



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

1.	<i>Temat konsultacji</i>	„Przebudowa ulicy Lawendowej” w ramach zadania pn. „Opracowanie dokumentacji technicznej na potrzeby Programu na rzecz zwiększenia szans rozwojowych Ziemi Słupskiej 2019-2024”
2.	<i>Imię i nazwisko inicjatora (jeżeli dotyczy)</i>	—
3.	<i>Wydział/jednostka/podmiot zewnętrzny wraz z danymi kontaktowymi</i>	Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku , ul. Przemysłowa 73, 76-200 Słupsk, tel. 59 841 00 91, fax. 59 848 37 35; e-mail: sekretariat@zimslupsk.pl
4.	<i>Termin</i>	od 01 lutego 2021 r. do 23 lutego 2021 r.
5.	<i>Przedmiot</i>	Celem konsultacji było poznanie opinii oraz zebranie uwag i propozycji mieszkank i mieszkańców Słupska do opracowanego projektu zagospodarowania terenu dot. <i>przebudowy ulicy Lawendowej</i>
6.	<i>Metody</i>	Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone formach: – udostępnienia dokumentów w formie elektronicznej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego, (http://bip.um.slupsk.pl/), ZIM (http://zimslupsk.pl/) i na stronie www.slupsk.pl . – możliwości zgłaszania uwag telefonicznie pod nr telefonu: 59 848-37-34, – dyżurów konsultacyjnych, które odbyły się w 05 i 12 lutego 2021 w godzinach 14:00-19:00, możliwości zgłaszania uwag na formularzu konsultacyjnym przesłanym w formie elektronicznej na adres sekretariat@zimslupsk.pl .
7.	<i>Akcja informacyjna</i>	Akcja informacyjna została przeprowadzona w formach: – udostępnienia informacji wraz z dokumentami w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego, – udostępnienia informacji na stronie www.slupsk.pl , – udostępnienia informacji wraz z dokumentami na stronie ZIM, https://zimslupsk.pl/przebudowa-ulicy-lawendowej.html – zamieszczenie informacji w prasie lokalnej – „Głos Pomorza”, – zamieszczenie informacji wraz z możliwością przekazania uwag na platformie KONSULTACJE SPOŁECZNE https://slupsk.konsultacjejst.pl/ wysłania informacji e-mail do Biura Rady Miejskiej w Słupsku.
8.	<i>Planowane dalsze działania związane z konsultowanym tematem</i>	Po wykonaniu pełnej dokumentacji budowlano - wykonawczej, uzyskaniu niezbędnych decyzji i zezwoleń realizacja projektu planowana jest na lata 2022-2023.
9.	<i>Liczba osób biorących udział w konsultacjach (liczba osób, które złożyły uwagi na</i>	1. Radni Rady Miejskiej w Słupsku – 0 2. Mieszkańcy – 19 osób 3. Przedstawiciele organizacji pozarządowych – 0

formularzach oraz biorących udział w spotkaniu)

