

Nazwa i adres Inwestora:

Miasto Słupsk, Plac Zwycięstwa 3
w imieniu i na rzecz którego działa
Zarząd Infrastruktury Miejskiej
ul. Przemysłowa 73, 76-200 Słupsk

Nazwa i adres Jednostki Projektowej



RedRoad Biuro Projektów
Bartosz Waczyński
ul. Świętokrzyska 51, lok. 4
80-180 Gdańsk
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Stadium projektu:

KONSULTACJE SPOŁECZNE

Nazwa elementu:

Koncepcja zagospodarowania terenu wraz z opisem inwestycji

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Przebudowa chodników przy ulicy Górnej i Kosynierów Gdyńskich

Lokalizacja inwestycji: Obręb i nr ewidencyjne działek:

Powiat słupski, miasto Słupsk, jednostka ewid. 226301_1 obręb 0017:

Działki istniejącego pasa drogowego:

71/2, 72/13, 68/39

Powiat słupski, miasto Słupsk, jednostka ewid. 226301_1 obręb 0018:

Działki istniejącego pasa drogowego:

969/84, 74/1, 74/2

Kategoria:

IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy; k: 5,0 w: 1,0

XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe k: 1,0 w: 1,0 (dł.<1km)

Funkcja:	Branża	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	drogowa	mgr inż. Tomasz Tusiński	inżynierska drogowa WAM/0053/PBD/19	
Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Bartosz Waczyński	inżynierska drogowa POM/0163/PBD/19	
Opracowujący	drogowa	mgr inż. Anna Winckiewicz	-	

Nr umowy: 12/2021

Data opracowania/ Data sprawdzenia:

Nr archiwalny: 2021_03

04.2021 r./ 04.2021 r.

1. Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie chodników przy ul. Górnej i ul. Kosynierów Gdyńskich w Słupsku w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Zmiany na Osiedlu Westerplatte – remontujemy chodniki przy ulicach Górnej i Kosynierów Gdyńskich – Słupski Budżet Obywatelski 2021 r.”.

Przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni chodników i zjazdów oraz budowę chodnika na odcinku od ul. Górnej do ul. Kalinowej. Ponadto, w ramach inwestycji zakłada się uzupełnienie zieleni oraz elementów małej architektury w postaci koszy na odpady, ławek oraz tablicy informacyjnej.

Inwestycja ma na celu poprawę warunków funkcjonowania mieszkańców Osiedla Westerplatte poprzez większy komfort i wzrost bezpieczeństwa, a także poprawi estetykę terenu.

Głównym przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego są:

- Przebudowa chodników na kostkę betonową 25x30x8 cm;
- Przebudowa istniejących zjazdów na kostkę betonową 25x30x8 cm;
- Wymianę i ustawienie nowych obrzeży;
- Niezbędną regulację wysokościową krawężników wraz z wymianą uszkodzonych na nowe;
- Obniżenie krawężników na przejściach dla pieszych
- Zastosowanie na przejściach dla pieszych rzędu płytek ostrzegawczych z wypustkami, tzw. brajlowskimi;
- Budowę chodnika na odcinku od ul. Górnej do połączenia z ul. Kalinową;
- Zagospodarowanie zielenią przyległych zieleńców, uzupełnienie szpalerów drzew, renowacja trawników;
- Wymiana elementów małej architektury z ewentualnym dostawieniem nowych oraz zabrukowaniem miejsc pod ławki.

Przewidziane roboty wymagają uzyskania stosownego pozwolenia na budowę i zgłoszenie przed ich rozpoczęciem.

2. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym chodniki przy ul. Górnej i ul. Kosynierów Gdyńskich wykonane są z betonowych płytek chodnikowych, Na odcinku ul. Górnej posiadają one szerokość równą ok.2,0m (na odcinku z prawej strony jadąc z ul. Górnej w kierunku ul. Kosynierów gdyńskich) oraz 2,3-2,5 (na fragmencie z lewej strony), na końcowym fragmencie ulicy, w okolicy początku ul. Kosynierów Gdyńskich szerokość chodnika wynosi ok. 2,5-2,6m. Chodnik po północnej stronie ulicy Kosynierów Gdyńskich posiada szerokość ok. 1,8-2,0m z odcinkowym zwiększeniem szerokości do ok. 2,6-2,7m w okolicach działki nr 890.

Chodniki charakteryzują się znacznymi uszkodzeniami w postaci wykruszeń i nierówności. Chodniki w stanie istniejącym na większości opracowania rozdzielone są od jezdni pasem zieleni o szerokości ok. 2,5-4,0m. Jedynie chodnik na ul. Górnej (dz. nr 72/13) po stronie lewej (jadąc w kierunku ul. Kosynierów Gdyńskich) jest przystający do zatoki postojowej z prostopadłymi miejscami parkingowymi.

