

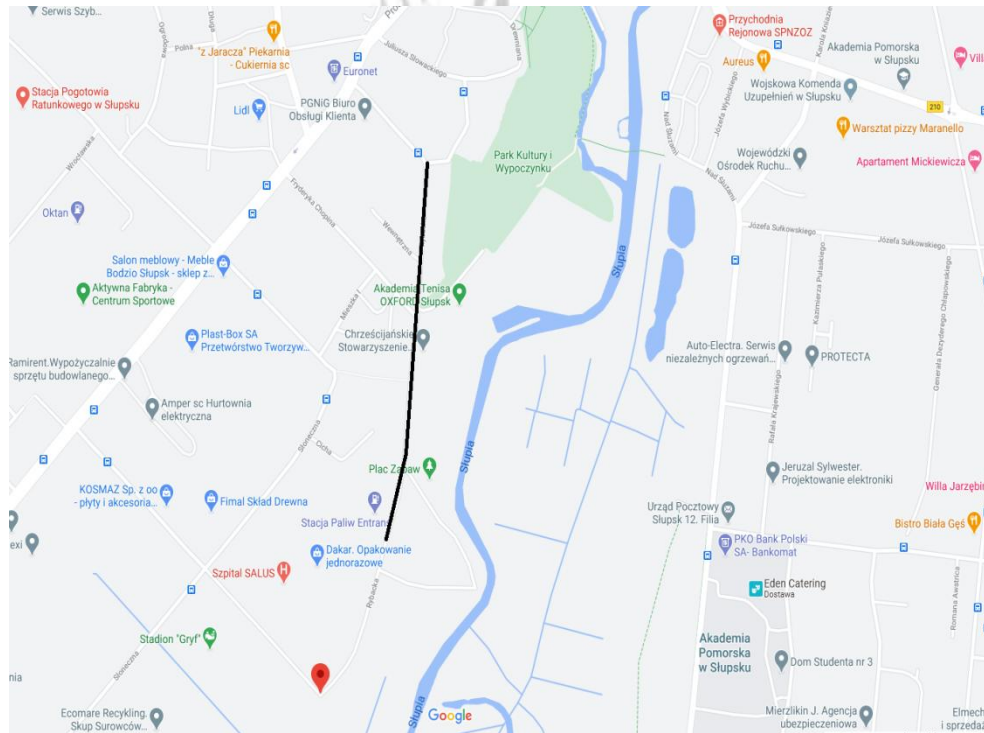
OPIS TECHNICZNY DO ULICY RYBACKIEJ DROGA GMINNA NR 116206G W SŁUPSKU:

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie projektowo – kosztorysowe przebudowy ulicy Rybackiej na odcinku od stacji paliw do ul. Moniuszki. Zakres przebudowy obejmuje nawierzchnie ulicy , przebudowę zjazdów , przebudowę i budowę nowych ciągów pieszych. Opracowanie obejmuje również budowę oświetlenia ulicznego i przebudowę kanalizacji deszczowej.

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Słupsk , powiecie m. Słupsk , województwie Pomorskim.

Lokalizacja przebiegu trasy na poniższej mapce.



1.1 Stan istniejący:

Istniejąca ulica Rybacka na odcinku od ulicy Moniuszki do stacji paliw jest drogą jednojezdniową dwukierunkową. Droga obsługuje zabudowę miejską , handlową , dojazd do firm ,przedsiębiorstw i zabudowy wielorodzinnej.

Ulica Rybacka posiada nawierzchnie na danym odcinku asfaltowa. Warstwa ścieralna jest w złym stanie posiada liczne ubytki , deformacje i spękania. Wzdłuż drogi występują zjazdy indywidualne i publiczne. Chodniki wykonane są z płytek betonowych oraz kostki betonowej. Stan chodników również nie jest dobry , wymagają przebudowy .Odcinek omawianej inwestycji jest prosty i panuje tutaj dobra widoczność.

Parametry drogi istniejącej:

- nawierzchnia bitumiczna
- szerokość nawierzchni 6 – 7 m
- przekrój uliczny
- szerokość ciągów pieszych 2,0 - 3,0m

Elementy uzbrojenia terenu:

- sieć teletechniczna podziemna , wodociągowa , kanalizacyjna , gazowa, sanitarna , elektroenergetyczna podziemna i elektroenergetyczna naziemna.

Charakterystyka ruchu na danym odcinku ul. Rybackiej:

Na danym odcinku drogi gminnej nr 116206G występuje zróżnicowany grupowo ruch pojazdów. Głównie są to samochody osobowe , dostawcze i ze względu na lokalizację firm produkcyjnych ciężarowe. Przebudowa ulicy Rybackiej jest konieczna aby uspokoić i uporządkować ruch pojazdów i pieszych co poprawi bezpieczeństwo na danym odcinku drogi.

1.2 Założenia projektowe:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka ulicy Rybackiej w Słupsku od ulicy Moniuszki do stacji paliw. Jest to droga gminna o nr 116206G . Droga posiada klasę drogi L.

