

Nazwa i adres Inwestora:

Miasto Słupsk, Plac Zwycięstwa 3
w imieniu i na rzecz którego działa
Zarząd Infrastruktury Miejskiej
ul. Przemysłowa 73, 76-200 Słupsk

Nazwa i adres Jednostki Projektowej



RedRoad Biuro Projektów
Bartosz Waczyński
ul. Świętokrzyska 51, lok. 4
80-180 Gdańsk
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Stadium projektu:

KONSULTACJE SPOŁECZNE

Nazwa elementu:

Koncepcja zagospodarowania terenu wraz z opisem inwestycji

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Przebudowa ulicy Bora-Komorowskiego

Lokalizacja inwestycji: Obręb i nr ewidencyjne działek:

Powiat słupski, miasto Słupsk, jednostka ewid. 226301_1 obręb 0010:

Działki istniejącego pasa drogowego:
30/23, 30/22

Kategoria:

IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy; k: 5,0 w: 1,0

XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe k: 1,0 w: 1,0 (dł.<1km)

XXVI - sieci (elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe) k:8,0 w: 1,0 (dł.≤1km)

Funkcja:	Branża	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	drogowa	mgr inż. Tomasz Tusiński	inżynierska drogowa WAM/0053/PBD/19	
Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Bartosz Waczyński	inżynierska drogowa POM/0163/PBD/19	
Opracowujący	drogowa	mgr inż. Anna Winckiewicz	-	

Nr umowy: 104/2020

Data opracowania/ Data sprawdzenia:

Nr archiwalny: 2020_39

03.2021r. / 03.2021r.

1. Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja wynika z potrzeby zwiększenia bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowników drogi. Przedsięwzięcie pozwoli dostosować układ komunikacyjny do zwiększającego się ciągle natężenia ruchu drogowego, zapobiegnięcie dalszej destrukcji nawierzchni. Celem inwestycji jest stworzenie układu komunikacyjnego sprzyjającego rozwojowi miasta Słupska i poprawa warunków funkcjonowania mieszkańców. Projektowane jest wykonanie przebudowy jezdni, chodników i parkingów wzdłuż ul. Bora-Komorowskiego, wykonanie nowych wpustów i przykanalików kanalizacji deszczowej oraz doświetlenie projektowanego przejścia dla pieszych. W ramach inwestycji, wykonane zostaną nowe krawężniki.

Głównym przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego są:

- Przebudowa jezdni drogi o nawierzchni bitumicznej
- Przebudowa chodników po obydwu stronach jezdni
- Przebudowa istniejących zjazdów
- Wymiana krawężników
- Wykonanie nowych wpustów i przykanalików kanalizacji deszczowej
- Wykonanie dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych
- Budowa kanału technologicznego
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

Przewidziane roboty wymagają uzyskania stosownego pozwolenia na budowę i zgłoszenie przed ich rozpoczęciem.

2. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym ul. Bora-Komorowskiego wykonana jest z nawierzchni bitumicznej i charakteryzuje się występowaniem licznych uszkodzeń w postaci spękań podłużnych, poprzecznych, siatkowych, wykruszeń, ubytków i łat. Droga w stanie istniejącym posiada szerokość 6,0-6,5m.

Wzdłuż drogi po obydwu stronach występują chodniki o szerokości 2,0-3,2m po stronie południowej i 3,4-3,9m po stronie północnej. Chodniki posiadają wykruszenia i nierówności. Wzdłuż północnej krawędzi drogi zlokalizowane są prostopadłe do jezdni miejsca parkingowe. Chodnik po stronie południowej jest przystający do jezdni. Na przedmiotowym odcinku występują krawężniki betonowe.



**fot. 1 Wizja lokalna w terenie – zniszczenia nawierzchni – spękania siatkowe, podłużne i poprzeczne.
Widok w stronę ul. 11 listopada**



**fot. 2 Wizja lokalna w terenie – zniszczenia nawierzchni - spękania podłużne, siatkowe, łaty.
Widok w stronę ul. 11 listopada**



fot. 3 Wizja lokalna w terenie – spēkania podłużne



fot. 4 Wizja lokalna w terenie – nierówności i wykruszenia na chodniku



fot. 5 Wizja lokalna w terenie

3. Opis stanu projektowanego

Przedmiotowa inwestycja zakłada rozebranie istniejącej nawierzchni wraz z podbudową i wykonanie nowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Zakłada się rozebranie istniejących krawężników i ustawienie nowych krawężników betonowych oraz rozebranie istniejących chodników i wykonanie nowych z kostki betonowej. Zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni zjazdów oraz przebudowę istniejących miejsc postojowych.

Zakłada się poprawę geometrii układu chodników w okolicy skrzyżowania z ulicą Księżnej Zofii oraz wykonanie elementów zieleni miejskiej w postaci trawników w miejscach, w których będzie taka możliwość. Projektuje się wykonanie nowych wpustów i przykanalików kanalizacji deszczowej. Założono w projekcie wykonanie doświetlenia nowoprojektowanego przejścia dla pieszych.

