i powłoką proszkową.
- Kotwienie: mocowanie do podłoża za pomocą prętów gwintowanych M12.
- Wszystkie elementy małej architektury należy odpowiednio zakotwić zgodnie z instrukcją techniczną producenta.



6. Rozbiórki i obiekty budowlane do rozbiórki

Przedmiotowa inwestycja nie zakłada rozbiórek obiektów budowlanych wymagających zgłoszenia lub uzyskana zgody na rozbiórkę. W ramach rozbiórek zakłada się rozebranie chodnika na odcinku od przejścia dla pieszych zlokalizowanego na terenie Miasta Słupska w okolicach skrzyżowania z ul. Handlową do zjazdu do działki nr 21/1, rozebranie krawężników wzdłuż ul. Portowej na odcinku od przejścia dla pieszych do zjazdu do działki nr 21/1 (z uwagi na ustawienie nowych w przesuniętych zgodnie z lokalizacją po przebudowie) oraz frezowanie fragmentu jezdni na odcinku od przejścia dla pieszych do zjazdu do działki nr 21/1 w związku z budową ścieżki pieszo-rowerowej. Projekt zakłada także demontaż ogrodzeń i furtek zlokalizowanych w działce pasa drogowego.