

## OPIS TECHNICZNY

**Temat:** Opracowanie dokumentacji technicznej na potrzeby Programu na rzecz zwiększenia szans Rozwojowych Ziemi Słupskiej 2019-2024”: **Zadanie nr 3: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy ulicy Łotewskiej”.**

**Adres obiektu:** ul. Łotewska, Słupsk, Gmina Słupsk, pow. m. Słupsk [2263], woj. Pomorskie

**Nr ew. działek:** Jednostka ewidencyjna: 226301\_1 m. Słupsk, obręb 0004 – Słupsk, działka ewidencyjna nr: 19,

**Kategoria obiektu budowlanego:** XXV drogi,

**Współczynnik kategorii obiektu (K)** – 1,0,

**Współczynnik wielkości obiektu (W)**- 1,0,

**Kod CPV:** 45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg,

45.11.12.00-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne,

45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg,

**Inwestor:** Miasto Słupsk

Plac Zwycięstwa 3

76-200 Słupsk

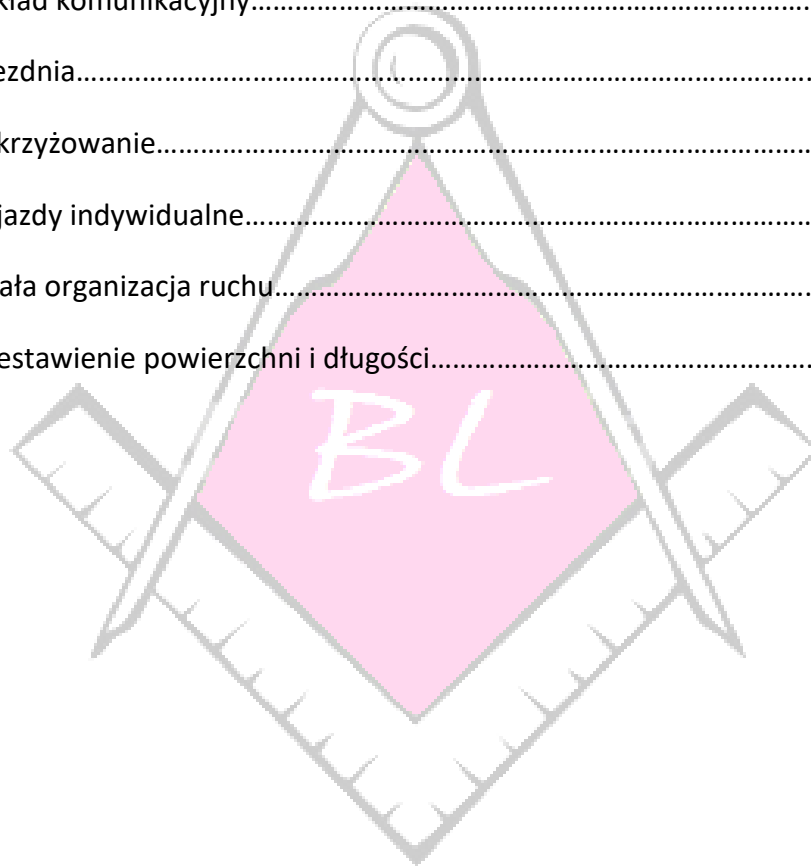
**Opracowanie:** Biuro Projektów Drogowych Beata Lang

Pólczo 21c , 77-125 Pólczo

Funkcja	Imię i nazwisko	specjalność	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Jacek Filosek	Branża drogowa do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń	POM/0281/PWOD/11	Sierpień 2021	
Sprawdzający	mgr inż. Bartosz Brzozowski	Branża drogowa do projektowania bez ograniczeń	WKP/0230/PWOD/06	Sierpień 2021	
Opracowujący	mgr inż. Janusz Lang			Sierpień 2021	

## SPIS TREŚCI

<b>1. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>2</b>
1.1. Przedmiot inwestycji.....	2
1.2. Stan istniejący zagospodarowania terenu.....	4
1.3. Założenia projektowe.....	5
1.3.1. Parametry techniczne.....	6
1.3.2. Geometria korpusu.....	6
1.3.3. Układ komunikacyjny.....	6
1.3.4. Jezdnia.....	6
1.3.5. Skrzyżowanie.....	7
1.3.6. Zjazdy indywidualne.....	7
1.3.7. Stała organizacja ruchu.....	7
1.3.8. Zestawienie powierzchni i długości.....	7



