


Nazwa i adres Inwestora: <b>Miasto Słupsk</b> , Plac Zwycięstwa 3 w imieniu i na rzecz którego działa <b>Zarząd Infrastruktury Miejskiej</b> ul. Przemysłowa 73, 76-200 Słupsk		Nazwa i adres Jednostki Projektowej  <b>RedRoad</b> Biuro Projektów <b>Bartosz Waczyński</b> ul. Świętokrzyska 51, lok. 4 80-180 Gdańsk biuro@redroad.pl www.redroad.pl		
Stadium projektu: <b>KONSULTACJE SPOŁECZNE</b>				
Nazwa elementu: <b>Koncepcja zagospodarowania terenu wraz z opisem inwestycji</b>				
Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany: <b>Przebudowa ulicy Curie-Skłodowskiej</b>				
Lokalizacja inwestycji: Obręb i nr ewidencyjne działek: Powiat słupski, miasto Słupsk, jednostka ewid. 226301_1 obręb 0013: <u>Działki istniejącego pasa drogowego:</u> <b>256, 255/1</b>				
Kategoria: <b>IV - elementy dróg publicznych</b> i kolejowych dróg szynowych, jak: <u>skrzyżowania</u> i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy; <b>k: 5,0 w: 1,0</b> <b>XXV - drogi</b> i kolejowe drogi szynowe <b>k: 1,0 w: 1,0</b> (dł.<1km) <b>XXVI - sieci</b> (elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe) <b>k:8,0 w: 1,0</b> (dł.≤1km)				
<i>Funkcja:</i>	<i>Branża</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	drogowa	mgr inż. Bartosz Waczyński	inżynierska drogowa POM/0163/PBD/19	
Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Tomasz Tusiński	inżynierska drogowa WAM/0053/PBD/19	
Projektant	sanitarna	mgr inż. Bartosz Szewczyk	w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych WAM/0023/POOS/08	
Sprawdzający	sanitarna	mgr inż. Grzegorz Kowalewski	w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych WAM/0022/POOS/08	
Projektant	elektryczna	mgr inż. Rafał Gruchała- Węsierski	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych / POM/0169/PWBE/17	
Sprawdzający	elektryczna	mgr inż. Rafał Jędras	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych / POM/0185/PBE/17	
Opracowujący	drogowa	mgr inż. Anna Winckiewicz	-	
Nr umowy: 58/2020		Data opracowania/ Data sprawdzenia:		
Nr archiwalny: 2020_40		03.2021r. / 03.2021r.		

## 1. Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja wynika z potrzeby zwiększenia bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowników drogi. Przedsięwzięcie pozwoli dostosować układ komunikacyjny do zwiększającego się ciągle natężenia ruchu drogowego, zapobiegnięcie dalszej destrukcji nawierzchni oraz ma na celu zmniejszenie hałasu komunikacyjnego, poprzez zastosowanie nawierzchni bitumicznej. Celem inwestycji jest stworzenie układu komunikacyjnego sprzyjającego rozwojowi miasta Słupska i poprawa warunków funkcjonowania mieszkańców. Projektowane jest wykonanie chodnika po wschodniej stronie jezdni, w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszych. Zakłada się spowolnienie ruchu pojazdów i wprowadzenie wyniesionych przejść dla pieszych.

Inwestycja polega na przebudowie nawierzchni z regulacją krawężników i budowie chodnika po wschodniej stronie ulicy. Zostanie wykonana regulacja istniejących wpustów i relokacja słupów oświetleniowych.

Głównym przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego są:

- Przebudowa jezdni drogi o nawierzchni kamiennej na nawierzchnię bitumiczną
- Budowa chodnika po wschodniej stronie jezdni
- Przebudowa istniejących zjazdów
- Wymiana krawężników jezdni ul. Curie-Skłodowskiej
- Regulacja wysokościowa chodnika po zachodniej stronie jezdni
- Przebudowa kanalizacji deszczowej
- Przebudowie oświetlenia ulicznego
- Budowie dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych
- Budowa kanału technologicznego
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

Przewidziane roboty wymagają uzyskania stosownego pozwolenia na budowę przed ich rozpoczęciem. Obszar inwestycji znajduje się w strefie „B” ochrony zachowanych obiektów zabytkowych.