Wzdłuż drogi na ul. Górnej znajdują się zatoki postojowe (na północnym oraz środkowym fragmencie opracowania).

Wzdłuż istniejącego chodnika występuje szpaler drzew.

Jezdnia ul. Górnej i Kosynierów Gdyńskich wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej i posiada szerokość równą ok. 5,8-6,2m.

3. Opis stanu projektowanego

Przedmiotowa inwestycja zakłada rozebranie istniejącej nawierzchni chodników i zjazdów wraz z podbudową i wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej 25x30x8 cm. Zakłada się rozebranie

istniejących obrzeży i ustawienie nowych i regulację wysokościową krawężników i ustawienie nowych (na odcinku wzdłuż zatoki postojowej przy ul. Górnej zakłada się wykonanie obniżonego krawężnika (wystający 6cm) oraz zastosowanie krawężników najazdowych wystających 2 cm na zjazdach oraz w miejscach przy wiatach śmietnikowych w celu ułatwienia służbom komunalnym odbioru odpadów.

Zakłada się rozbiórkę fragmentu chodnika w okolicy końca ul. Górnej i początku ul. Kosynierów Gdyńskich, z uwagi na brak potrzeby jego stosowania w aktualnym układzie drogowym, oraz wykonanie w jego miejscu odtworzenia terenów zielonych.

Zakłada się uzupełnienie szpalerów drzew oraz dostawienie elementów małej architektury.

3.1. Branża drogowa

Zaprojektowane nawierzchnie zostały dostosowane do istniejących w celu optymalizacji ekonomicznej całej inwestycji.

Chodniki zostały zaprojektowane o szerokości (w świetle krawężników) równej 2,0m i zostaną one wykonane z kostki betonowej o wymiarach 25x30x8 cm. Chodniki zaprojektowano tak, aby znajdowały się one w całości w granicach pasa drogowego. Zgodnie ze stanem istniejącym, chodniki projektuje się jako oddzielone od jezdni pasem zieleni, z wyjątkiem chodnika przyległego wzdłuż miejsc parkingowych prostopadłych ul. Górnej.

Projektuje się przebudowę zjazdów poprzez zastosowanie kostki betonowej o wymiarach 25x30x8 cm, odróżniających się od chodnika kolorem kostki, z zaakcentowanym kolorystycznie miejscem przecięcia się z chodnikiem poprzez zastosowanie dwóch rzędów kostek w kolorze chodnika na krawędziach przecięcia.

3.2. Informacje ogólne i dane projektowe

Parametry przebudowywanych chodników wzdłuż ul. Górnej i ul. Kosynierów Gdyńskich:

- Długość chodników objętych przebudową wraz z dojazdami do krawędzi jezdni ok. 1040m
 - Długość projektowanego chodnika na odcinku od ul. Górnej do ul. Kalinowej ok. 20m
- Łączna długość projektowanych chodników ok. 1050m**
Szerokość projektowanych chodników w świetle krawężników/obrzeży – 2,0m
Spadek poprzeczny daszkowy 2%
- Nawierzchnia z kostki betonowej 25x30x8 cm koloru szarego

Parametry przebudowywanych zjazdów

- Wymiary zgodnie z Rys.2.0
- Nawierzchnia z kostki betonowej 25x30x8 cm koloru grafitowego (z dwurzędowymi paskami koloru szarego w miejscach przecięcia z chodnikiem)

3.2.1. Konstrukcje nawierzchni

Przebudowa zakłada usunięcie istniejących warstw konstrukcyjnych na przebudowywanych odcinkach i wykonanie nowych nawierzchni

KN1 – konstrukcja nawierzchni chodnika wykonana zostanie kostki betonowej 25x30x8 cm koloru szarego wraz ze stosownymi podbudowami

KN2 – konstrukcja nawierzchni zjazdu wykonana zostanie kostki betonowej 25x30x8 cm koloru grafitowego wraz ze stosownymi podbudowami

W przypadku występowania gruntów gorszych niż G1, należy wykonać konstrukcję wzmocnienia podłoża, doprowadzającą moduł odkształcenia wtórnego E_{v2} do wartości min. 80MPa.

3.2.2. Rozwiązania projektowe a osoby niepełnosprawne

Projekt uwzględnia wszystkie przepisy prawne odnośnie likwidacji barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, stosując się do zaleceń podanych w Prawie Budowlanym oraz w innych wytycznych, w tym np. ujętych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430).

