

# PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

(NIEZBĘDNE SZKICE I RYSUNKI)

OBIEKT: **Przebudowa skrzyżowania ul. Kaszubskiej i Kilińskiego**

ADRES: SŁUPSK, ul. Kaszubska/Hubalczyków  
dz. nr 752/2 obr. 0006, 1/6 obr. 0014;  
j. ew. 226301\_1

INWESTOR: Miasto Słupsk  
pl. Zwycięstwa 3  
76-200 Słupsk

KATEGORIA: **XXV**

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Wojciech Łoś  
upr. ZAP/0146/POOD/14

Koszalin, marzec 2021 r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU**

**1. Opis techniczny do projektu**

**2. SPIS RYSUNKÓW:**

1. D1 – Projekt Zagospodarowania Terenu 1:500

## Część opisowa – opis techniczny

I. Podstawa opracowania .....	4
II. Położenie, rzeźba terenu.....	4
III. Projekt zagospodarowania terenu.....	4
IV. Roboty ziemne.....	6
V. UWAGI KOŃCOWE.....	6

# **Opis techniczny**

dla przebudowy skrzyżowania ulic Kaszubskiego i Kilińskiego w Słupsku.

## **I. Podstawa opracowania**

- Zlecenie Inwestora
- Podkład geodezyjny w skali 1 : 500
- Wytyczne projektowe Dz. U. nr 43 poz. 430
- Wytyczne projektowe Dz. U. nr 2000 poz. 63.735
- Wizja w terenie
- Polskie Normy, Branżowe Normy.

## **II. Położenie, rzeźba terenu**

Obszar objęty projektem zagospodarowania terenu zlokalizowany jest na działkach nr 752/2 obr. 0006, 1/6 obr. 0014 (Słupsk) w Słupsku.

Wnioskowana lokalizacja położona jest w centralnej części miasta Słupsk. Jest to zbieg ulic Kaszubskiej i Kilińskiego.

Ulica Kaszubska położona jest w przebiegu Drogi Wojewódzkiej 213 (Słupsk – Połczyn). Szerokość jezdni wynosi około 9,0 m (pasy o szerokości około 4,5 m) na południowym wlocie skrzyżowania, a około 6,7 m (pasy po 3,35 m) północny wlot. Wyposażony jest w chodnik obustronny o szerokości od 2,5 m do 4,0 m. Chodnik w części oddzielony jest pasem zieleni.

Ulica Kilińskiego ma jezdnię o szerokości około 6,0 m (pasy po 3,0 m). Jest wyposażona w przylegający obustronny chodnik o szerokości 2,5 m.

Obecna forma skrzyżowania to skrzyżowanie zwyczajne bez wyznaczonych pasów do lewoskrętów. Ulica Kaszubska jest nadrzędna i ma pierwszeństwo nad ul. Kilińskiego. Skrzyżowanie ma kształt T – trójwlotowy.

Całość skrzyżowania ma nawierzchnie bitumiczną, a chodniki mają nawierzchnię z kostki betonowej.

Ukształtowanie terenu jest płaskie. Po stronie wschodniej wznosi znaczące wzniesienie w kierunku cmentarza.

## **III. Projekt zagospodarowania terenu**

Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu działek nr 752/2 obr. 0006, 1/6 obr. 0014 (Słupsk) w Słupsku, opracowano projekt przebudowy skrzyżowania ulic Kaszubskiej i Kilińskiego, który przedstawia rysunek D1.

W ramach opracowania zaplanowano zmianę formy istniejącego skrzyżowania na rondo. Geometria części centralnej zakłada wykonanie wyspy centralnej o średnicy  $D=11,0$  m. Zewnętrzna średnica ronda będzie mieć  $D=25$ m. W celu poprawy trajektorii poruszających się pojazdów zostanie wyłączona z ruchu pas o szerokości  $1,5$  m od wyspy centralnej. Geometria pozwala na jazdę autobusów przegubowych w każdym kierunku wraz zawracaniem. Ponadto zakładając możliwość jazdy pod prąd zapewniony zostaje przejazd transportów ponadgabarytowych ulicą Kaszubską.

Wloty na rondo oznaczono literowo A-B, A-C i A-D.

Wlot A-B (południowy) będzie skanalizowany. Wyspa kanalizująca będzie mieć szerokość  $2,0$  m, a pasy ruchu (wjazdowy i wyjazdowy) będą mieć szerokość  $4,0$  m. Geometria wlotu będzie odgięta o około  $10$  st. i wyokrąglona łukiem kołowym  $R=50$  m. Na wlocie przewidziano nową lokalizację przejścia dla pieszych (na wprost schodów terenowych) o szerokości  $4,0$  m. Naprowadzenie na pasy ruchu oraz poszerzenie jezdni będzie wykonane za pomocą skosów o wartości  $1:10$ . Promień łuku wlotowego wynosi  $R=15,0$  m. Promień łuku wylotowego pomiędzy wlotami A-B i A-C wykreowany za pomocą krzywej koszowej  $2:1:2$  o promieniach  $R=20/10/20$  m.

Wlot A-C (zachodni) będzie wprowadzony w wyspę centralną na wprost. Promień łuku wlotowego pomiędzy wlotami A-B i A-C wykreowany za pomocą krzywej koszowej  $2:1:2$  o promieniach  $R=20/10/20$  m. Promień łuku wylotowego będzie wynosić  $R=20$  m. Na wlocie zostanie przesunięte przejście dla pieszych o szerokości  $4,0$  m.

Wlot A-D (północny) będzie skanalizowany. Wyspa kanalizująca będzie mieć szerokość  $2,5$  m, a pasy ruchu (wjazdowy i wyjazdowy) będą mieć szerokość  $4,0$  m. Naprowadzenie na pasy ruchu oraz poszerzenie jezdni będzie wykonane za pomocą skosów o wartości  $1:10$ . Promień łuku wlotowego wynosi  $R=12,0$  m. Promień łuku wylotowego będzie mieć wartość  $R=20$ m.

Po stronie wschodniej przewidziano przebudowę skarpy i wykonanie odcinkowo drogi dla rowerów o szerokości  $2,5$  m i chodnika o szerokości  $2,0$  m.

W celu realizacji zadania konieczne będzie przesunięcie istniejących latarni oraz wpustów, a także wycięcie 4 drzew.

Uzbrojenie podziemne należy zabezpieczyć rurami ochronnymi.

## IV. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane będą mechanicznie przy użyciu sprzętu mechanicznego.

W pierwszej kolejności należy dokonać rozbiórki istniejących nawierzchni.

W wypadku konieczności uzupełnienia braków pomiędzy spodek konstrukcji, a podłożem gruntowym należy wykonać z materiału takiego jak dla warstwy odsączającej.

PODCZAS PROWADZENIA PRAC NALEŻY ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNA OSTROŻNOŚĆ ZE WZGLĘDU NA WYSTĘPOWANIE UZBROJENIA PODZIEMNEGO.

Następnie należy dokonać wbudowania warstw nawierzchni.

## V. UWAGI KOŃCOWE

1. Przed przystąpieniem do robót należy trasę dróg, jej oś z liniami rozgraniczającymi, wytyczyć przez uprawnionego geodetę.
2. Podczas zbliżania się do instalacji podziemnych należy zachować szczególną ostrożność. W przypadku wątpliwości należy porozumieć się z gestorem sieci w sprawie sposobu ich zabezpieczenia.

Opracował:

mgr inż. Wojciech ŁOŚ