



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

1. <i>Temat konsultacji</i>	„Przebudowa ulicy Rybackiej”
2. <i>Imię i nazwisko inicjatora (jeżeli dotyczy)</i>	—
3. <i>Wydział/jednostka/podmiot zewnętrzny wraz z danymi kontaktowymi</i>	Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, ul. Przemysłowa 73, 76-200 Słupsk, tel. 59 841 00 91, fax. 59 848 37 35; e-mail: sekretariat@zimslupsk.pl
4. <i>Termin</i>	od 02 kwietnia 2021 r. do 23 kwietnia 2021 r.
5. <i>Przedmiot</i>	Celem konsultacji było poznanie opinii oraz zebranie uwag i propozycji mieszkank i mieszkańców Słupska do opracowanego projektu zagospodarowania terenu dot. <i>przebudowy ulicy Rybackiej</i>
6. <i>Metody</i>	Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone formach: – udostępnienia dokumentów w formie elektronicznej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego, (http://bip.um.slupsk.pl/), ZIM (http://zimslupsk.pl/) i na stronie www.slupsk.pl . – możliwości zgłaszania uwag telefonicznie pod nr telefonu: 59 848-37-34, – dyżurów konsultacyjnych, które odbyły się w 07 i 14 kwietnia 2021 w godzinach 14:00-17:00, możliwości zgłaszania uwag na formularzu konsultacyjnym przesłanym w formie elektronicznej na adres konsultacje@zimslupsk.pl .
7. <i>Akcja informacyjna</i>	Akcja informacyjna została przeprowadzona w formach: – udostępnienia informacji wraz z dokumentami w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego, – udostępnienia informacji na stronie www.slupsk.pl , – udostępnienia informacji wraz z dokumentami na stronie ZIM, https://zimslupsk.pl/249-przebudowa-ulicy-rybackiej.html – zamieszczenie informacji w prasie lokalnej – „Głos Pomorza”, – zamieszczenie informacji wraz z możliwością przekazania uwag na platformie KONSULTACJE SPOŁECZNE https://slupsk.konsultacjejst.pl/ wysłania informacji e-mail do Biura Rady Miejskiej w Słupsku.
8. <i>Planowane dalsze działania związane z konsultowanym tematem</i>	Po wykonaniu pełnej dokumentacji budowlano - wykonawczej, uzyskaniu niezbędnych decyzji i zezwoleń realizacja projektu planowana jest w roku bieżącym.
9. <i>Liczba osób biorących udział w konsultacjach (liczba osób, które złożyły uwagi na formularzach oraz biorących udział w spotkaniu)</i>	1. Radni Rady Miejskiej w Słupsku – 0 2. Mieszkańcy – 11 3. Przedstawiciele organizacji pozarządowych – 0 4. Przedstawiciele mediów – 0 5. Inni – 2 osoby (0 UM i 2 ZIM) 6. Uwagi (liczba formularzy) - 11