3.1. Branża drogowa

Zaprojektowane nawierzchnie zostały dostosowane do istniejących w celu optymalizacji ekonomicznej całej inwestycji. Grupa miejsc postojowych po północnej stronie drogi zostanie odtworzona w nowym układzie, zapewniając wymagane przepisami wymiary miejsc postojowych oraz zapewniając obniżone krawężniki i dojścia do miejsc dla niepełnosprawnych. Po północnej stronie jezdni wykonanych zostanie 49 miejsc parkingowych, z czego 6 dla osób niepełnosprawnych. Po stronie południowej planuje się wykonanie krawężnika najazdowego wystającego 6cm oraz oznakowania poziomego i pionowego, zezwalającego na parkowanie równoległe do jezdni.

Chodnik po prawej stronie ul. Bora-Komorowskiego projektuje się jako przystający o szerokości w świetle krawężników równej 2,88m. W okolicy skrzyżowania z ul. Księżnej Zofii, chodnik oddzielony będzie od jezdni pasem zieleni i będzie posiadał szerokość w świetle krawężników równą 3,6m. Chodnik po stronie lewej projektuje się na początkowym odcinku długości ok.47,0m jako przystający, o szerokości w świetle krawężników równej 3,68m. Od fragmentu, w którym do jezdni przystawać będą miejsca postojowe, chodnik poprowadzony jest równoległe i przystaje do tychże miejsc. Na dalszym odcinku drogi,

w miejscach, w których nie występują miejsca postojowe, chodnik oddzielony jest od jezdni pasami zieleni szerokości 5,0m.

Przedmiotowa inwestycja zakłada przebudowę drogi o nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem przebudowy chodników z kostki betonowej. W ramach opracowania wykonane zostaną zjazdy z kostki betonowej.

3.2. Informacje ogólne i dane projektowe

Parametry przebudowywanej ul. Bora-Komorowskiego:

Ulica Bora-Komorowskiego – droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, o dwóch pasach ruchu, po jednym dla każdego kierunku ruchu

- Łączna długość ulicy objętej przebudową 232m
- Kategoria drogi: gminna
- Klasa drogi L
- Kategoria ruchu KN2
- Szerokość jezdni 6,00m (2 pasy ruchu o szerokości 3,0m każdy)
- Szerokość projektowanych chodników w świetle między krawężnikami 2,88-3,68m; na dojazdach przy miejscach dla niepełnosprawnych szerokość 1,5-2,0m
- Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h
- Spadek poprzeczny daszkowy 2%

3.2.1. Konstrukcje nawierzchni

Przebudowa zakłada usunięcie istniejących warstw konstrukcyjnych na przebudowywanych odcinkach i wykonanie nowych nawierzchni

KN1 – konstrukcja nawierzchni ul. Bora-Komorowskiego wykonana zostanie z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz ze stosownymi podbudowami

KN2 – konstrukcja nawierzchni chodnika wykonana zostanie kostki betonowej 25x30x8 cm koloru szarego wraz ze stosownymi podbudowami

KN3 – konstrukcja nawierzchni zjazdu wykonana zostanie kostki betonowej 25x30x8 cm koloru grafitowego wraz ze stosownymi podbudowami

KN4 – konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych wykonana zostanie kostki betonowej 25x30x8 cm koloru grafitowego wraz ze stosownymi podbudowami

W przypadku występowania gruntów gorszych niż G1, należy wykonać konstrukcję wzmocnienia podłoża, doprowadzającą moduł odkształcenia wtórnego E_{v2} do wartości min. 80MPa.

3.2.2. Odwodnienie

Zagospodarowanie wód opadowych dla całej inwestycji odbywać się będzie w oparciu o istniejącą kanalizację deszczową, która zostanie uzupełniona o nowe wpusty uliczne.

3.2.3. Rozwiązania projektowe a osoby niepełnosprawne

Projekt uwzględnia wszystkie przepisy prawne odnośnie likwidacji barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, stosując się do zaleceń podanych w Prawie Budowlanym oraz w innych wytycznych, w tym np. ujętych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia

02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430).

Na przejściach dla pieszych krawężnik będzie obniżony, pochylenia podłużne na projektowanym chodniku nie przekraczają 5%. Projektuje się wykonanie 6 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych, oddzielonych od chodnika krawężnikiem wtopionym (wystającym 0cm).

3.2.4. Płytki ostrzegawcze

Przy przejściach dla pieszych w odległości 30cm od krawężnika należy zastosować rząd płyt ostrzegawczych 40x40x8cm koloru żółtego.

