



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH


1. <i>Temat konsultacji</i>	„Przebudowa skrzyżowania ulic Kaszubskiej i Kilińskiego”
2. <i>Imię i nazwisko inicjatora (jeżeli dotyczy)</i>	—
3. <i>Wydział/jednostka/podmiot zewnętrzny wraz z danymi kontaktowymi</i>	Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, ul. Przemysłowa 73, 76-200 Słupsk, tel. 59 841 00 91, fax. 59 848 37 35; e-mail: sekretariat@zimslupsk.pl
4. <i>Termin</i>	od 26 marca 2021 r. do 16 kwietnia 2021 r.
5. <i>Przedmiot</i>	Celem konsultacji było poznanie opinii oraz zebranie uwag i propozycji mieszkanek i mieszkańców Słupska do opracowanego projektu zagospodarowania terenu dot. <i>przebudowy skrzyżowania ulic Kaszubskiej i Kilińskiego w Słupsku</i>
6. <i>Metody</i>	Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone formach: – udostępnienia dokumentów w formie elektronicznej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego, (http://bip.um.slupsk.pl/), ZIM (http://zimslupsk.pl/) i na stronie www.slupsk.pl . – możliwości zgłaszania uwag telefonicznie pod nr telefonu: 59 848-37-34, – dyżurów konsultacyjnych, które odbyły się w 08 i 13 kwietnia 2021 w godzinach 14:00-17:00, możliwości zgłaszania uwag na formularzu konsultacyjnym przestany w formie elektronicznej na adres konsultacie@zimslupsk.pl .
7. <i>Akcja informacyjna</i>	Akcja informacyjna została przeprowadzona w formach: – udostępnienia informacji wraz z dokumentami w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego, – udostępnienia informacji na stronie www.slupsk.pl , – udostępnienia informacji wraz z dokumentami na stronie ZIM, https://zimslupsk.pl/orzebudowa-skrzyzowania-ulic-kaszubskiej-i-kilinskiego-w-slupsku.html – zamieszczenie informacji w prasie lokalnej – „Głos Pomorza”, – zamieszczenie informacji wraz z możliwością przekazania uwag na platformie KONSULTACJE SPOŁECZNE https://slupsk.konsultacjejst.pl/ wysłania informacji e-mail do Biura Rady Miejskiej w Słupsku.
8. <i>Planowane dalsze działania związane z konsultowanym tematem</i>	Po wykonaniu pełnej dokumentacji budowlano - wykonawczej, uzyskaniu niezbędnych decyzji i zezwoleń realizacja projektu planowana jest w roku bieżącym.
9. <i>Liczba osób biorących udział w konsultacjach (liczba osób, które złożyły uwagi na formularzach oraz biorących udział w spotkaniu)</i>	1. Radni Rady Miejskiej w Słupsku – 0 2. Mieszkańcy – 5 3. Przedstawiciele organizacji pozarządowych – 1 4. Przedstawiciele mediów – 0 5. Inni – 2 osoby (0 UM i 2 ZIM)