4. Przedstawiciele mediów – 0
5. Inni – 2 osoby (0 UM i 2 ZIM)
6. Uwagi (liczba formularzy) - 14

UWAGI ZGŁOSZONE W TRAKCIE KONSULTACJI			
Zgłaszający uwagę	Treść uwagi	Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)	Odpowiedź na uwagę
Mieszkaniec miasta	-	<p>Uprzejmie wnioskuję o wpięcie części ul. Klonowej, która obejmuje numery domów 30 i dalsze oraz 32 i dalsze, która to biegnie prostopadle od ul. Klonowej (stara aleja dębowa bez chodnika) do ul. Lawendowej – do systemu kanalizacji deszczowej położonej wzdłuż ul. Lawendowej. Niniejszym informuję, że obecnie ta niewielka, półzamknięta droga dojazdowa do szeregu domków jednorodzinnych pełni rolę ważnego skrótu dla pieszych i rowerów ze stale rozwijającego się osiedla domów przy ul. Makowej, Chabrowej i Lawendowej oraz starych ogródków działkowych spod lasu północnego. Również drogą tą chodzą rodzice z wózkami, dzieci i młodzież na przystanek autobusowy linii nr 18 przy ul. Gdańskiej. W okresie deszczu ta wąska droga jest zalana kałużami, gdyż woda nie ma jak wsiąkać na płytach betonowych. Niewielkie pasy trawy biegnące od jezdni (płyt betonowych) do posesji nie pochłaniają nadmiaru wody, a ludzie muszą brnąć po wodzie lub błocie. Nadmieniam też, że droga ta jest nieoświetlona, więc po zmroku można nieźle się zabrudzić.</p> <p>Rozważając przez Miasto Słupsk plany przebudowy ul. Lawendowej, niniejszym wnioskuję jak na wstępie. Wykonanie i przyłączenie kanalizacji deszczowej do niej tej części ulicy Klonowej z pewnością ułatwi mieszkańcom naszego osiedla dojście i poprawi standard życia, czyniąc nasze osiedle jeszcze bardziej atrakcyjnym.</p>	<p>Uwaga nie uwzględniona. Nie dotyczy przedmiotu konsultacji.</p> <p>Oświetlenie przedmiotowego odcinka drogi projektowane jest według odrębnego opracowania.</p>
MTD BUDOWNICTWO	W projekcie nie przewidziano budowy parkingu na działce nr 646.	<p>Na działce nr 646 wg Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego – tereny 44.KP i 49.KP przy ul. Lawendowej planuje się jako miejsca postojowe ogólnodostępne. Zgodnie z Uchwałą nr XXII/384/20 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 30 września 2020r. w 2021 roku będzie</p>	<p>Uwaga nie uwzględniona. Zakres projektu dotyczy pasa drogowego ulicy Lawendowej. Wskazany teren przewidziany w</p>

		<p>rozpoczęta inwestycja polegająca na budowie budynku wielorodzinnego z częścią usługową od strony ul. Lawendowej na działkach nr 647, 648, 649, 650, 651, 652 obr. 14. Część usługowa będzie przylegała do działki nr 646, która zgodnie z MPZP – tereny 44.KP i 49.KP przy ul. Lawendowej aktualnie są przeznaczone na miejsca postojowe ogólnodostępne. Przy wyżej wymienionej inwestycji niezbędna będzie realizacja miejsc postojowych na działce nr 647 dla celów obsługi części usługowej w planowanym budynku. Zwracamy się z prośbą o uwzględnienie w projekcie wykonania miejsc parkingowych na działce nr 647. Załączamy mapę PZT.</p>	<p>planie miejscowym pod parkingi towarzyszące zabudowie zlokalizowany jest poza pasem drogowym.</p>
<p>Mieszkaniec miasta</p>	<p>Propozycja nowego brzmienia zapisu „W kilometrażach ok. 0+200, 0+270 zaprojektowano przystanki autobusowe obustronne, bez zatok z oznakowaniem poziomym P-17 oraz ustawioną wiatą” na „W kilometrażach ok. 0+200, 0+270 zaprojektowano przystanki autobusowe obustronne, z zatokami, z oznakowaniem poziomym P-17 oraz ustawioną wiatą”.</p>	<p>Ulica Lawendowa po przebudowie będzie predysponowana do pełnienia ważnych funkcji w układzie komunikacyjnym miasta, przejmując ruch między Osiedlem Słowińskim a Osiedlem Ryczewo z ulic Klonowej i Lotha. Należy zakładać, iż natężenie ruchu na tej ulicy będzie wysokie, stąd też, aby nie zaburzać płynności przejazdu, odpowiednim rozwiązaniem jest stworzenie zatok przystankowych dla autobusów, których kursy uwzględnić będą zatrzymania na tamtejszych przystankach, położonych bezpośrednio przy ul. Lawendowej.</p>	<p>1. Uwaga nie uwzględniona Przyjęte rozwiązanie, zakładające zatrzymanie autobusów na jezdni jest rozwiązaniem optymalnym. Jest to rozwiązanie poprawiające bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego poprzez uspokojenie ruchu i likwidację manewru włączenia do ruchu autobusu, a także poprawiające przepustowość drogi. Zjazd do zatoki autobusowej, a następnie włączenie do ruchu jest czynnikiem opóźniającym w komunikacji zbiorowej. Z uwagi na fakt, że autobus może przewozić kilku lub kilkunastokrotnie większą liczbę pasażerów niż pojazd osobowy poprawa warunków funkcjonowania komunikacji zbiorowej przyczynia się do zwiększenia</p>

