


Nazwa i adres Inwestora: Miasto Słupsk , Plac Zwycięstwa 3 w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Infrastruktury Miejskiej ul. Przemysłowa 73, 76-200 Słupsk		Nazwa i adres Jednostki Projektowej  RedRoad Biuro Projektów Bartosz Waczyński ul. Świętokrzyska 51, lok. 4 80-180 Gdańsk biuro@redroad.pl www.redroad.pl		
Stadium projektu: <h2 style="text-align: center;">KONSULTACJE SPOŁECZNE</h2>				
Nazwa elementu: <h3 style="text-align: center;">Koncepcja zagospodarowania terenu wraz z opisem inwestycji</h3>				
Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany: <h3 style="text-align: center;">Przebudowa ulicy Batorego</h3>				
Lokalizacja inwestycji: Obręb i nr ewidencyjne działek: Powiat słupski, miasto Słupsk, jednostka ewid. 226301_1 obręb 0009: <u>Działki istniejącego pasa drogowego:</u> 88				
Kategoria: IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy; k: 5,0 w: 1,0 XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe k: 1,0 w: 1,0 (dł.<1km) XXVI - sieci (elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe) k:8,0 w: 1,0 (dł.≤1km)				
<i>Funkcja:</i>	<i>Branża</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	drogowa	mgr inż. Bartosz Waczyński	inżynierska drogowa POM/0163/PBD/19	
Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Tomasz Tusiński	inżynierska drogowa WAM/0053/PBD/19	
Projektant	sanitarna	mgr inż. Bartosz Szewczyk	b. sanitarna / WAM/0023/POOS/08	
Sprawdzający	sanitarna	mgr inż. Grzegorz Kowalewski	b. sanitarna / WAM/0022/POOS/08	
Opracowujący	drogowa	mgr inż. Anna Winckiewicz	-	
Nr umowy: 105/2020		Data opracowania/ Data sprawdzenia:		
Nr archiwalny: 2020_38		03.2021 r./03.2021 r.		

1. Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja wynika z potrzeby zwiększenia bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowników drogi. Przedsięwzięcie dostosuje istniejący układ drogowy do potrzeb komunikacyjnych mieszkańców oraz zapewni sprawne odprowadzenie wody z całej inwestycji. Celem inwestycji jest poprawa warunków funkcjonowania mieszkańców.

Inwestycja polega na przebudowie ul. Batorego i zakłada poprawę stanu nawierzchni, wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawę geometrii drogi oraz zjazdów, poprawę komfortu ruchu pieszego poprzez przebudowę chodników, zapewnienie sprawnego odwodnienia drogi.

Głównym przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego są:

- Przebudowa jezdni drogi o nawierzchni bitumicznej
- Przebudowa chodników wzdłuż całej inwestycji,
- Przebudowa zjazdów wzdłuż całej inwestycji
- Wymiana i ustawienie nowych obrzeży, krawężników
- Budowa kanału technologicznego
- Wykonanie dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych
- Przebudowa kanalizacji deszczowej
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

Przewidziane roboty wymagają uzyskania stosownego pozwolenia na budowę przed ich rozpoczęciem.

2. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym wzdłuż ul. Batorego wykonane są chodniki z płyt betonowych o wym. 50x50cm. Chodni po zachodniej stronie posiada zmienną szerokość od 1,70m do 2,00m. Chodnik po wschodniej stronie jest odsunięty od krawędzi jezdni pasem zieleni o szerokości około 1m i posiada zmienną szerokość od 1,80 do 2,20m. Pas zieleni w wielu miejscach jest regularnie niszczone przez postój samochodów oraz posiada liczne place bez trawy. Płyty chodnikowe posiadają liczne pęknięcia oraz ubytki. Zjazdy w granicach pasa drogowego wykonane są z kostki trylinki również posiadającej pęknięcia oraz ubytki. Skrzyżowania z ul. Bogusława X wykonane są z nawierzchni asfaltowej. W obrębie niniejszych skrzyżowań występują liczne ubytki, pęknięcia oraz uzupełnienia nawierzchni bitumicznej. Skutkuje to licznymi nierównościami oraz wyszczerbieniami.