UWAGI ZGŁOSZONE W TRAKCIE KONSULTACJI			
Zgłaszający uwagę	Treść uwagi	Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)	Odpowiedź na uwagę
Mieszkaniec miasta	<p>Konieczna jest potrzeba wprowadzenia dobrego ruchu dwukierunkowego na ul. Rybackiej na odcinku Moniuszki – Chopina. W obecnej formie płynny ruch dwukierunkowy blokują samochody zaparkowane wzdłuż ul. Rybackiej. Już obecnie dochodzi do niepotrzebnych spięć i nerwowości pomiędzy kierowcami podczas wymijania, wymijanie dwóch samochodów jest obecnie niemożliwe ponieważ jest wąsko, a dopiero będzie problem jak nowe osiedle Sonata będzie niebawem skończone i ruch samochodowy zwiększy się znacząco. Proponuję więc dwa warianty:</p> <p>1. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na odcinku Moniuszki-Chopina, kosztem rezygnacji z wąskiego pasa zieleni wzdłuż drogi przy chodniku oraz zawężenie samego chodnika. Wariant ten pozwoli w dalszym ciągu na parkowanie samochodów wzdłuż ulicy Rybackiej, a bezproblemowy będzie wtedy ruch dwukierunkowy na całym tym odcinku.</p> <p>2. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na odcinku Moniuszki-Chopina z wjazdem od ul. Moniuszki i końcem ruchu jednokierunkowego na wysokości wjazdu na nowe osiedle Sonata. Dalej na odcinku od wjazdu na osiedle Sonata do ul. Chopina wprowadzenie ruchu dwukierunkowego z zakazem parkowania samochodów na jezdni na tym odcinku dwukierunkowym (tutaj osobny parking na tym odcinku można zrobić po drugiej stronie jezdni przy drzewach gdzie obecnie jest na to miejsce).</p>		<p>Uwaga częściowo uwzględniona. Na odcinku Moniuszki – Chopina zostanie zlikwidowany pas zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikiem, obniżony krawężnik umożliwiający parkowanie częściowo na chodniku.</p>


Mieszkaniec miasta	<p>Propozycja nowego brzmienia zapisu: „Przedmiotem inwestycji jest opracowanie projektowo-kosztorysowe przebudowy ulicy Rybackiej na odcinku od ul. Zielonej do ul. Moniuszki wraz ze skrzyżowaniem ulic Rybackiej i Zielonej”.</p>	<p>Zmiana nawierzchni z gruntowej na bitumiczną na odcinku od ul. Rybackiej od stacji paliw do ul. Zielonej znacząco usprawniałaby organizację ruchu między Śródmieściem a Os. Nadrzecze w Słupsku. Z niezrozumiałych przyczyn ok. 400m południowego fragmentu ul. Rybackiej wraz ze skrzyżowaniem z ul. Zieloną nie uzyskało do dnia dzisiejszego nawierzchni bitumicznej, co powinno zostać wykonane w ramach planowanej inwestycji. Powstałby w ten sposób alternatywne dla ul. Lutosławskiego, Poznańskiej, Mieszka I i Słonecznej dogodne połączenie drogowe między Śródmieściem a Os. Nadrzecze, co znacząco poprawiłoby dostępność transportową tak istotnych punktów na mapie Słupska jak stadion, szpital Salus czy Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie. Co więcej, droga ta będzie w przyszłości użyteczna jako dojazd do planowanej inwestycji jaką jest IV etap budowy tzw. ringu miejskiego, którego zakładany przebieg przecina właśnie ulicę Rybacką w tej okolicy.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona – poza zakresem opracowania.</p>
Mieszkaniec miasta	<p>Ulica Rybacka powinna być uporządkowana następująco:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. usunięte lub obudowane otwarte śmietnisko powitalne przy wejściu do parku z ul. Chopina. 2. Zamknięta droga dla aut, ponieważ w parku nie powinno być ruchu samochodowego na tak długim odcinku byle jakiej i dziurawej drogi. Ewentualnie parking dla gości parku, dla ich aut wzdłuż właśnie tej nieszczęsnej drogi do pizzerii. Pizzeria po prostu jest źle zlokalizowana, a istniejąca brama przy ul. Chopina nigdy prawidłowo nie działa i nigdy nie było sprawdzanych pozwoleń wjeżdżających tam aut. Taka praktyka skutkuje tym, że goście pizzerii całkowicie bezkarnie dojeżdżają pod stoliki a auto cateringowe czerwone jeździ na okrągło między pieszymi dziećmi i dorosłymi, bo pizza musi być gorąca. 3. Powinny być zrobione darmowe parkingi ukośne wymalowane wzdłuż ulicy Rybackiej od nr 4, 		<ol style="list-style-type: none"> 1. Uwaga nieuwzględniona – nie dotyczy przedmiotu konsultacji. 2. Uwaga nieuwzględniona – nie dotyczy przedmiotu konsultacji. 3. Uwaga częściowo uwzględniona. Projekt uwzględnia wyznaczenie prostopadłych miejsc parkingowych wzdłuż ul. Rybackiej na wysokości budynku nr 4. 4. Uwaga nie dotyczy konsultowanej koncepcji przebudowy ulicy Rybackiej. Koncepcja projektu zagospodarowania terenu ulicy Rybackiej zakłada