W ramach inwestycji przewidziano przebudowę drogi na odcinku 690mb w tym:

- przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni :
 - Szerokość pasa ruchu 3,5m od skrzyżowania z ul. Chopina 3,0 m,
 - Klasa drogi L,
 - Kategoria ruchu – KR2
- przebudowę skrzyżowania z ulicą Chopina ,
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- przebudowę i budowę nowych ciągów pieszych wzdłuż ulicy Rybackiej,
- rozbudowę kanalizacji deszczowej wzdłuż całego odcinka ,
- poprawę bezpieczeństwa poprzez budowę oświetlenia wzdłuż ulicy Rybackiej,
- zaprojektowanie oznakowania poziomego i pionowego,
- zaprojektowanie wyniesionych przejść dla pieszych asfaltowych celem poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zaprojektowanie obiektów małej architektury ,
- zagospodarowanie zieleni ,
- uporządkowanie terenu.

1.3 Geometria nawierzchni drogi:

Przekrój poprzeczny ulicy Rybackiej zostanie utworzony ze spadkiem poprzecznym daszkowym 2% , spadek chodników będzie jednostronny i będzie

wynosił 2% , spadek wjazdów będzie miał wartość 1%. Projektowana trasa przebudowywanej ulicy została dowiązana wysokościowo do istniejących ulic , zjazdów , skrzyżowań. Oś trasy wyznaczono za pomocą prostych i łuków poziomych.

1.4 Projekt organizacji ruchu:

Opracowanie również zawierać będzie nową stałą organizację ruchu , która Stanowic będzie oddzielne opracowanie. Nie wprowadza ona żadnych rewolucyjnych zmian na ul. Rybackiej. Dodatkowo do znakowane zostaną nowe wyniesione przejścia dla pieszych oraz ronda.

1.5 Jezdnia:

Zaprojektowana jezdnia posiada szerokość 7,0m od stacji paliw do skrzyżowania z ul. Chopina , gdzie zaprojektowano mini rondo. Od ronda do ulicy Moniuszki ulica posiada szerokość 6,0m.

1.6 Skrzyżowanie:

Na danym odcinku istnieje jedno skrzyżowanie z ul. Chopina gdzie zaprojektowano rondo. Jest ono niewielkich rozmiarów ze względu na ograniczoną ilość miejsca. Lecz poprawi ono w znaczny sposób bezpieczeństwo na skrzyżowaniu i uspokoi relacje kierowców i pieszych. Na rondzie obowiązuje ruch okrężny, jednak dzięki jego budowie – wyspie centralnej znajdującej się na środku ronda, która jest niemalże równa z poziomem asfaltu, przez rondo bez problemu przejedzie nawet duży samochód ciężarowy. Wyspa centralna zostanie wykonana z betonu strukturalnego. Takie rozwiązanie zapewnia bezpieczeństwo i płynne poruszanie się po ulicy Rybackiej. Jest to rondo najazdowe i taką funkcję spełnia jedynie dla samochodów ciężarowych, autobusów i służb komunalnych , którym ułatwi to manewrowanie w ulice Chopina. Wymiary ronda przedstawiono na rys. nr 2 – PZT.

1.7. Zjazdy indywidualne

Zaprojektowano przebudowanie istniejących zjazdów oraz budowę nowych. Spadek oraz wymiary zjazdów dopasowane do warunków terenowych oraz istniejących ogrodzeń. Lokalizacje zjazdów przedstawia rys. nr 2 PZT. Nawierzchnia zjazdów wykonana z kostki bet. gr 8 cm kolor grafit (czarny) zależnie od Inwestora. Obramowanie zjazdów opornikiem bet. 12x25x100cm.

1.8 Chodniki , parkingi

Zaprojektowano przebudowę istniejących chodników oraz budowę nowych. Przewidziano nowe dojścia do zaprojektowanych wyniesionych przejść dla

pieszych. Chodniki posiadają szerokość 2,5- 3,0 m. Na chodnikach zaplanowano usytuowanie ławek parkowych . lokalizacje i wymiary na rys nr 2. – PZT.

Zaprojektowano budowę parkingów dla pojazdów osobowych w okolicy parku. Zaprojektowano 3 parkingi prostopadłe po 6 miejsc każde w sumie 18 miejsc postojowych o wymiarach 2,5 x 5,0m. Parkingi wykonane z kostki betonowej gr. 8 cm obramowane krawężnikami bet. 15x30x100cm.

1.9. Krawężniki , obrzeża , oporniki.

Obramowanie nawierzchni ulicy Rybackiej krawężnikiem bet. o wym. 15x30x100 cm na zjazdach, przejścia dla pieszych zaniżony 15x22x100cm.

Obramowanie zjazdów indywidualnych i publicznych opornikiem bet. 12x25x100cm.

Obramowanie chodników obrzeżem bet. gr. 8x30x100cm.

Opracował:

mgr inż. Janusz Lang