Nawierzchnia drogi na całym odcinku wykonana jest z mas bitumicznych. Wzdłuż krawężników występują wykruszenia oraz spękania. Wzdłuż drogi zostały naprawy poprzez frezowanie oraz wypełnienie ubytków nową masą bitumiczną – tzw. "łaty". Wzdłuż drogi system kanalizacji deszczowej występuje na pierwszych 80m. Na dalszym odcinku woda opadowa odprowadzona jest do wyżej opisanego wąskiego paska zieleni. Występujące w drodze studnie kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej i sieci wodociągowej wymagają w zdecydowanej większości regulacji wysokościowej.

Wzdłuż drogi wykonane jest nowe oświetlenie drogowe po zachodniej stronie drogi. Przejście dla pieszych w obrębie skrzyżowania z aleją 3go Maja nie posiada dedykowanego doświetlenia.



Fot. 1 Wizja w terenie – widok od skrzyżowania z aleją 3go Maja



Fot. 2 Wizja w terenie – widok w okolicy KM0+110



Fot. 3 Stan nawierzchni jezdni, chodników oraz terenu zielonego – źródło <https://www.google.pl/maps>



Fot. 4 Stan nawierzchni skrzyżowania z ul. Bogusława X – źródło <https://www.google.pl/maps>

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Przedmiotowa inwestycja zakłada rozebranie istniejącej nawierzchni oraz podbudowy, wykonanie nowej nawierzchni drogi, chodników oraz zjazdów. Zakłada się poprawę geometrii drogi, odtworzenie terenów zielonych oraz wykonanie oznakowania pionowego i poziomego układu drogowego.

W ramach inwestycji dodatkowo zostanie wykonana przebudowa systemu kanalizacji deszczowej na odcinku istniejącej (do KM 0+80) oraz budowa nowego kolektora deszczowego (od KM 0+80 do 0+310). Ponadto wzdłuż całego odcinka wykonany zostanie kanał technologiczny.

W ramach opracowania zostanie wykonane doświetlenie przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z aleją 3go Maja.

3.1. Branża drogowa

Zaprojektowane nawierzchnie zostały dostosowane do istniejących w celu optymalizacji ekonomicznej całej inwestycji. Wzdłuż całej inwestycji wykonane zostaną dwustronne chodniki. Chodnik po lewej stronie ul. Batorego posiadać będzie szerokość od 1,80 do 2,00m. Chodnik przy lewej krawędzi jezdni zostanie poszerzony i jego szerokość będzie wynosić około 3,30m. W miejscach występowania drzew zostanie zwężony do szerokości 2m. Wzdłuż chodników przystających do jezdni zostanie zastosowany krawężnik najazdowy wystający 6cm ułatwiający postój pojazdów. Zjazdy indywidualne zostaną przebudowane w granicach pasa drogowego.

Przedmiotowa inwestycja zakłada przebudowę drogi o nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem przebudowy chodników z kostki betonowej. W ramach opracowania wykonane zostaną zjazdy z kostki betonowej.

3.2. Informacje ogólne i dane projektowe

Parametry przebudowywanej ulicy Batorego:

ul. Stefana Batorego – droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu

- Łączna długość ul. Stefana Batorego objętej budową nowej konstrukcji – około 0,3 km
- Klasa drogi L
- Kategoria Ruchu KR2
- Szerokość jezdni min. 5,0m (2x2,50m) – uspokojenie ruchu
- Szerokość chodników w świetle między krawężnikami min. 2,0m (w miejscach istniejących przeszkód min. 1,25m)
- Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h,
- Spadki poprzeczne dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenów przyległych

3.2.1. Konstrukcje nawierzchni

Przebudowa zakłada usunięcie istniejących warstw konstrukcyjnych na przebudowywanych odcinkach i wykonanie nowych nawierzchni.

