



## RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

1.	<b>Temat konsultacji</b>	<b>„Przebudowa ulicy Jana Kazimierza”</b>
2.	<b>Imię i nazwisko inicjatora (jeżeli dotyczy)</b>	—
3.	<b>Wydział/jednostka/podmiot zewnętrzny wraz z danymi kontaktowymi</b>	Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, ul. Przemysłowa 73, 76-200 Słupsk, tel. 59 841 00 91, fax. 59 848 37 35; e-mail: sekretariat@zimslupsk.pl
4.	<b>Termin</b>	od 30 kwietnia 2021 r. do 21 maja 2021 r.
5.	<b>Przedmiot</b>	Celem konsultacji było poznanie opinii oraz zebranie uwag i propozycji mieszkank i mieszkańców Słupska do opracowanego projektu zagospodarowania terenu dot. <i>przebudowy ulicy Jana Kazimierza</i> .
6.	<b>Metody</b>	Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone formach: – udostępnienia dokumentów w formie elektronicznej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego, ( <a href="http://bip.um.slupsk.pl/">http://bip.um.slupsk.pl/</a> ), ZIM ( <a href="http://zimslupsk.pl/">http://zimslupsk.pl/</a> ) i na stronie <a href="http://www.slupsk.pl">www.slupsk.pl</a> . – możliwości zgłaszania uwag telefonicznie pod nr telefonu: 59 848-37-34, – dyżurów konsultacyjnych, które odbyły się w 12 i 19 maja 2021 w godzinach 14:00-17:00, możliwości zgłaszania uwag na formularzu konsultacyjnym przesłanym w formie elektronicznej na adres <a href="mailto:konsultacje@zimslupsk.pl">konsultacje@zimslupsk.pl</a> .
7.	<b>Akcja informacyjna</b>	Akcja informacyjna została przeprowadzona w formach: – udostępnienia informacji wraz z dokumentami w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego, – udostępnienia informacji na stronie <a href="http://www.slupsk.pl">www.slupsk.pl</a> , – udostępnienia informacji wraz z dokumentami na stronie ZIM, <a href="https://zimslupsk.pl/przebudowa-ulicy-jana-kazimierza.html">https://zimslupsk.pl/przebudowa-ulicy-jana-kazimierza.html</a> – zamieszczenie informacji w prasie lokalnej – „Głos Pomorza”, – zamieszczenie informacji wraz z możliwością przekazania uwag na platformie KONSULTACJE SPOŁECZNE <a href="https://slupsk.konsultacjejst.pl/">https://slupsk.konsultacjejst.pl/</a> wysłania informacji e-mail do Biura Rady Miejskiej w Słupsku.
8.	<b>Planowane dalsze działania związane z konsultowanym tematem</b>	Po wykonaniu pełnej dokumentacji budowlano - wykonawczej, uzyskaniu niezbędnych decyzji i zezwoleń realizacja projektu planowana jest na rok 2022.
9.	<b>Liczba osób biorących udział w konsultacjach (liczba osób, które złożyły uwagi na formularzach oraz biorących</b>	1. Radni Rady Miejskiej w Słupsku – 0 2. Mieszkańcy – 2 3. Przedstawiciele organizacji pozarządowych – 1 4. Przedstawiciele mediów – 0

udział  
w spotkaniu)