Na przejściach dla pieszych krawężnik będzie obniżony, pochylenia podłużne na projektowanym chodniku nie przekraczają 5%.

3.2.3. Płytki ostrzegawcze

Przy przejściach dla pieszych w odległości 30cm od krawężnika należy zastosować rząd płyt ostrzegawczych 40x40x8cm koloru żółtego.

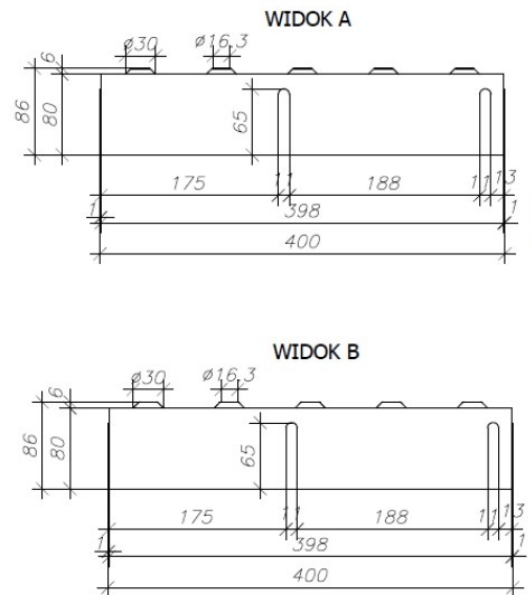
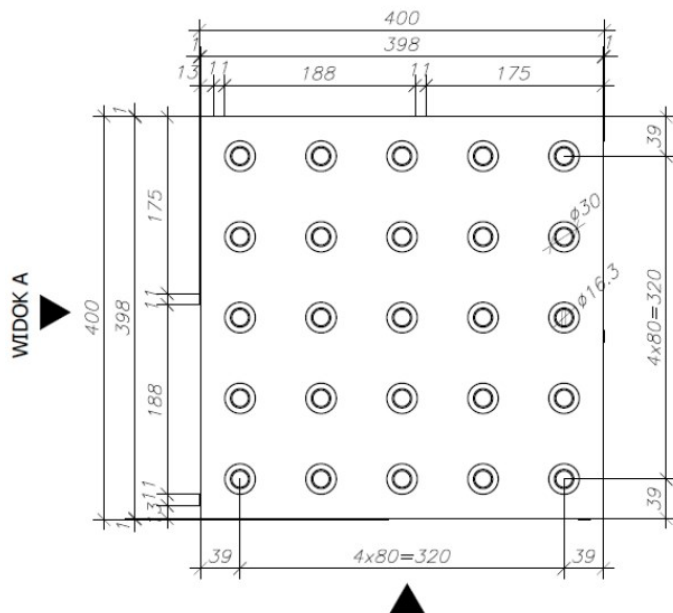


Wymagania techniczne stawiane płytkom wskaźnikowym określa PN - EN 1339:2005/AC:2007(1). Do produkcji płytek wskaźnikowych należy stosować beton z dodatkiem polimerów wg PN - EN 206-1:2003(2) klasy C 35/45.

Płytki ostrzegawcze – stosować przed przejściami dla pieszych

- materiał: polimerobeton , kolor: żółty
- ścięte kopytki antypoślizgowe – wyrównanie do przekątnej
- wysokość kopyłek od 4mm do 6mm
- szerokość kopyłki od 23-36mm
- rozstaw między kopyłkami w osiach od 5cm do 8cm
- grubość płytki 8 cm
- wymiary płytek 40cm x 40cm

**PŁYTKA CHODNIKOWA
O WYMIARACH 40x40x8 cm
ZE STOŻKAMI ŚCIĘTYMI**



4. Zieleń i elementy małej architektury

Przedmiotowe roboty nie zakładają wycinki istniejących drzew. Na czas budowy drzewa znajdujące się w bliskim sąsiedztwie należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W ramach inwestycji zakłada się wykonie prac pielęgnacyjnych zieleni przydrożnej oraz odtworzenie zieleńców i ich pielęgnację po zakończeniu prac budowlanych.

Zakłada się uzupełnienie szpalerów drzew i renowację trawników. Zakłada się wymianę elementów małej architektury z dostawieniem nowych ławek, koszy oraz tablicy informacyjnej oraz zabrukowanie miejsc pod ławki.

5. Rozbiórki i obiekty budowlane do rozbiórki

Przedmiotowa inwestycja nie zakłada rozbiórek obiektów budowlanych wymagających zgłoszenia lub uzyskana zgody na rozbiórkę. W ramach rozbiórek zakłada się rozebranie istniejącej nawierzchni chodników oraz zjazdów.