## 2. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym ul. Curie-Skłodowskiej wykonana jest z nawierzchni kamiennej, charakteryzującej się uszkodzeniami i nierównościami oraz dużą hałaśliwością. Wzdłuż krawężników występują wykruszenia i spękania, a na jezdni ubytki i łaty. Po zachodniej stronie jezdni zlokalizowany jest chodnik o szerokości ok.2,0-2,5m. Odcinkowo, chodnik o szerokości 2,0m zlokalizowany jest wzdłuż budynków po stronie zachodniej. Część chodników posiadają liczne pęknięcia.

Na przedmiotowym odcinku występują krawężniki kamienne.



**fot. 1 Wizja lokalna w terenie – widok na ul. Curie-Skłodowskiej od strony ul. Dąbrówki**



**fot. 2 Wizja lokalna w terenie – widok na skrzyżowanie z ul. Dąbrówki, chodnik po stronie zachodniej w dobrym stanie**





**fot. 3 Wizja lokalna w terenie – uszkodzenia nawierzchni – łaty i zapadnięcia**



**fot. 4 Wizja lokalna w terenie – nierówności nawierzchni**





fol. 5 Wizja lokalna w terenie – nierówności istniejącego chodnika wzdłuż budynków po stronie wschodniej

### 3. Opis stanu projektowanego

Przedmiotowa inwestycja zakłada rozebranie istniejącej nawierzchni kamiennej wraz z podbudową oraz wykonanie nowej nawierzchni drogi z nawierzchni bitumicznej. Zakłada się rozebranie chodników występujących fragmentarycznie po wschodniej stronie ulicy i wybudowanie nowych o nawierzchni z kostki betonowej. W związku z ustawieniem nowych krawężników wzdłuż ul. Curie-Skłodowskiej, zakłada się regulację wysokościową chodników po zachodniej stronie ulicy. Zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni zjazdów do posesji po stronie wschodniej z kostki betonowej

Zakłada się poprawę geometrii drogi oraz wykonanie elementów zieleni miejskiej w postaci trawników w miejscach, w których będzie taka możliwość.

Projektuje się wykonanie nowej kanalizacji deszczowej. Przebudowane zostanie oświetlenie drogowe. W związku z zaprojektowaniem przejść dla pieszych, założono wykonanie dedykowanego oświetlenia przy przejściu.

W ramach prac, wykonane zostanie oznakowanie pionowe i poziome układu drogowego.

#### 3.1. Branża drogowa

Zaprojektowane nawierzchnie i krawężniki zostały wpasowane w charakterystyczne dla strefy objętej ochroną obiektów zabytkowych, przy zachowaniu jednak optymalnego poziomu komfortu, poprzez zastosowanie nawierzchni asfaltowej oraz krawężników kamiennych.

W celu poprawienia komfortu ruchu pieszych, w miejscach przekroczenia jezdni, zostały zaprojektowane wyniesione (z nawierzchni asfaltowej), odpowiednio doświetlone przejścia dla pieszych.

### 3.1.1. Informacje ogólne i dane projektowe

Parametry przebudowywanej ul. Curie-Skłodowskiej:

Ul. Curie-Skłodowskiej – droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, o dwóch pasach ruchu, po jednym dla każdego kierunku ruchu

- Łączna długość ulicy objętej przebudową 234m
- Kategoria drogi: gminna
- Klasa drogi L
- Kategoria ruchu KR2
- Szerokość jezdni 6,00m (2 pasy ruchu o szerokości 3,0m każdy)
- Szerokość projektowanych chodników w świetle między krawężnikami 1,8-2,0m
- Prędkość projektowa  $V_p=30$  km/h

### 3.1.2. Konstrukcje nawierzchni

Przebudowa zakłada usunięcie istniejących warstw konstrukcyjnych na przebudowywanych odcinkach i wykonanie nowych nawierzchni