# 1. OPIS TECHNICZNY

## 1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie projektowe przebudowy ulicy Łotewskiej na odcinku od ulicy Kaszubskiej (początek 40m od ulicy Kaszubskiej) do ulicy Litewskiej. W zakresie przebudowy jest nawierzchnia z płyt drogowych typu POZBET, pobocza z kruszywa łamanego, zjazdy indywidualne z płyt prefabrykowanych JOMB oraz budowa oświetlenia ulicznego i kanału technologicznego. Odwodnienie ulicy zaprojektowane jest jako odwodnienie powierzchniowe.

### Mapka orientacyjna w skali 1:10000 – schematyczna lokalizacja inwestycji



## 1.2 Stan istniejący zagospodarowania terenu

Ulica Łotewska obecnie jest droga gruntową - jednojezdniową dwukierunkową. Szerokość pasa drogowego wynosi od 6,0-6,3m. Nawierzchnia posiada wiele nierówności i zapadlisk. Szerokość wyjeżdżonej nawierzchni waha się od 3,5 – 4,5 m. Brak poboczy oraz odwodnienia nawierzchni co jest szczególnie uciążliwe po opadach deszczu. Istnieją zjazdy indywidualne gruntowe. Droga obsługuje zabudowę miejską i w przyszłości powstanie tu osiedle domów jednorodzinnych.

Omawiany odcinek jest prostą łączącą dwie ulice: Kaszubską oraz Litewską. Ulica Łotewska krzyżuje się również z ulicą Szwedzką. Droga znajduje się w terenie równinnym, rzędne terenu istniejącego wahają się od: 56.30 - 63.60 m n.p.m.

### **Parametry drogi stan istniejący:**

- droga gminna wewnętrzna,
- szerokość jezdni od 3,5m - 4,5m,
- brak poboczy,
- droga gruntowa miejscowo utwardzona kruszywem.

### **Elementy uzbrojenia terenu:**

- Sieć kanalizacji sanitarnej - istniejąca,
- Sieć wodociągowa - istniejąca,
- Sieć elektroenergetyczna - projektowana.

### **Charakterystyka ruchu:**

Na omawianym odcinku jezdni występuje w większości ruch pojazdów osobowych, lecz w związku z intensywną budową domków jednorodzinnych występuje tu również ruch pojazdów budowlanych, ciężarowych oraz specjalistycznych.

Przebudowa ulicy Łotewskiej jest niezbędna dla poprawy obsługi komunikacyjnej przyległych działek budowlanych oraz poprawy bezpieczeństwa i zwiększenia atrakcyjności działek zlokalizowanych w obrębie w/w ulicy.

### **1.3. Założenia projektowe:**

Przedmiotem inwestycji jest poprawa parametrów techniczno – użytkowych drogi gminnej wewnętrznej. Projektowany odcinek przebudowywanej drogi ma długość 434 m i w całości zlokalizowany jest na działce oznaczonej nr ewidencyjnym 19. Odcinek stanowi łącznik między ulica Kaszubską i Litewską.

W ramach przebudowy projektuje się nawierzchnię z betonowych płyt drogowych o szerokości 4,5m. Projektuje się drogę gminną wewnętrzną o kategorii ruchu KR1. Szerokości pasa ruchu wynosić będzie 2,25m. Pobocza wykonane z kruszywa łamanego 0-31,5mm będą posiadały szerokość 0,75m.

Projektuje się zjazdy indywidualne wykonane z płyt prefabrykowanych typu JOMB o szerokości nawierzchni 4,0m. Dla poprawy bezpieczeństwa zostanie zaprojektowane oświetlenie uliczne na słupach stalowych bezszwowych wraz z oprawami oświetleniowymi typu LED. Na całym odcinku ulicy Łotewskiej został zaprojektowany kanał technologiczny wykonany z rur fi 110.