	<p>ponieważ gościnne samochody zapychają miejsca na osiedlu SM Kolejarz, a w weekendy przyjeżdża ich bardzo dużo.</p> <p>4. Ulica Rybacka powinna też być należycie czyli skomunikowana z centrum miasta, dworcem PKP i PKS, basenem 3 fale i cmentarzem głównym bez przesiadek. W ten sposób więcej ludzi z miasta będzie korzystało z rekreacji w parku jak i w lasku południowym.</p>		<p>wprowadzenie ruchu pojazdów komunikacji zbiorowej, natomiast wprowadzenie organizacji przejazdów komunikacji miejskiej nie jest etapem przebudowy drogi. Przedstawione propozycje zostaną przekazane do Działu Transportu Zbiorowego ZIM w Słupsku w celu możliwości wprowadzenia zaproponowanych rozwiązań po wybudowaniu ulicy.</p>
Mieszkaniec miasta	<p>Zmiana organizacji ruchu drogowego na odcinku ulicy Rybackiej od ulicy Moniuszki do ulicy Chopina, polegająca na wprowadzeniu na tym odcinku ruchu jednokierunkowego.</p>	<p>Koncepcja przebudowy ulicy Rybackiej nie uwzględnia zasadniczej zmiany w zakresie natężenia ruchu, jaka nastąpi po zasiedleniu osiedla Sonata Park. Z odcinka ulicy Rybackiej pomiędzy ulicami Moniuszki i Chopina korzystali dotychczas głównie mieszkańcy pięciu niewielkich, dwupiętrowych budynków znajdujących się po wschodniej stronie ulicy Rybackiej (Rybacka 10 do 19). Z drogi na tym odcinku stale korzystało więc zaledwie kilkanaście samochodów. Po docelowym zasiedleniu budynków Sonata Park liczba samochodów korzystających stale z odcinka Rybackiej jw. wzrośnie do kilkuset. Wielokrotnie też wzrośnie liczba samochodów dostawczych i ciężarowych obsługujących mieszkańców. Pozostawienie dotychczasowej organizacji ruchu na tym odcinku spowoduje, że ulica Rybacka od skrzyżowania z Moniuszki do Chopina stanie się nieprzejezdna.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. W celu poprawy przepustowości drogi na odcinku od ul. Chopina do ul. Moniuszki zostanie zlikwidowany pas zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikiem, obniżony krawężnik umożliwiający parkowanie częściowo na chodniku.</p>
	<p>Zmiana trasy autobusu linii 28 tak, aby autobus nie przejeżdżał ulicą Rybacką na odcinku od Moniuszki do Chopina.</p>	<p>Koncepcja przebudowy ulicy Rybackiej nie uwzględnia zmiany trasy autobusu linii nr 28, która nastąpiła 1 września 2020 r. Obecnie autobus jeździ ulicą Rybacką na odcinku od Moniuszki do Chopina. Nawet przy obecnym niewielkim natężeniu ruchu każdorazowo powstaje zator, gdy jadący od ulicy Moniuszki autobus musi wyminąć jadący z naprzeciwka samochód, nawet osobowy. W takim przypadku zazwyczaj samochód osobowy cofa aż do skrzyżowania z ulicą Chopina, co grozi uszkodzeniem samochodów zaparkowanych po</p>	<p>Uwaga nie dotyczy konsultowanej koncepcji przebudowy ulicy Rybackiej. Koncepcja projektu zagospodarowania terenu ulicy Rybackiej zakłada wprowadzenie ruchu pojazdów komunikacji zbiorowej, natomiast wprowadzenie organizacji przejazdów</p>