UWAGI ZGŁOSZONE W TRAKCIE KONSULTACJI			
Zgłaszający uwagę	Treść uwagi	Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)	Odpowiedź na uwagę
Mieszkaniec miasta	<p>Długoletnie obserwacje ruchu drogowego na skrzyżowaniu ul. Kaszubskiej z ul. Kilińskiego pozwalają stwierdzić, że najpoważniejszym problemem jest w tym miejscu włączenie się do ruchu pojazdów z ul. Kilińskiego (podporządkowanej).</p> <p>Problem ten, zamiast projektowanego małego ronda, z powodzeniem rozwiązałyby nowoczesna sygnalizacja świetlna z detekcją pojazdów, automatyczną detekcją pieszych i rowerzystów, przystosowująca się do zmiennych natężeń ruchu na poszczególnych wlotach skrzyżowania. Rozwiązanie takie zapewniłoby zarówno bezpieczne włączanie się do ruchu jak i bezpieczeństwo dla pieszych (rowerzystów) korzystających z przejść dla pieszych (przejazdów dla rowerów).</p> <p>Niewielka korekta przekroju drogi umożliwiłaby również wydzielenie pasa ruchu dla skrętu w lewo z ul. Kaszubskiej w ul. Kilińskiego (nie byłoby blokowania pojazdów jadących na wprost) jak również wyznaczenie pasa dla skrętu w prawo dla pojazdów skręcających w ul. Kilińskiego.</p> <p>Przyjęcie przedstawionego rozwiązania pozwoliłoby na znaczne ograniczenie planowanych kosztów w porównaniu do projektowanego małego ronda. Uniknęłoby się kosztownej przebudowy infrastruktury podziemnej, ingerencji w istniejącą skarpe jak również niezbednego w tym przypadku usuwania drzew.</p> <p>Koszt proponowanej sygnalizacji świetlnej stanowiłby niewielki procent kosztów w porównaniu do budowy ronda, co w dzisiejszych czasach i sytuacji ekonomicznej miasta wydaje się ważnym elementem podejmowania decyzji.</p> <p>Powyższe argumenty uzasadniają, moim zdaniem, poważne rozważenie</p>		<p>Uwaga nieuwzględniona. Po wybudowaniu ronda na skrzyżowaniu ul. Kaszubskiej i Kilińskiego część potoku z ul. Kościuszki przeniesie się na ul. Kilińskiego i należy założyć, że z trzech wlotów wystąpią zbliżone natężenia ruchu co jest podstawową przesłanką do zastosowania ronda. Wybór jest również spowodowany zapewnieniem jednolitości skrzyżowań w ciągu ul. Kaszubskiej. Jednocześnie rondo wymusza znaczącą redukcję prędkości czyli poprawia bezpieczeństwo ruchu drogowego.</p>

	przedstawionej propozycji.		
Słupskie Porozumienie Obywatelskie SPO	Strefy wyłączone z ruchu wykonać na lekkim podwyższeniu zaczynając szerokim krawężnikiem najazdowym (na rysunku kolor czerwony).	Takie rozwiązanie poprawi bezpieczeństwo poprzez wyeliminowanie szybko jadących pojazdów próbujących skrócić drogę powodując niebezpieczne manewry.	Uwaga nieuwzględniona. Zastosowanie takiego rozwiązania utrudni przejazd przez skrzyżowanie autobusom i pojazdom ponadnormatywnym
	Ciąg rowerowy od ronda oddalić minimum 0,5m pasem zieleni od krawędzi ronda.	Bezpieczeństwo, estetyka, standardy.	Uwaga nieuwzględniona, ze względu na istniejące zagospodarowanie terenu. Odcinek pierwotnie zaprojektowany jako chodnik i droga rowerowa zostanie zamieniony na ciąg pieszo-rowerowy.
	Ciąg pieszy i rowerowy powinien być rozdzielony pasem zieleni a w miejscach gdzie nie jest to możliwe np. krawężnikiem najazdowym przykład miasto Ustka.	Standardy.	Odpowiedzi udzielono powyżej.
	Ciąg pieszy i rowerowy powinien być zaprojektowany na odcinku od ul. Armii Krajowej (gdzie będzie wykonana przebudowa ulicy) do ul. Kościuszki gdzie istnieje ciąg rowerowy.	Takie wybudowanie fragmentarycznego ciągu rowerowego przy samym skrzyżowaniu jest śmieszne i kompromitujące.	Uwaga nieuwzględniona – poza zakresem opracowania.
	Przesunięcie tarczy ronda w kierunku ul. Kilińskiego.	Zachowanie drzew przed wycinką.	Uwaga nieuwzględniona ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego ul. Kilińskiego.
Mieszkaniec miasta https://slupsk.konsultacjejst.pl	Proszę o niewycinanie 4 drzew. Może rozwiązaniem byłoby takie przesunięcie ronda, by rośliny oszczędzić.		Uwaga częściowo uwzględniona. Z uwagi na ochronę drzewostanu wprowadzono ciąg pieszo-rowerowy.
Mieszkaniec miasta https://slupsk.konsultacjejst.pl	Niepokoi plan wycinki aż czterech drzew, a z planu wynika, że z drugiej strony ronda tworzy się zabetonowany pas jezdni z góry przeznaczony jako miejsce bez funkcji (zakresowany obszar w południowo-zachodniej części ronda). Czy jest możliwość		Uwaga częściowo uwzględniona. Z uwagi na ochronę drzewostanu wprowadzono ciąg pieszo-rowerowy. Wyłączony z ruchu pas w obrębie ronda