5. Inni – 2 osoby (0 UM i 2 ZIM)

6. Uwagi (liczba formularzy) - 4


### UWAGI ZGŁOSZONE W TRAKCIE KONSULTACJI

Zgłaszający uwagę	Treść uwagi	Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)	Odpowiedź na uwagę
Mieszkaniec miasta	<p>1. W granicy działki nr 371, 372 obr. 9 jest murek oporowy, jak będą wykonywane prace i zostanie uszkodzony – kto pokryje koszty zabezpieczenia. Murek oporowy w najwyższym punkcie ma 1,30 do jezdni.</p> <p>2. Rzędne terenu na mojej działce nie zgadzają się z projektem zagospodarowania terenu.</p> <p>3. Kto naprawi ogrodzenie jak ulegnie uszkodzeniu.</p> <p>4. Nie zgadzam się na zabranie mi działki.</p> <p>5. Wnoszę o utrzymanie zakazu zatrzymywania się i postoju na całej długości działki.</p>		<p>1. Ewentualne szkody wyrządzone podczas przebudowy ulicy zostaną odtworzone na koszt Inwestora.</p> <p>2. Rzędne terenu zostały pomierzone przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego i stanowią element mapy do celów projektowych przyjętej do zasobu geodezyjnego i kartograficznego.</p> <p>3. Odpowiedzi udzielone w pkt 1.</p> <p>4. Koncepcja zakłada wyłączenie fragmentu działki nr 372 pod infrastrukturę drogową. Zgodnie z ustawą z dn. 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych dotychczasowemu właścicielowi przysługuje odszkodowanie.</p> <p>5. Uwaga uwzględniona.</p>
Mieszkaniec miasta	<p>Brak w projekcie informacji o rozmieszczeniu nowych punktów oświetlenia ulicznego. Uważam, że rozmieszczenie tych punktów również powinno podlegać konsultacjom. Lampy powinny być rozmieszczone z podobną częstotliwością jak na pozostałej części ulicy Jana Kazimierza.</p>	<p>W założeniach projektu przewidziano rozbudowę oświetlenia ulicznego. Aktualnie brakuje oświetlenia na odcinku Frycza – Modrzewskiego – 3-go Maja pomiędzy domkami. Po usunięciu poprzednich lamp odcinek ten jest całkowicie ciemny, a jedna nowo zainstalowana lampa na skrzyżowaniu od roku nie działa.</p>	<p><b>Uwaga uwzględniona. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Frycza-Modrzewskiego do skrzyżowania z al. 3-go Maja oraz w drodze dojazdowej</b></p>

		do posesji 65a-68b oraz 68c-68i zostanie zaprojektowane oświetlenie drogowe.
	Wnoszę o umieszczenie lustra drogowego na wysokości wyjazdu z posesji Jana Kazimierza 17.	Na wysokości posesji Jana Kazimierza 17 nie ma chodnika, pas pieszo-jezdny jest wąski a widoczność ograniczona. Zamontowanie lustra poprawi bezpieczeństwo.
	Uwaga nie uwzględniona. Ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego brak jest możliwości zastosowania lustra drogowego z zachowaniem wymaganej skrajni od jezdni.	
	Zadbać o odpowiednią nośność drogi na odcinku Frycza-Modrzewskiego – 3-go Maja, aby była ona wystarczająca by wytrzymać ruch ciężkich pojazdów komunalnych.	Aktualna nośność tego odcinka to 2,5 t przez co pojazdy komunalne o większej masie powodują tworzenie kolein i dziur w warstwie wierzchniej drogi.
	Uwaga uwzględniona.	
	Umieszczenie dobrze widocznego oznakowania o ruchu jednokierunkowym na odcinku Frycza-Modrzewskiego – 3-go Maja.	Niestety wciąż zdarzają się nieświadomi kierowcy jeżdżący pod prąd tym odcinkiem Jana Kazimierza. Prawdopodobnie lepsze oznakowanie ograniczy ten proceder.
	Uwaga uwzględniona.	
	Zlikwidować w miarę możliwości linie podwieszane.	Ulica ma infrastrukturę światłowodową, można usunąć słupy i linie telekomunikacyjne.
	Uwaga nie uwzględniona – poza zakresem przebudowy drogi.	
Słupskie Porozumienie Obywatelskie SPO	Odcinek do ul. 3 Maja wykonać w nawierzchni bitumicznej.	Cały ciąg jezdny na ul. Jana Kazimierza wykonać w trwałej nawierzchni bitumicznej, obecnie na tym odcinku istnieje nawierzchnia bitumiczna, kostka betonowa będzie powodować większy hałas oraz z czasem kostka rozchodzi się powodując nierówności.
	Uwaga nie uwzględniona. Nawierzchnia z kostki betonowej została zaprojektowana w celu zaznaczenia odcinka o funkcji ciągu pieszo-jezdnego.	
	Przed wyjazdem na ul. 3 Maja przed drogą rowerową (międzynarodowy szlak R10) zastosować wyniesienie spowalniające do 20 km/h.	Przy budowie drogi rowerowej R10 było zaplanowane wyniesienie ale ze względu na brak zaprojektowania odwodnienia nie wykonano zgodnie z projektem, czas naprawić błąd i zaprojektować odwodnienie wraz z progim spowalniającym, bezpieczeństwo na szlaku R10.
	Uwaga uwzględniona.	
	Na skrzyżowaniu z ul. Ostroroga, Czarnieckiego, Banacha zastosować skrzyżowanie wyniesione.	Bezpieczeństwo i spowolnienie ruchu do tempa 30.
	Uwaga zostanie przekazana projektantowi celem oceny możliwości wprowadzenia	