			przepustowości drogi.
Propozycja nowego brzmienia zapisu „Dodatkowo na wysokości działki nr 599 projektuje się pętle autobusową w km 0+740 wraz z przystankami” na „Dodatkowo na wysokości działki nr 599 projektuje się pętle autobusową w km 0+740 wraz z przystankami oraz ustawionymi wiatami”.	Pętla autobusowa jest miejscem, gdzie oczekiwanie na odjazd pojazdu może trwać do kilkudziesięciu minut. Ze względu na to, iż na ulicy Lawendowej oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie nie ma powszechnie dostępnego miejsca, w którym można schronić się przed wiatrem, opadami atmosferycznymi oraz innymi zjawiskami meteorologicznymi, ustawienie przy przystankach na pętli autobusowej wiat zapewniłoby odpowiednie warunki dla osób oczekujących na odjazd pojazdu. Powinno być to również miejsce reprezentacyjne, gdyż na wszystkich zasadniczych pętlach (przystankach początkowych) na terenie Słupska znajdują się wiaty, podnoszące rangę takiego miejsca.	Uwaga częściowo uwzględniona. Z uwagi na zapisy Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Przy Lesie” zrezygnowano z budowy pętli autobusowej na działce nr 599. W zamian pętli autobusowej zaprojektowane zostaną dwa przystanki z wiatami na wysokości działki nr 599.	
-	Proponuję, aby do nowej pętli autobusowej przy ul. Lawendowej skierować linię nr 18 ulicami Klonowa-Gdańska-Lawendowa. Jestem również zdania, iż nowa pętla powinna być wykorzystywana jako przystanek początkowy i końcowy dla nowej linii, której trasa mogłaby przebiegać kolejnymi ulicami: Lawendową, Hołdu Pruskiego, Madalińskiego, Kościuszki, Tramwajową, Kopernika oraz dalej w kierunku Os. Niepodległości (pętla „CH Jantar” lub „11 Listopada”) lub też w kierunku Os. Akademickiego (Pętla „Gdyńska”) bądź Os. Westerplatte (pętla „Hubalczyków”). W ten sposób znacząco poprawiłaby się dostępność transportu zbiorowego w tych częściach Słupska, w których na ten moment nie jest on rozwinięty wcale *ulice Hołdu Pruskiego, Madalińskiego, Kościuszki i Tramwajowa) lub w stopniu niewystarczającym (ul. Kopernika). Jeśli	Uwagi nie dotyczą konsultowanej koncepcji przebudowy ulicy Lawendowej. Koncepcja projektu zagospodarowania terenu ulicy Lawendowej zakłada wprowadzenie ruchu pojazdów komunikacji zbiorowej, natomiast wprowadzenie organizacji przejazdów komunikacji miejskiej nie jest etapem przebudowy drogi. Przedstawione propozycje zostaną	

		<p>funkcjonowanie komunikacji miejskiej w Słupsku zostałyby zorganizowane w sposób wyżej zaproponowany, to należałoby rozważyć skrócenie linii nr 4 z kierunku Wieszyna i Redzikowa do pętli przy ul. Lawendowej, z możliwością dogodnej przesiadki (kilkanaście minut oczekiwania) na jedną/dwie linie odjeżdżające z pętli w kierunku centrum miasta i pozostałych dzielnic. Tego rodzaju rozwiązania są często stosowane w polskich miastach w odniesieniu do komunikacji podmiejskiej i jej ingerencji z miejską – przykładowo w Warszawie czy Krakowie.</p>	<p>przekazane do Działu Transportu Zbiorowego ZiM w Słupsku w celu możliwości wprowadzenia zaproponowanych rozwiązań po wybudowaniu ulicy.</p>
Mieszkaniec miasta	<p>W związku z planowaną przebudową ul. Lawendowej w Słupsku proszę o uwzględnienie moich uwag:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ograniczenie tonażu do 3,5 tony oraz zakaz ruchu pojazdów ciężarowych. 2. Ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h. 3. Oświetlenie ulicy. 4. Chodniki po obu stronach ulicy. 5. Asfaltowa nawierzchnia. 6. Parking dla pojazdów przyjeżdżających na cmentarz i do lasu północnego. 7. Połączenie chodnika z ulicy Lawendowej do Hołdu Pruskiego. 	-	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uwaga nie uwzględniona. Z uwagi na znaczenie ulicy Lawendowej w lokalnym układzie komunikacyjnym miasta, nie przewiduje się wprowadzenia ograniczenia tonażu pojazdów. 2. Uwaga uwzględniona. 3. Oświetlenie ulicy Lawendowej projektowane jest według oddzielnego projektu. 4. Uwaga nie uwzględniona – ciąg pieszo-rowerowy został zaprojektowany po stronie osiedla zabudowy jednorodzinnej. 5. Uwaga uwzględniona. 6. Uwaga nie uwzględniona. Zakres projektu dotyczy pasa drogowego ulicy Lawendowej. 7. Uwaga uwzględniona.
Mieszkaniec miasta	<ol style="list-style-type: none"> 1. Planowana budowa zajezdni autobusowej jest niezgodna z ustaleniami MPZP „Przy Lesie”. Na terenie oznaczonym 25.60.KP powinien zostać zlokalizowany 	-	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uwaga uwzględniona. W celu zapewnienia zgodności zapisu z Miejscowym Planem