	<p>przesunięcia ronda w stronę zachodnią, zachodnio-południową, tak żeby nie tracić czterech rozbudowanych i filtrujących powietrze drzew – również przy założeniu zmiany średnicy tarczy ronda, wykorzystania granic pasa drogowego przy dawnym browarze i drugiej strony ul. Kilińskiego w bardziej racjonalny sposób? Łatwość z jaką decydują się Państwo wyciąć te drzewa bulwersuje, a ewentualne tłumaczenie tej decyzji stanem zdrowia drzew ekwiwalentem nasadzeń w kontekście planowanej inwestycji będzie po raz kolejny argumentem, który powstaje „na potrzebę chwili”.</p>		<p>umożliwi przejazd autobusom i pojazdom ponadnormatywnym, a także poprawi trajektorię poruszających się pojazdów.</p>
<p>Mieszkaniec miasta https://slupsk.konsultacjejst.pl</p>	<ol style="list-style-type: none"> Linie przerywane na zakręcie, wyłączone z ruchu, przy skręcie z kierunku Szkoły policji w kierunku „Szpitala” będą wykorzystywane nagminnie do skracania drogi, łamania przepisów tak jak dzieje się to teraz z niszczonym rondem u zbiegu ulic Małcużyńskiego i Piłsudskiego – widziałbym tu raczej pas do skrętu w prawo z Kilińskiego tak samo jak ma to miejsce na sąsiednim rondzie z Kościuszki w Kilińskiego – rozładowałoby to kolejkę aut czekających do skrętu w kierunku Kaszubskiej. Wysokość krawężników po stronie cmentarza powinna uwzględniać bezpieczeństwo pieszych i uniemożliwić wjazd pojazdów na ciąg pieszo rowerowy lub tylko rowerowy. Przejście dla pieszych na ul. Kilińskiego powinno zostać odsunięte dalej od skrzyżowania o 2-3m. Wewnętrzna część ronda powinna posiadać wysoki krawężnik. 		<ol style="list-style-type: none"> Uwaga nieuwzględniona. Odpowiedzi udzielono powyżej. Uwaga uwzględniona. Krawężniki zostaną wykonane zgodnie z warunkami technicznymi w maksymalnej wysokości dopuszczanej przez przepisy. Uwaga nieuwzględniona. Lokalizację przejścia dla pieszych wyznaczono uwzględniając potoki ruchu pieszego wzdłuż ul. Kaszubskiej. Uwaga uwzględniona. Wewnętrzna część ronda wygradzona jest krawężnikiem o świetle 10 cm.
<p>Mieszkaniec miasta https://slupsk.konsultacjejst.pl</p>	<p>Problem wyjazdu z ul. Kilińskiego dotyczy wyłącznie autobusów. Moim zdaniem samochody osobowe bez problemu tutaj sobie radzą. Na skrzyżowaniu nie ma również stłuczek. Przebudowa skrzyżowania będzie tylko fanaberią. Znacznie lepiej byłoby całkowicie wyremontować nawierzchnię ulicy Kaszubskiej i zrobić lewoskręt z Kaszubską w Kilińskiego. Obszar wyłączy</p>		<p>Uwaga nieuwzględniona. W związku z problemem wyjazdu z ul. Kilińskiego w ul. Kaszubską większość kierowców wybiera przejazd ul. Kościuszki, stąd mniejsze natężenie aut osobowych na dzień dzisiejszy. Natomiast</p>

	z ruchu pojazdów samochodowych		wyjazd autobusów jest wymuszony trasą przejazdu.
--	--------------------------------	--	--

Z up. PREZYDENTA
Miasta Słupska

Marek Goliński
ZASTĘPCA PREZYDENTA