



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

1. <i>Temat konsultacji</i>	„Przebudowa ulicy Batorego”
2. <i>Imię i nazwisko inicjatora (jeżeli dotyczy)</i>	—
3. <i>Wydział/jednostka/podmiot zewnętrzny wraz z danymi kontaktowymi</i>	Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, ul. Przemysłowa 73, 76-200 Słupsk, tel. 59 841 00 91, fax. 59 848 37 35; e-mail: sekretariat@zimslupsk.pl
4. <i>Termin</i>	od 26 marca 2021 r. do 16 kwietnia 2021 r.
5. <i>Przedmiot</i>	Celem konsultacji było poznanie opinii oraz zebranie uwag i propozycji mieszkank i mieszkańców Słupska do opracowanego projektu zagospodarowania terenu dot. <i>przebudowy ulicy Batorego</i>
6. <i>Metody</i>	Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone formach: – udostępnienia dokumentów w formie elektronicznej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego, (http://bip.um.slupsk.pl/), ZIM (http://zimslupsk.pl/) i na stronie www.slupsk.pl . – możliwości zgłaszania uwag telefonicznie pod nr telefonu: 59 848-37-34, – dyżurów konsultacyjnych, które odbyły się w 08 i 13 kwietnia 2021 w godzinach 14:00-17:00, możliwości zgłaszania uwag na formularzu konsultacyjnym przesłanym w formie elektronicznej na adres konsultacje@zimslupsk.pl .
7. <i>Akcja informacyjna</i>	Akcja informacyjna została przeprowadzona w formach: – udostępnienia informacji wraz z dokumentami w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego, – udostępnienia informacji na stronie www.slupsk.pl , – udostępnienia informacji wraz z dokumentami na stronie ZIM, https://zimslupsk.pl/ogloszenie-o-konsultacjach-ul-batorego.html – zamieszczenie informacji w prasie lokalnej – „Głos Pomorza”, – zamieszczenie informacji wraz z możliwością przekazania uwag na platformie KONSULTACJE SPOŁECZNE https://slupsk.konsultacjejst.pl/ wysłania informacji e-mail do Biura Rady Miejskiej w Słupsku.
8. <i>Planowane dalsze działania związane z konsultowanym tematem</i>	Po wykonaniu pełnej dokumentacji budowlano - wykonawczej, uzyskaniu niezbędnych decyzji i zezwoleń realizacja projektu planowana jest w roku bieżącym.
9. <i>Liczba osób biorących udział w konsultacjach (liczba osób, które złożyły uwagi na formularzach oraz biorących udział</i>	1. Radni Rady Miejskiej w Słupsku – 0 2. Mieszkańcy – 2 3. Przedstawiciele organizacji pozarządowych – 0 4. Przedstawiciele mediów – 0 5. Inni – 2 osoby (0 UM i 2 ZIM)

UWAGI ZGŁOSZONE W TRAKCIE KONSULTACJI			
Zgłaszający uwagę	Treść uwagi	Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)	Odpowiedź na uwagę
Mieszkaniec miasta https://slupsk.kon-sultacjst.pl	<p>1. Patrząc od strony ul. 3-go Maja w kierunku ul. Grunwaldzkiej należałoby utrzymać szerokość jezdni na całej długości ul. Batorego w celu poprawnego mijania się pojazdów jadących w obu kierunkach. Przez kilka lat zaobserwowałem, iż kierowcy wzajemnie się puszczają i ustępują sobie miejsca i przejazd, dlatego też byłoby głupotą wykonywać tu ulicę jednokierunkową.</p> <p>2. Wskazanim byłoby utrzymać możliwość parkowania po lewej stronie wzdłuż ul. Batorego i domów jednorodzinnych, a także utworzenie kilku dodatkowych miejsc postojowych po prawej stronie z wyłączeniem wjazdów do posesji.</p> <p>3. Należałoby uporządkować miejsca postojowe przy sklepiu osiedlowym na początku ulicy, gdyż włączając się do ruchu blokują lub stwarzają zagrożenie, ewentualnie parkują w sposób chaotyczny.</p> <p>4. Przy zjazdach do bloków Bogusława X 2A oraz dalej Bogusława X 6 należałoby poszerzyć zjazdy na długość jednego pojazdu w celu umożliwienia mijania się skręcających pojazdów oraz dla służb komunalnych czy ratunkowych. Skrzyżowania te są wąskie i czasami wyminiecie się pojazdów wymaga cofnięcia się.</p> <p>5. Należałoby dodać jedno miejsce po lewej stronie (na długość pojazdu) wyłączone z parkowania, przy skręcie w lewo w ulicę Grażyny, ze względu na brak widoczności pojazdu jadącego w dół oraz uporządkować i dodać miejsca postojowe w obrębie tego zakrętu.</p> <p>6. Należałoby uporządkować górkę na wysokości zakładu mechanicznego pod miejsca postojowe i należyty wyjazd z garaży.</p>		<p>1. Uwaga nieuwzględniona. Szerokość jezdni jest zmienna i uzależniona od istniejącego zagospodarowania terenu – zieleń wysoka. Szerokość jezdni dostosowana jest do wymaganej szerokości dla drogi klasy L.</p> <p>2. Uwaga częściowo uwzględniona. Miejsca parkingowe po lewej stronie ul. Batorego wzdłuż budynku wielorodzinnego Batorego 23 zostaną zachowane, natomiast utworzenie miejsc parkingowych po lewej stronie ulicy wzdłuż budynków jednorodzinnych jest niemożliwe ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego. Z uwagi na potrzebę utworzenia dodatkowych miejsc postojowych, w projekcie założono wykonanie miejsc po prawej stronie ulicy wzdłuż chodnika.</p> <p>3. Uwaga nieuwzględniona. Miejsca postojowe przy sklepiu osiedlowym usytuowane są poza granicami pasa drogowego.</p> <p>4. Uwaga uwzględniona.</p>