KN1 – konstrukcja nawierzchni ul. Curie-Skłodowskiej wykonana zostanie z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz ze stosownymi podbudowami

KN2 – konstrukcja nawierzchni chodnika wykonana zostanie kostki betonowej 25x30x8 cm koloru szarego wraz ze stosownymi podbudowami

KN3 – konstrukcja nawierzchni zjazdu wykonana zostanie kostki betonowej 25x30x8 cm koloru grafitowego wraz ze stosownymi podbudowami

W przypadku występowania gruntów gorszych niż G1, należy wykonać konstrukcję wzmocnienia podłoża, doprowadzającą moduł odkształcenia wtórnego  $E_{v2}$  do wartości min. 80MPa.

### 3.1.3. Odwodnienie

Zagospodarowanie wód opadowych dla całej inwestycji odbywać się będzie do przebudowywanej kanalizacji deszczowej.

### 3.1.4. Rozwiązania projektowe a osoby niepełnosprawne

W bezpośredniej okolicy przebudowywanej drogi znajduje się Spółdzielnia Niewidomych im. Mjr Edwina Wagnera Zakład Pracy Chronionej.

Projekt uwzględni wszystkie przepisy prawne odnośnie likwidacji barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, stosując się do zaleceń podanych w Prawie Budowlanym oraz w innych wytycznych, w tym np. ujętych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430).

Na przejściach dla pieszych krawężnik będzie obniżony, zastosowano wyniesione przejścia dla pieszych, pochylenia podłużne na projektowanym chodniku nie przekraczają 5%.

### 3.1.5. Płytki ostrzegawcze

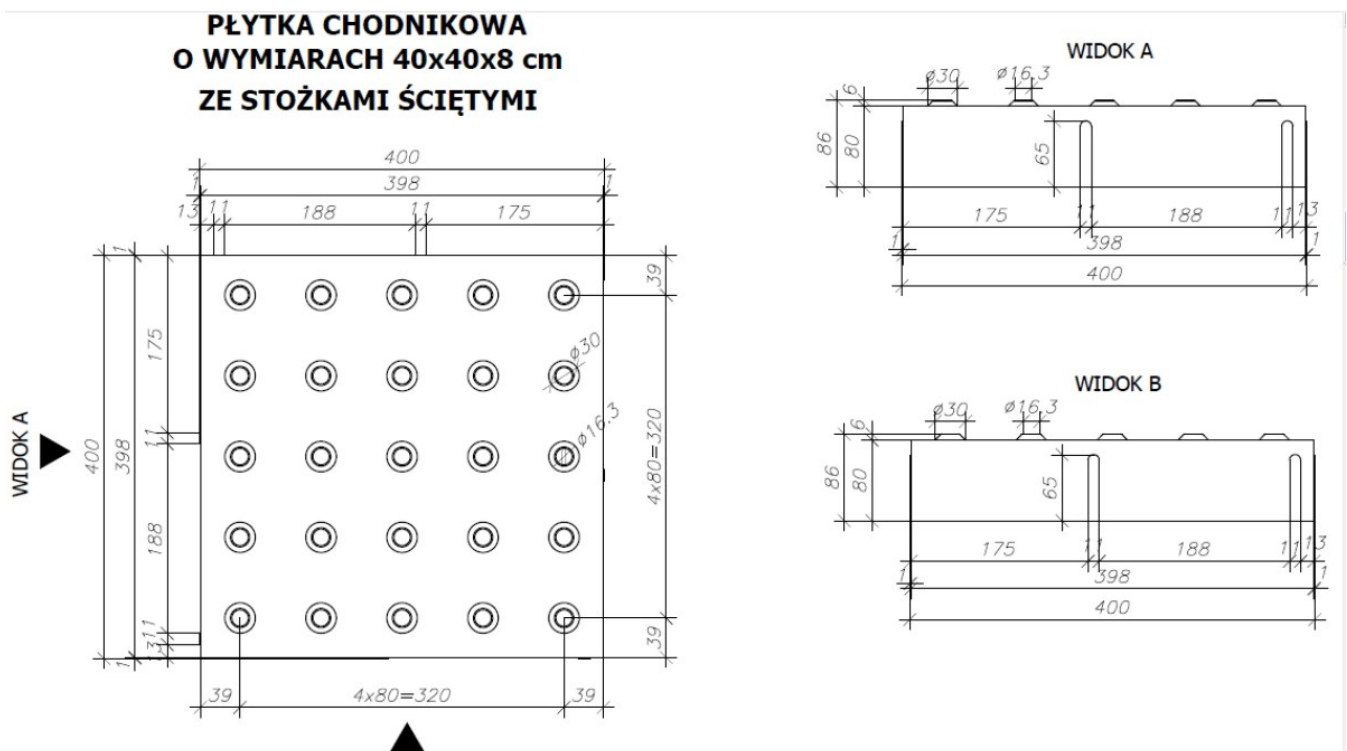
Przy przejściach dla pieszych w odległości 30cm od krawężnika należy zastosować rząd płyt ostrzegawczych 40x40x8cm koloru żółtego.