W celu uporządkowania ruchu zostanie wprowadzona stała organizacja ruchu znakami pionowymi w grupie wielkości M (małe). Teren zielony po przebudowie będzie uporządkowany i obsiany mieszanką traw drogowych.

Projektowana droga trasuje się w śladzie istniejącej drogi.

### **1.3.1. Parametry techniczne:**

#### **Parametry projektowanej drogi:**

- nawierzchnia – płyta drogowa betonowa 3x1,5m,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- klasa drogi – gminna wewnętrzna nie publiczna,
- szerokość jezdni 2x2,25m,
- pobocza z Kł 0-31,5mm – 2 x 0,75m,

### **1.3.2. Geometria korpusu:**

Przekrój poprzeczny ulicy Łotewskiej zostanie wykonany ze spadkiem jednostronnym 2%. Spadek na zjazdach indywidualnych będzie miał wartość 1%. Projektowana ulica została dowiązana wysokościowo do ulicy Kaszubskiej, Szwedzkiej i Litewskiej. Trasa projektowanego odcinka złożona jest z prostych i łuków pionowych. Oś trasy wykonano za pomocą prostych i łuków poziomych.

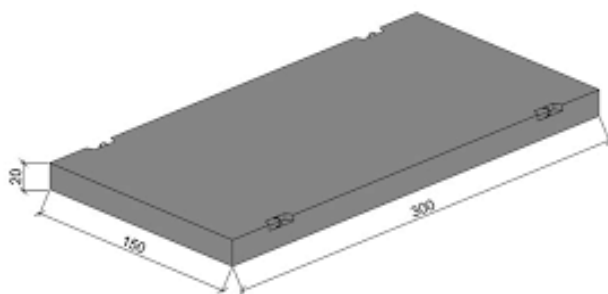
### **1.3.3. Układ komunikacyjny:**

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie. Nie przewiduje się wprowadzenia istotnych zmian w sposobie funkcjonowania istniejącej ulicy Łotewskiej. Przewiduje się ustawienie oznakowania pionowego na stalowych słupkach bezszwowych. Znaki użyte do oznakowania ulicy Łotewskiej będą w grupie wielkości M (małe).

### **1.3.4. Jezdnia:**

Projektowana jezdnia będzie wykonana z płyt drogowych betonowych o wymiarach 1,5x3,0m.

Rysunek przedstawiający płytę drogową o wym. 1,5 x 3,0m



### **1.3.5. Skrzyżowania:**

Zaprojektowano skrzyżowanie z ulicą Litewską i Szwedzką po istniejącym śladzie. Szerokość nawierzchni na skrzyżowaniach będzie również wynosić 4,0m.

Zestawienie skrzyżowań :

- strona lewa km 0+215,
- strona prawa km 0+432,

### **1.3.6. Zjazdy indywidualne:**

Zaprojektowano zjazdy indywidualne ze spadkiem dopasowanym do warunków terenowych. Szerokość nawierzchni na zjazdach indywidualnych wynosi 4,0m. Lokalizacja zjazdów zgodnie z PZT oraz poniższym zestawieniem.

Dopuszcza się korektę miejsc wykonania zjazdów jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych po wykonaniu robót ziemnych, a ich zmiana poprawi funkcjonalność drogi.

Zestawienie zjazdów indywidualnych na ul. Łotewskiej w Słupsku:

- strona lewa km 0+274,
- strona lewa km 0+319,
- strona lewa km 0+347,
- strona lewa km 0+379,
- strona lewa km 0+415,
- strona lewa km 0+431,

### **1.3.7. Stała organizacja ruchu , urządzenia bezpieczeństwa ruchu:**

Na etapie realizacji inwestycji po wykonaniu robót ziemnych oraz nawierzchni Wykonawca dokona oznakowania projektowanego odcinka zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

### **1.3.8. Zestawienie powierzchni i długości:**

Obszar objęty inwestycją ma powierzchnię 2470m<sup>2</sup>.

Długość odcinka – 434mb,

Powierzchnia jezdni – 1953,0m<sup>2</sup>,

Powierzchnia zjazdów indywidualnych -18,0m<sup>2</sup>,

Powierzchnia skrzyżowań – 10,0m<sup>2</sup>.

