

**OPIS TECHNICZNY DO ULICY JAŁOWCOWEJ DROGA GMINNA
NR 116076G W SŁUPSKU:**

1.1 Rozwiązania sytuacyjne

Trasa w terenie będzie przebiegać po starym śladzie , nie powstają nowe zjazdy , lecz istniejące będą przebudowywane do wymogów formalno prawnych.

Odcinek przeznaczony do przebudowy ma długość 482 mb (główny ciąg 328mb , a sięgacze odpowiednio 43,54 i 63mb). Inwestycja jest zlokalizowana na działkach nr 1033/17,1074 oraz 179/1 - jest to droga gminna nr 116076G. Droga będzie komunikowała osiedle domków jednorodzinnych. Kompleksowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 2 – plan zagospodarowania terenu.

Nawierzchnia zostanie wykonana z kostki bet. gr 8 cm koloru szarego , zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm koloru grafit (czarny) a w obrębie skrzyżowań kostka będzie posiadać barwę czerwoną dla poprawy bezpieczeństwa i zwrócenia uwagi kierowców. Szerokość nawierzchni będzie wynosić 5,0m a od km 0+251 ze względu na istniejące ogrodzenia i szerokość pasa drogowego 4,0m. Nawierzchnia sięgaczy zostanie wykonana z kostki kamiennej.

Jezdnia zostanie obramowana opornikiem betonowym 12x25x100cm.Zaprojektowano pobocza trawiaste o szerokości o 0,4 – 0,75mb zależnie od granicy pasa drogowego.

Na całej długości ulicy zostanie zaprojektowana kanalizacja deszczowa według warunków technicznych wydanych przez ZIM Słupsk. Oświetlenie zostanie przebudowane i również będzie obejmowało cały odcinek ul. Jałowcowej od skrzyżowania z ul. Jaśminową do skrzyżowania z ul. Hubalczyków. Skrzyżowanie z ul. Hubalczyków zostanie przebudowane zgodnie z rys. nr 2.

Stała organizacja ruchu zostanie zmieniona wprowadzona zostanie strefa ruchu z ograniczeniem prędkości do 20 km/h oraz ruchem jednokierunkowym od ul. Hubalczyków w kierunku ulicy Jaśminowej.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- klasa drogi : - gminna publiczna
- długość odcinka przebudowywanego - 482 mb
- kategoria ruchu - KR-1
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość jezdni - 5,0 - 4,0m
- pochylenia poprzeczne nawierzchni jednostronne - $i = 2\%$,
- pobocza trawiste min 0,75 – max 3,0

- obramowanie nawierzchni - opornik bet. 12x25x100cm
- nawierzchnia - kostka bet. gr. 8 cm
- zjazdy indywidualne - szerokość nawierzchni 4,0m , skos:
1:1
- skrzyżowanie równorzędne - szerokość nawierzchni 5,0 , łuk R=2,5
- odwodnienie - spadki poprzeczne i podłużne , odwodnienie projektowana kanalizacja deszczowa na całym odcinku
- projektowane nowe oświetlenie na całej długości odcinka
- Pozostałe parametry zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw Nr 2016 poz. 124.

Opracował:

Janusz Lang