		wschodniej stronie ulicy Rybackiej, a także stwarza realne niebezpieczeństwo potrącenia pieszych przechodzących przez jezdnię. Pozostawienie dotychczasowej organizacji ruchu na odcinku Rybackiej j.w. Oznacza zgodę na opóźnienie lub nawet uniemożliwienie dojazdu straży pożarnej lub karetki pogotowia ratunkowego, do którejkolwiek posesji na tym odcinku ulicy.	komunikacji miejskiej nie jest etapem przebudowy drogi. Przedstawione propozycje zostaną przekazane do Działu Transportu Zbiorowego ZIM w Słupsku w celu możliwości wprowadzenia zaproponowanych rozwiązań po wybudowaniu ulicy.
	Usytuowanie ławek parkowych zaplanowanych przez autora koncepcji przebudowy ulicy Rybackiej w taki sposób, aby ławek nie montować na odcinku Rybackiej od ulicy Moniuszki do Chopina. Jeśli jednak jakaś ławka na tym odcinku miałaby być montowana, to wyłącznie na odcinku od ulicy wewnętrznej, czyli od wyjazdu z osiedla Sonata Park, do ulicy Chopina.	Koncepcja przebudowy ulicy Rybackiej przewiduje usytuowanie na chodnikach ławek parkowych. Autor koncepcji nie wskazał jednak, na jakim odcinku ulicy ławki te mają być usytuowane. Każde ewentualne usytuowanie jakiegokolwiek ławki (ławek) na odcinku od Moniuszki do ulicy wewnętrznej (około 110 m) uniemożliwi nie tylko korzystanie z balkonów przez mieszkańców budynku Rybacka 19A w Sonata Park, ale nawet otwieranie okien. Ławki staną się miejscami libacji alkoholowych oraz spotkań palaczy tanich papierosów. Trawniki w bezpośrednim sąsiedztwie ławek stale będą zaśmiecanie niedopałkami papierosów i szkłem z potłuczonych buteleczek po alkoholu (tzw. „małpki”).	Uwaga nieuwzględniona. Ławki zostaną usytuowane w lokalizacjach wskazanych przez ZIM w Słupsku.
Mieszkaniec miasta	1. Wydzielenie ścieżki rowerowej, łączącej wejście do Parku Kultury i Wypoczynku od skrzyżowania z ul. Rybackiej i ul. Chopina do wjazdu na most czołgowy. 2. Ograniczenie prędkości samochodów (w chwili obecnej samochody ciężarowe poruszają się z bardzo dużą prędkością, co stanowi zagrożenie nie tylko dla samochodów parkujących wzdłuż ulicy, ale również dla pieszych – brak oznakowania przejść dla pieszych. Dał niektórych samochodów ciężarowych i dostawczych ul. Rybackiej jest ulicą przelotową od ulicy Zielonej. 3. Oznakowanie miejsc parkingowych (obecnie zdarza się, że „obce” samochody parkują na chodnikach, a nawet wjazdach na posesje).		1. Uwaga nieuwzględniona. Projekt przebudowy ul. Rybackiej zakłada organizację ruchu rowerowego po jezdni w strefie ruchu uspokojonego TEMPO-30. 2. Uwaga uwzględniona. Ulicę Rybacką zaprojektowano w strefie uspokojonego ruchu TEMPO-30. 3. Uwaga uwzględniona.