	<p>parking, nie zaś zajezdnia autobusowa. Parking ten jest niezbędny dla osób odwiedzających cmentarz, gdyż na dzień dzisiejszy mimo istniejącego na ul. Hołdu Pruskiego zakazu zatrzymywania i postoju, na drodze notorycznie zaparkowane są samochody osób odwiedzających cmentarz, które nie mieszczą się na przebudowywanym parkingu wzdłuż ogrodzenia cmentarza.</p> <p>2. Planowany ciąg pieszo-rowerowy powinien zostać zlokalizowany od strony zachodniej, gdyż taki jego przebieg nie kolidowałby z wyjazdami z ul. Makowej. Ponadto łączyłby się z istniejącym ciągiem pieszym przy ul. Hołdu Pruskiego i był jego kontynuacją nie wymagającą przechodzenia przez ruchliwe skrzyżowanie z ul. Klonową.</p> <p>3. W opracowaniu brak informacji nt. oświetlenia ulicznego, które stanowi istotny element poprawy bezpieczeństwa mieszkańców.</p> <p>4. Zgodnie z uchwałą XXIV/344/08 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 25.06.2008 r. ulica Lawendowa jest droga kategorii gminnej nie powiatowej. W opisie technicznym brak jest informacji na temat proponowanego ograniczenia tonażu pojazdów. Aktualnie obowiązujące ograniczenie tonażu pojazdów zapewnia lokalny charakter drogi osiedlowej nie zaś obwodnicy odciążającej ul. Sierpnika.</p> <p>5. Zgodnie z informacją zamieszczoną na oficjalnym profilu Rewitalizacji Słupsk na portalu Facebook: „W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewidziano przebudowę drogi na odcinku ok. 0,9 km, wraz z przebudową skrzyżowań, budową ciągu pieszo-rowerowego i budową pętli autobusowej. Zgodnie z zapisami Gminnego Programu Rewitalizacji Miasta Słupska na lata 2017-2025+, z uwagi na wykorzystywanie przez układ komunikacyjny miasta historycznego przebiegu szlaków handlowych, które nie w pełni odpowiadają strukturze funkcjonalno-przestrzennej wspólnego miasta, konieczne jest</p>		<p>Zagospodarowania „Przy Lesie” oraz umożliwieniem w przyszłości budowy parkingu na terenie oznaczonym w MPZP jako 25.60.KP, pętla autobusowa nie będzie projektowana.</p> <p>Obsługa autobusowa w tym rejonie będzie realizowana za pomocą dwóch przystanków z wiatami.</p> <p>2. Uwaga nie uwzględniona. Ciąg pieszo-rowerowy został zlokalizowany od strony osiedla zabudowy jednorodzinnej.</p> <p>3. Oświetlenie ulicy Lawendowej projektowane jest według oddzielnego projektu.</p> <p>4. Uwaga nie uwzględniona. Z uwagi na znaczenie ulicy Lawendowej w lokalnym układzie komunikacyjnym miasta, nie przewiduje się wprowadzenia ograniczenia tonażu pojazdów. Ulica nadal objęta będzie strefą TEMPO-30 z fizycznym uspokojeniem ruchu.</p> <p>5. Uwaga nie uwzględniona. Ulica Lawendowa zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Słupska z 2002 roku jest elementem podstawowego układu</p>
--	---	--	--