KN1 – konstrukcja nawierzchni ul. Batorego wykonana zostanie z warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz ze stosownymi podbudowami

KN2 – konstrukcja nawierzchni chodnika wykonana zostanie kostki betonowej 25x30x8 cm koloru szarego wraz ze stosownymi podbudowami

KN3 – konstrukcja nawierzchni zjazdu wykonana zostanie kostki betonowej 25x30x8 cm koloru grafitowego wraz ze stosownymi podbudowami

W przypadku występowania gruntów gorszych niż G1, należy wykonać konstrukcję wzmocnienia podłoża, doprowadzającą moduł odkształcenia wtórnego E_{v2} do wartości min. 80MPa.

3.2.2. Ławy betonowe, krawężniki, oporniki i obrzeża

Przedmiotowa inwestycja zakłada zastosowanie wykonanie betonowych krawężników oraz obrzeży.

3.2.3. Odwodnienie

Woda opadowa będzie odprowadzana do projektowanego kolektora kanalizacji deszczowej

3.2.4. Rozwiązania projektowe a osoby niepełnosprawne

Projekt uwzględnia wszystkie przepisy prawne odnośnie likwidacji barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, stosując się do zaleceń podanych w Prawie Budowlanym oraz w innych wytycznych, w tym np. ujętych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430).

Na przejściach dla pieszych krawężnik będzie obniżony, pochylenia podłużne na projektowanym chodniku nie przekraczają 5%.

3.2.5. Płytki ostrzegawcze

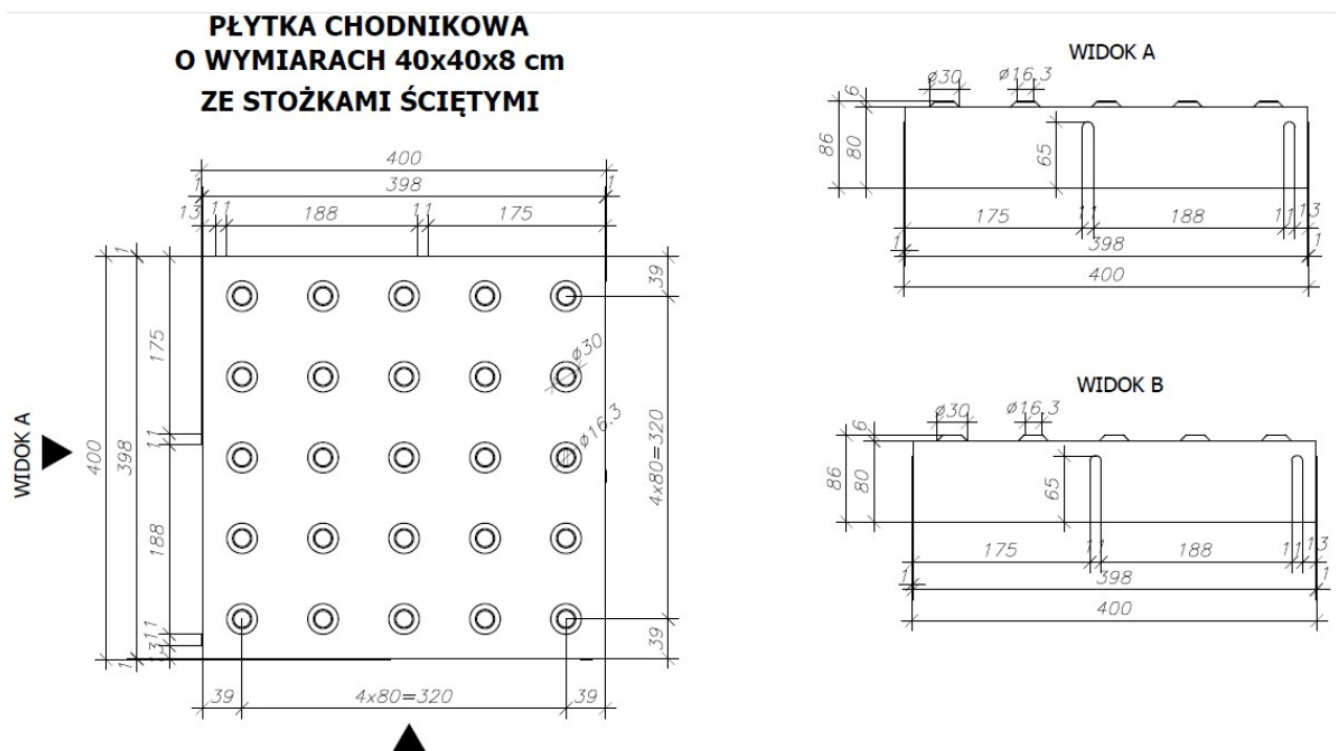
Przy przejściach dla pieszych w odległości 30cm od krawężnika należy zastosować rząd płyt ostrzegawczych 40x40x8cm koloru żółtego.