<p>Mieszkaniec miasta</p>	<p>1. Dobrym pomysłem jest ograniczenie prędkości. Budowa ronda, która wydaje się w pierwszej chwili dziwnym pomysłem też może uspokoić ruch. Może estetyczniej byłoby zrobić wysepkę z kamienia, a nie z betonu.</p> <p>2. Ławki? Może mogą służyć seniorom na spacerach, bo podziwianie ulicy nie jest aż tak ciekawe. Poza tym wykorzystywane są jedynie w ciepłe pory roku i przy dobrej pogodzie.</p> <p>3. Mam nadzieję, że pozostanie możliwość parkowania samochodów. Dojazdy do pracy są przez cały rok – również wtedy, gdy zimno i ciemno. Uważam, że dodatkowe miejsca parkingowe przy parku po pierwsze, są dość daleko, a po drugie mam obawę, że w tak odludnym miejscu stwarzają większe zagrożenie wandalizmem.</p>		<p>1. Uwaga nieuwzględniona. Wyspa ronda zostanie wykonana z elementów prefabrykowanych, montowanych do nawierzchni drogi.</p> <p>2. Uwaga nieuwzględniona.</p> <p>3. Uwaga uwzględniona.</p>
<p>Mieszkaniec miasta https://slupsk.konsultacjst.pl/</p>	<p>Wydaje mi się, że projekt utrudni ruch na ulicy Rybackiej i znacząco ograniczy ilość dostępnych miejsc parkingowych dla mieszkańców. Beznadzieją decyzję ratusza dot. przeznaczenia terenów byłej gazowni pod zabudowę mieszkaniową przemilczę. Problemem Nadrzecza już dawno stało się przeludnienie. Ostania „modernizacja” Chopina tylko utrudnia funkcjonowanie mieszkańcom całego osiedla. Patrząc na nowe plany ul. Rybackiej wydaje się, że problem będzie tylko pogłębiony. Po pierwsze, po co tutaj rondo. To skrzyżowanie jest wybitnie bezkolizyjne. Nigdy w życiu nie widziałem tam nawet najmniejszej stłuczki. Rondo jest tylko zbędną komplikacją w miejscu, gdzie zwykle skrzyżowanie w zupełności się sprawdza.</p> <p>Po drugie, ograniczenie liczby miejsc parkingowych wzdłuż Rybackiej to jawny brak szacunku do mieszkańców starych bloków. Gdzie ludzie mają parkować swoje samochody? Obawiam się, że roboty pójdą w kierunku, który wyznaczyła przebudowa ul. Chopina, czyli nieznacznego przewężenia drogi (te 0,5m robi różnicę). Przejścia dla pieszych są tutaj niepotrzebne. Ta ulica to prawie, że wewnętrzna.</p>		<p>Uwaga nieuwzględniona. Na odcinku od ul. Chopina do ul. Moniuszki zostanie zlikwidowany pas zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikiem, obniżony krawężnik umożliwiający parkowanie częściowo na chodniku. Ponadto miejsca postojowe przy parku zostaną zachowane. Zastosowanie skrzyżowania typu rondo doprowadzi do uspokojenia ruchu oraz poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.</p>

	droga osiedlowa. Wstawianie tu przejść dla pieszych będzie jedynie ograniczeniem dla niezmotoryzowanych mieszkańców.		
Mieszkaniec miasta https://slupsk.konsultacjejst.pl/	Brakuje rozwiązań pozwalających na bezpieczne włączenie się do ruchu rowerzystów, a tych w tej okolicy – przy wyjeździe z parku jest więcej niż w innych miejscach miasta.		Uwaga uwzględniona. Ulicę Rybacką zaprojektowano w strefie uspokojonego ruchu TEMPO-30.
Mieszkaniec miasta https://slupsk.konsultacjejst.pl/	Znikomy ruch na dwóch wylotach planowanego ronda nakazuje pytać o cel takiego rozwiązania.		Zastosowanie skrzyżowania typu rondo doprowadzi do uspokojenia ruchu oraz poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.
Mieszkaniec miasta https://slupsk.konsultacjejst.pl/	Utworzenie parkingu wzdłuż bloku przy ul. Rybackiej 20-24.		Uwaga nieuwzględniona. Inwestycja dotyczy poprawy stanu technicznego drogi.

Z up. PREZYDENTA
Miasta Słupska

Marek Goliński
ZASTĘPCA PREZYDENTA