	<p>uzupełnienie tego układu o odtworzone ciągi komunikacyjne, które umożliwiają przemieszczanie się po mieście bez konieczności wjazdu na obszar rewitalizacji. Stąd też w celu znalezienia alternatywy dla ciągu komunikacyjnego Kaszubska – Św. Piotra – Sierpnika, proponuje się usprawnienie połączenia ul. Hołdu Pruskiego – Lawendowa”</p> <p>planowane zmiany w znaczący sposób wpłyną na pogorszenie warunków mieszkaniowych zamieszkujących osiedle Przy Lesie oraz spadek wartości ich nieruchomości. Planowana inwestycja ma de facto na celu utworzenie obwodnicy dla turystów wybierających się na morze i samochodów ciężarowych kierujących się w stronę SSSE. Brak skuteczności działań w kierunku budowy północnej obwodnicy Słupska przez Władze miasta, nie może wpływać na pogorszenie warunków osób w nim mieszkających i płacących podatki na rzecz miasta.</p>		<p>komunikacyjnego Miasta i zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Przy Lesie” jest drogą klasy L. Projektowana droga poprzez przyjęte rozwiązania projektowe (bitumiczna nawierzchnia jezdni, wydzielona komunikacja rowerowa i piesza, fizyczne uspokojenie ruchu) będzie zarówno zgodna z funkcją wskazaną w Studium, jak i będzie zapewniać bezpieczny dojazd do przyległych osiedli mieszkaniowych.</p>
Mieszkańcy miasta (7 osób)	<p>Proszę o dodanie w obrębie 0014 działki nr 574/5.</p>	<p>Ulica Lawendowa 6, 8, 10, 12 jest częścią osiedla „Przy Lesie”; jest zamieszkała od 30 lat a mimo to nie została uwzględniona w opisie technicznym.</p>	<p>Uwaga nie uwzględniona – poza zakresem opracowania.</p>
	<p>Proszę do dodanie do pkt. 1.1: „jak również przedmiotem inwestycji jest opracowanie projektowe ul. Lawendowej 6, 8, 10, 12 w zakresie przebudowy tego odcinka KDD”.</p>	<p>Brak utwardzonej nawierzchni, uciążliwy dojazd do lokali mieszkalnych w okresie jesienno-zimowym.</p>	<p>Uwaga nie uwzględniona – poza zakresem opracowania.</p>
	<p>Droga dz. 574/5 obsługuje dojazdy do lokali mieszkalnych a nie została uwzględniona w palnie zagospodarowania terenu.</p>	<p>Istniejący odcinek jest nieutwardzony, w opłakanym stanie, uniemożliwiającym dojazd szczególnie w okresie jesienno-zimowym zarówno dla mieszkańców posesji jak i służb miejskich.</p>	<p>Uwaga nie uwzględniona – poza zakresem opracowania.</p>
	<p>Proszę o dodanie punktu w opisie technicznym 1.3 Założenia projektowe str. 5 j.n: „9) przebudowę ul. Lawendowej 6, 8, 10, 12 (~180 mb) i zjazdów poprzez wykonanie nawierzchni z płyt betonowych YOMB lub materiałów bitumicznych w zakresie niezbędnym do funkcjonowania drogi.</p>	<p>Istniejący odcinek jest nieutwardzony, w opłakanym stanie, uniemożliwiającym dojazd szczególnie w okresie jesienno-zimowym zarówno dla mieszkańców posesji jak i służb miejskich i pojazdów uprzywilejowanych. Płyty UOMB można pozyskać w trakcie wymiany nawierzchni ul. Lawendowej na bitumiczną.</p>	<p>Uwaga nie uwzględniona. Możliwość wykorzystania płyt YOMB z przebudowywanej ul. Lawendowej w celu utwardzenia działki nr 574/5, zostanie</p>