Wymagania techniczne stawiane płytkom wskaźnikowym określa PN - EN 1339:2005/AC:2007(1). Do produkcji płytek wskaźnikowych należy stosować beton z dodatkiem polimerów wg PN - EN 206-1:2003(2) klasy C 35/45.

Płytki ostrzegawcze – stosować przed przejściami dla pieszych

- materiał: polimerobeton , kolor: żółty
- ścięte kopytki antypoślizgowe – wyrównanie do przekątnej
- wysokość kopytek od 4mm do 6mm
- szerokość kopytki od 23-36mm
- rozstaw między kopytkami w osiach od 5cm do 8cm
- grubość płytki 8 cm
- wymiary płytek 40cm x 40cm



3.2.6. Regulacje wysokościowe istn. armatury

W ramach inwestycji Wykonawca robót zobowiązany będzie do wymiany i dostosowania istn. armatury do nowych rzędnych układu drogowego. W razie potrzeby uszkodzone elementy armatury Wykonawca Robót wymieni na nowe o parametrach nie gorszych niż pierwotnie zastosowane (włazy, skrzynki zaworów, itp.).

3.2.7. Kanał technologiczny

W ramach przedmiotowej inwestycji należy wykonać kanał technologiczny. Projektowany kanał technologiczny wybudować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

Kanał technologiczny będzie wybudowany w postaci studni kablowych. Studnie połączone będą kanalizacją kablową wykonaną z rur HDPE o profilu zgodnie z projektem. Studnie zabezpieczone będą systemem zasuwowo-ryglowym w celu uniemożliwienia dostępu osobom postronnym.

3.2.8. Doświetlenie przejść dla pieszych

W związku z zaprojektowaniem przejść dla pieszych, zakłada się wykonanie dwóch lamp dedykowanych pod oświetlenie przejścia.

3.3. Branża sanitarna

3.3.1. Kanalizacja deszczowa

Zgodnie z otrzymanymi Warunkami Technicznymi, istniejący kolektor deszczowy na pierwszych 80m zostanie przebudowany. Na pozostałym odcinku wybudowany zostanie nowy kanał deszczowy.

4. Zieleń

Przedmiotowe roboty nie zakładają wycinki istniejących drzew. Na czas budowy drzewa znajdujące się w bliskim sąsiedztwie należą zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W ramach inwestycji zakłada się wykonanie prac pielęgnacyjnych zieleni przydrożnej oraz odtworzenie zieleńców i ich pielęgnację po zakończeniu prac budowlanych.

5. Rozbiórki i obiekty budowlane do rozbiórki

Przedmiotowa inwestycja nie zakłada rozbiórek obiektów budowlanych wymagających zgłoszenia lub uzyskania zgody na rozbiórkę. W ramach rozbiórek zakłada się rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową ulicy Batorego oraz chodników. Do rozbiórki przewiduje się również istniejący kolektor kanalizacji deszczowej.