



Uzupełnienie RAPORTU Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

1.	<i>Temat konsultacji</i>	„Przebudowa ulicy Lawendowej” w ramach zadania pn. „Opracowanie dokumentacji technicznej na potrzeby Programu na rzecz zwiększenia szans rozwojowych Ziemi Słupskiej 2019-2024”
2.	<i>Imię i nazwisko inicjatora (jeżeli dotyczy)</i>	—
3.	<i>Wydział/jednostka/podmiot zewnętrzny wraz z danymi kontaktowymi</i>	Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku , ul. Przemysłowa 73, 76-200 Słupsk, tel. 59 841 00 91, fax. 59 848 37 35; e-mail: sekretariat@zimslupsk.pl
4.	<i>Termin</i>	od 01 lutego 2021 r. do 23 lutego 2021 r.
5.	<i>Przedmiot</i>	Celem konsultacji było poznanie opinii oraz zebranie uwag i propozycji mieszkanki i mieszkańców Słupska do opracowanego projektu zagospodarowania terenu dot. <i>przebudowy ulicy Lawendowej</i>
6.	<i>Metody</i>	Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone formach: – udostępnienia dokumentów w formie elektronicznej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego, (http://bip.um.slupsk.pl/), ZIM (http://zimslupsk.pl/) i na stronie www.slupsk.pl . – możliwości zgłaszania uwag telefonicznie pod nr telefonu: 59 848-37-34, – dyżurów konsultacyjnych, które odbyły się w 05 i 12 lutego 2021 w godzinach 14:00-19:00, możliwości zgłaszania uwag na formularzu konsultacyjnym przesłanym w formie elektronicznej na adres sekretariat@zimslupsk.pl .
7.	<i>Akcja informacyjna</i>	Akcja informacyjna została przeprowadzona w formach: – udostępnienia informacji wraz z dokumentami w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego, – udostępnienia informacji na stronie www.slupsk.pl , – udostępnienia informacji wraz z dokumentami na stronie ZIM, https://zimslupsk.pl/przebudowa-ulicy-lawendowej.html – zamieszczenie informacji w prasie lokalnej – „Głos Pomorza”, – zamieszczenie informacji wraz z możliwością przekazania uwag na platformie KONSULTACJE SPOŁECZNE https://slupsk.konsultacjejst.pl/ wysłania informacji e-mail do Biura Rady Miejskiej w Słupsku.
8.	<i>Planowane dalsze działania związane z konsultowanym tematem</i>	Po wykonaniu pełnej dokumentacji budowlano - wykonawczej, uzyskaniu niezbędnych decyzji i zezwoleń realizacja projektu planowana jest na lata 2022-2023.
9.	<i>Liczba osób biorących udział w konsultacjach (liczba osób, które złożyły uwagi na</i>	1. Radni Rady Miejskiej w Słupsku – 0 2. Mieszkańcy – 19 osób 3. Przedstawiciele organizacji pozarządowych – 1

formularzach oraz biorących udział w spotkaniu)

4. Przedstawiciele mediów – 0
5. Inni – 2 osoby (0 UM i 2 ZIM)
6. Uwagi (liczba formularzy) - 14

UWAGI ZGŁOSZONE W TRAKCIE KONSULTACJI			
Zgłaszający uwagę	Treść uwagi	Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)	Odpowiedź na uwagę
Słupskie Porozumienie Obywatelskie	Skrzyżowanie z ul. Hubalczyków zastosować typu rondo jak zastosowano z ul. Szafranka – Aluchny Emelianów.	Jest to ważne skrzyżowanie dwóch dróg głównych, dodatkowo będzie służyło upłynnieniu ruchu z nowego Osiedla z ul. Leszczynowej a docelowo połączenie do ul. Gdańskiej – zgodnie z miejscowymi planami oraz studium. Obecnie większość miasta przebudowuje nawet niewielkie skrzyżowania na typ rondo (np. Piła) a w Słupsku odwrotna tendencja.	Uwaga nie uwzględniona. Nie dotyczy przedmiotu konsultacji.
	1. Na przejazdach ciągu pieszo-rowerowego nie stosować żadnych krawężników – ciągi bitumiczne na 0 cm. 2. Ciągi pieszo-rowerowe przez wyjazdy z posesji lub drogi podporządkowane wykonać jako priorytet i na jednym poziomie (bez obniżień) w przypadku większego ryzyka stosować grzbiet najazdowy 9 miejsc (wg załącznika).	1. Standardy rowerowe – przykład realizacji przebiegu R10 ul. Kołłątaja. 2. Standardy rowerowe – zasada primatu nawierzchni.	1. Uwaga uwzględniona. 2. Uwaga częściowo uwzględniona. W miarę możliwości rozwiązań wysokościowych ciągi pieszo-rowerowe na wyjazdach z posesji zostaną dostosowane do jednego poziomu.
	Z działki 81/6 obr. 14 wydzielić (np. decyzją ZRID) niewielki odcinek podjazd do ul. Makowej tak aby zastosować identyczne rozwiązanie ciągu pieszo-rowerowego jak po drugiej stronie oraz jak zastosowano przy kolejnym zjeździe ul. Makowej.	Dostosowanie do jednakowego rozwiązania projektowego oraz dostosowanie do zjazdu zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Przy Lesie”.	Uwaga uwzględniona.

Z up. PREZYDENTA
Miasta Słupca
Marek Goliński
ZASTĘPCA PREZYDENTA