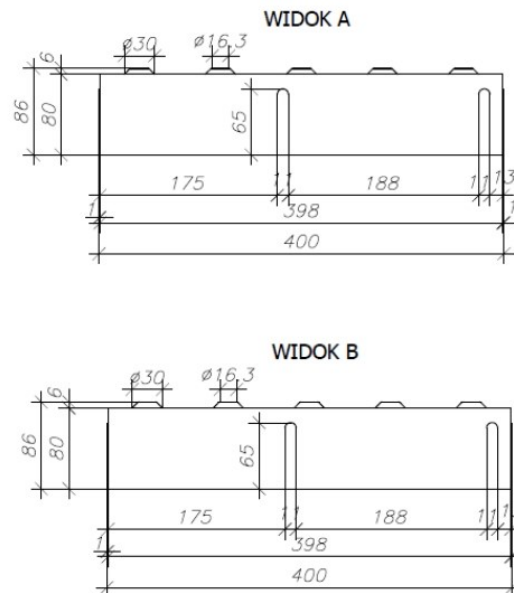
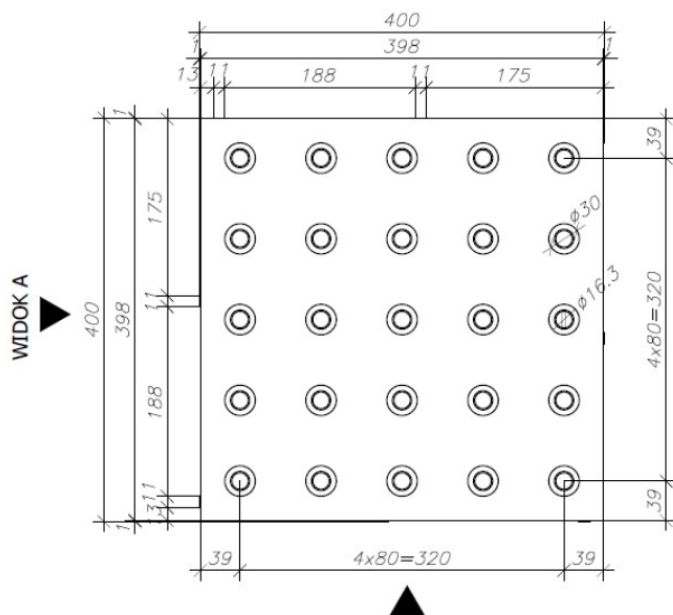


Wymagania techniczne stawiane płytkom wskaźnikowym określa PN - EN 1339:2005/AC:2007(1). Do produkcji płytek wskaźnikowych należy stosować beton z dodatkiem polimerów wg PN - EN 206-1:2003(2) klasy C 35/45.

Płytki ostrzegawcze – stosować przed przejściami dla pieszych

- materiał: polimerobeton , kolor: żółty
- ścięte kopyłki antypoślizgowe – wyrównanie do przekątnej
- wysokość kopyłek od 4mm do 6mm
- szerokość kopyłki od 23-36mm
- rozstaw między kopyłkami w osiach od 5cm do 8cm
- grubość płytki 8 cm
- wymiary płytek 40cm x 40cm

**PŁYTKA CHODNIKOWA
O WYMIARACH 40x40x8 cm
ZE STOŻKAMI ŚCIĘTYMI**



3.2.5. Kanał technologiczny

W ramach przedmiotowej inwestycji należy wykonać kanał technologiczny. Projektowany kanał technologiczny wybudować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

Kanał technologiczny będzie wybudowany w postaci studni kablowych. Studnie połączone będą kanalizacją kablową wykonaną z rur HDPE o profilu zgodnie z projektem. Studnie zabezpieczone będą systemem zasuwowo-ryglowym w celu uniemożliwienia dostępu osobom postronnym.

3.2.6. Przebudowa oświetlenia – doświetlenie przejścia dla pieszych

W związku z zaprojektowaniem przejść dla pieszych, zakłada się wykonanie dwóch lamp dedykowanych pod oświetlenie przejścia.

3.2.7. Kanalizacja deszczowa

Zgodnie z otrzymanymi Warunkami Technicznymi, istniejące wpusty deszczowe wraz z przykanalikami przewiduje się do likwidacji. Zaprojektowano wykonanie nowych wpustów i przykanalików.

4. Zieleni

Przedmiotowe roboty nie zakładają wycinki istniejących drzew. Na czas budowy drzewa znajdujące się w bliskim sąsiedztwie należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W ramach inwestycji zakłada się wykonanie prac pielęgnacyjnych zieleni przydrożnej oraz odtworzenie zieleńców i ich pielęgnację po zakończeniu prac budowlanych.

5. Rozbiórki i obiekty budowlane do rozbiórki

Przedmiotowa inwestycja nie zakłada rozbiórek obiektów budowlanych wymagających zgłoszenia lub uzyskania zgody na rozbiórkę. W ramach rozbiórek zakłada się rozebranie istniejącej nawierzchni

bitumicznej wraz z podbudową na ul. Bora-Komorowskiego oraz rozebranie chodników i miejsc postojowych.