	<p>7. Oświetlenie powinno uwzględniać wysokość drzew oraz ich gęstość w celu poprawnego oświetlenia chodników po obu stronach w porze wieczornej.</p> <p>8. Wysokość obrzeży powinna uwzględniać uniemożliwienie pojazdom postoju na chodnikach a dopuścić parkowanie wzdłuż jedni.</p> <p>9. Ze względu na dużą ilość mieszkańców wskazane jest raczej uporządkowanie i dodanie ewentualnych miejsc parkingowych niż ich zabieranie, jak to się dzieje w innych częściach miasta.</p> <p>10. Wyjazd z ulicy Batorego w kierunku 3-go Maja powinien być wyłącznie w prawą stronę, a przejście dla pieszych powinno być wciągnięte bardziej wewnątrz ulicy z utworzeniem pojedynczej śluzy dla pojazdu. Utworzyłoby to również bezpieczniejszą strefę dla rowerzystów i dla kierowców gdyż jadący z góry rowerzyście „lecą” przez to przejście bez zatrzymywania się. Z drugiej strony kierowca chcący włączyć się do ruchu blokuje przejście dla pieszych. Włączanie się do ruchu w lewą stronę w kierunku centrum stwarza niebezpieczeństwo.</p>		<p>Zjazdy zostaną poszerzone w ramach możliwości do rozmiarów pasa drogowego ul. Bogusława X.</p> <p>5. Uwaga nie uwzględniona. We wskazanym miejscu z uwagi na obowiązujące przepisy o ruchu drogowym, parkowanie jest niedozwolone.</p> <p>6. Uwaga nie uwzględniona - poza zakresem opracowania.</p> <p>7. Uwaga nie uwzględniona. Nie dotyczy przedmiotu konsultacji.</p> <p>8. Uwaga nieuwzględniona. Ze względu na deficyt miejsc parkingowych na tej ulicy, zasadnym jest zastosowanie krawężników najazdowych, umożliwiających postój częściowo na jezdni oraz chodniku.</p> <p>9. W ramach opracowania nie przewiduje się znaczącej zmiany parkowania w pasie drogowym ul. Batorego.</p> <p>10. Uwaga nieuwzględniona – poza zakresem opracowania.</p>
<p>Mieszkaniec miasta https://slupsk.konsultacjejst.pl</p>	<p>Powycinać stare przedwojenne drzewa zagrażające bezpieczeństwu, poszerzyć chodnik o istniejący pas zieleni i w tym miejscu zrobić drogę dla rowerów i połączyć z drogą dla rowerów z ul. 3-go Maja.</p>		<p>Uwaga nieuwzględniona. Ruch rowerzystów na ul. Batorego odbywać się będzie na zasadach ogólnych po jezdni. W celu poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, zostanie</p>

			wprowadzone ograniczenie prędkości do 30 km/h.
--	--	--	---

Z up. PREZYDENTA
Miaasta Słupska
Marek Grolinski
ZASTĘPCA PREZYDENTA