



- Legenda:**
- proj. os. jezdn.
 - kr. betonowy słosny 15x20cm wysł. 12cm
 - kr. betonowy najszerszy 15x22cm wysł. 2cm
 - obrzeże betonowe 8x30cm
 - obrzeże betonowe 8x30cm
 - mur oporowy
 - mur oporowy
 - ogrodzenie do likwidacji
- Projektowane konstrukcje nawierzchni:**
- KN1 (ścieżka piesto-rowerowa, nowostalowa - wg opisu)
 - KN2 (jezdni indywidualny, k.bet. - wg opisu)
 - K projektowany kosc na odpady
 - L projektowana lawka z oparciem i podłakietkami

Uwagi:

1. Wymiary w [m]
2. Do podanych wymiarów wliczaj się krawężniki oraz obrzeża drogi, chodników oraz ścieżki rowerowej.

RedRoad
 80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4
 tel: 888-287-80-03 region: 221-730-500
 biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany:
Budowa ciągu pieszko-rowerowego w ciągu drogi krajowej nr 21 na odcinku od ulicy Weimera do granic administracyjnych miasta Słupsk z gm. Słupsk

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY
TOM I: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Typ i zakres rysunku: **Projekt zagospodarowania terenu**

Branża: Drogowa

Projektant: **mgr inż. Bartosz Wacziński** / **mgr inż. Tomasz Tuśkiński**
 Inżynier nadzoru: **mgr inż. Tomasz Tuśkiński**
 Podpis: **mgr inż. Tomasz Tuśkiński**

Opis: **mgr inż. Anna Winkiewicz**

Opis: **mgr inż. Anna Winkiewicz**

№ arch.: **2019_34** Stadium: **PB** Data: **09.2020** Skala: **1:500** № rys.: **2.1**