Wymagania techniczne stawiane płytkom wskaźnikowym określa PN - EN 1339:2005/AC:2007(1).  
Do produkcji płytek wskaźnikowych należy stosować beton z dodatkiem polimerów wg PN - EN 206-1:2003(2) klasy C 35/45.

**Płytki ostrzegawcze** – stosować przed przejściami dla pieszych

- materiał: polimerobeton , kolor: żółty
- ścięte kopytki antypoślizgowe – wyrównanie do przekątnej
- wysokość kopytek od 4mm do 6mm
- szerokość kopytki od 23-36mm
- rozstaw między kopytkami w osiach od 5cm do 8cm
- grubość płytki 8 cm
- wymiary płytek 40cm x 40cm



### **3.1.6. Kanał technologiczny**

W ramach przedmiotowej inwestycji należy wykonać kanał technologiczny. Projektowany kanał technologiczny wybudować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

Kanał technologiczny będzie wybudowany w postaci studni kablowych. Studnie połączone będą kanalizacją kablową wykonaną z rur HDPE o profilu zgodnie z projektem. Studnie zabezpieczone będą systemem zasuwowo-ryglowym w celu uniemożliwienia dostępu osobom postronnym.

Kanał technologiczny zostanie ułożony bezpośrednio przy przewodzie oświetleniowym.

## **3.2. Branża energetyczna**

### **3.2.1. Przebudowa oświetlenia**

W zakresie inwestycji zaprojektowano ustawienie nowych słupów oraz lamp oświetleniowych. W związku z zaprojektowanymi przejściami dla pieszych, zakłada się wykonanie lamp dedykowanych pod oświetlenie przejścia.

## **3.3. Branża sanitarna**

### **3.3.1. Kanalizacja deszczowa**

Zgodnie z otrzymanymi Warunkami Technicznymi, istniejący kolektor deszczowy z uwagi na zły stan techniczny nie nadaje się do dalszego użytkowania. W związku z tym zaprojektowano nowy system odwodnienia wzdłuż całej ul. Curie-Skłodowskiej.

## **4. Zieleni**

Przedmiotowe roboty nie zakładają wycinki istniejących drzew. Na czas budowy drzewa znajdujące się w bliskim sąsiedztwie należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W ramach inwestycji zakłada się wykonanie prac pielęgnacyjnych zieleni przydrożnej oraz odtworzenie zieleńców i ich pielęgnację po zakończeniu prac budowlanych.

## **5. Rozbiórki i obiekty budowlane do rozbiórki**

Przedmiotowa inwestycja nie zakłada rozbiórek obiektów budowlanych wymagających zgłoszenia lub uzyskania zgody na rozbiórkę. W ramach rozbiórek zakłada się rozebranie istniejącej nawierzchni kamiennej wraz z podbudową ulicy Curie-Skłodowskiej oraz rozebranie części chodników, zlokalizowanych po stronie wschodniej. Do rozbiórki przewiduje się także istniejące oświetlenie uliczne.