		proponowanego rozwiązania mając na względzie zagospodarowanie terenów przyległych do pasa drogowego.
Zaprojektować całą ulicę Jana Kazimierza aż do ul. Łokietka.	W konsultacjach na budżetem na rok 2021 zgłaszaliśmy taką uwagę, została ona uwzględniona w tamtych konsultacjach, natomiast przedstawiony projekt nie pokazuje tego zakresu.	<b>Uwaga nieuwzględniona. Nawierzchnia na wskazanym odcinku jest odpowiednia do natężenia ruchu i jego roli w układzie komunikacyjnym Miasta. Inwestycją objęto odcinek drogi o większym natężeniu ruchu, częściowo bez chodnika i o nawierzchni brukowej.</b>
Likwidacja wszelkich podwieszanych linii energetycznych jak i telekomunikacyjnych przechodzących nad ulicą Jana Kazimierza tzw. skablowanie.	Estetyka, wygląd miejski, ostatnio firma Orange wykonywała podłączenia światłowodowe, tym bardziej stare kable telekomunikacyjne wymagają likwidacji.	<b>Uwaga nie uwzględniona – poza zakresem przebudowy drogi.</b>
W projekcie nie ma żadnych informacji o rozmieszczeniu punktów świetlnych mimo że w założeniach projektu jest rozbudowa oświetlenia.		<b>Projekt przebudowy ul. Jana Kazimierza zakłada rozbudowę oświetlenia drogowego w miejscach pozbawionych oświetlenia. Projekt branży elektrycznej stanowić będzie element projektu budowlano-wykonawczego.</b>
Brak informacji o nośności drogi, w szczególności na odcinku Frycza – 3-do Maja, teraz jest 2,5 t co powoduje, że pojazdy komunalne (śmieciarki) niszczą drogę.		<b>W ramach przebudowy ulicy Jana Kazimierza założono konstrukcję jezdni dla kategorii ruchu KR-2 o nośności drogi 100kN (10ton). Nie zmienia to jednak faktu, iż z racji parametrów geometrycznych ulic dopuszczalny jest jedynie ruch lokalny oraz pojazdów obsługujących zabudowę wzdłuż</b>

		<p>ulic czyli pojazdy typu śmieciarka, czy straż pożarna. Proponuje się wprowadzenie w organizacji ruchu ograniczenie tonażu pojazdów do 10t.</p>
	<p>Montaż luster umożliwiających wyjazd z posesji na zawężonym odcinku Frycza – 3-go Maja.</p>	<p>Uwaga nie uwzględniona. Ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego brak jest możliwości zastosowania lustra drogowego z zachowaniem wymaganej skrajni od jezdni.</p>
<p>Mieszkaniec miasta <a href="https://slupsk.kon-sultacjejst.pl/">https://slupsk.kon-sultacjejst.pl/</a></p>	<p>Przydałoby się więcej przejść dla pieszych w odpowiednich miejscach, żeby było bezpieczniej dla piechurów.</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Przejścia dla pieszych zostaną wyznaczone we właściwych miejscach.</p>

Z up. PREZYDENTA  
Miasta Słupska  
  
Marek Gołiński  
ZASTĘPCA PREZYDENTA