			przeanalizowana na etapie budowy.
Mieszkaniec miasta	Wnoszę o zaprojektowanie dodatkowego zjazdu indywidualnego z działki nr 82/12 dr na działkę nr 82/13 naprzeciw zjazdu zaprojektowanego z dz. 82/12 dr na działkę 82/11. W związku z tym proszę o uzupełnienie tabeli pn. „Wykaz zjazdów” o punkt 2 o następującej treści: „0+075L kostka betonowa, zjazd na dz. nr 82/13”, a obecne pozycje 2 i 3 przesunąć odpowiednio na poz. 3 i 4.	W związku z przewidywanymi w niedalekiej przyszłości działaniami inwestycyjnymi na działce nr 82/13 wnioskowany zjazd będzie niezbędny do ich przeprowadzenia. Ponadto obecny rolniczy charakter użytkowania działki 82/13 wymaga wjazdu wielkogabarytowych maszyn rolniczych, który to wjazd nie jest możliwy z działki 574/2 ze względu na jej szerokość.	Uwaga uwzględniona. Proponowany zjazd zostanie zaprojektowany.
Mieszkaniec miasta	Jako właściciel nieruchomości nr 659 (róg ul. Lawendowa – ul. Makowa), zwracam się z uprzejmą prośbą o wydłużenie chodnika zlokalizowanego na działce nr 623 (droga gminna) strona północna o 5-8 m wzdłuż działki nr 659 do furtki (planowa na wprost drzwi wejściowych do domu). Powyższa korekta pozwoli w bezpieczny sposób (głównie ze względu na dzieci) skomunikować moją posiadłość z ciągiem pieszo-rowerowym wzdłuż ul. Lawendowej.	-	Uwaga nie uwzględniona – poza zakresem opracowania.
Mieszkaniec miasta https://slupsk.konsultacjejst.pl/	1. Dwie linie autobusowe nr 4 i nr 18. 2. Więcej studzienek odpływowych na ul. Lawendowej, ponieważ posesje wzdłuż ul. Lawendowej znajdują się poniżej ulicy. 3. Sprzątanie codzienne ulicy i poboczy całej ul. Lawendowej. Ta prośba była już zgłaszana. Pobocza wzdłuż ul. Lawendowej to śmietnik.	-	1. Uwaga nie dotyczy przedmiotu konsultacji. 2. Uwaga nie uwzględniona. Wpusty zostaną zaprojektowane w ilości niezbędnej dla prawidłowego odwodnienia ulicy. 3. Uwaga nie dotyczy przedmiotu konsultacji.
Mieszkaniec miasta https://slupsk.konsultacjejst.pl/	Jestem mieszkańcem ul. Makowej. Brak oświetlenia, drogi, chodnika i przystanku autobusowego.	-	Uwaga nie dotyczy przedmiotu konsultacji. Odrębnym projektem realizowane jest oświetlenie ul. Makowej.
Mieszkaniec miasta https://slupsk.konsultacjejst.pl/	Proszę o rozważenie puszczenia dwóch linii autobusowych, tak aby mieszkańcy byli skomunikowani nie tylko z centrum miasta ale również ze szpitalem na ul. Hubalczyków.	-	Uwaga nie dotyczy przedmiotu konsultacji.

<p>Mieszkaniec miasta https://slupsk.konsultacjejst.pl/</p>	<p>1. Jako mieszkaniec przy ulicy Lawendowej, uważam że powinna być dalej utrzymana strefa uspokojonego ruchu, zakaz wjazdu dla pojazdów powyżej 3,5 t. z wyjątkiem autobusów, oprócz planowanej linii nr 18 myślę, że powinna być linia dodatkowa np. nr 4, 9, 7.</p> <p>2. Zachować jako dojazd do posesji ten krótki odcinek ulicy Klonowej bez możliwości przejazdu do Lawendowej.</p> <p>3. Ponadto zanim ruszy przebudowa, która może potrwać kilka lat proponuję uruchomienie wcześniej linii autobusowej w planowanym miejscu, jest to duże obciążenie dla mieszkańców brak w pobliżu przystanku autobusowego, a jeżeli prace się opóźnią będziemy czekać na uruchomienie w nieskończoność.</p>	-	<p>1. Uwaga częściowo uwzględniona. Zostanie zachowana strefa TEMP-30 wraz ze środkami wymuszającymi redukcję prędkości. Z uwagi na poprawienie stanu technicznego drogi (zmiana rodzaju nawierzchni na bitumiczną) ograniczenie tonażu pojazdów nie zostanie wprowadzone.</p> <p>2. Uwaga uwzględniona.</p> <p>3. Uwaga nie uwzględniona. Nie dotyczy przedmiotu konsultacji.</p>
<p>Mieszkaniec miasta https://slupsk.konsultacjejst.pl/</p>	<p>Zwracam się z prośbą o pozostawienie podczas przebudowy ul. Lawendowej w Słupsku na działce 621 obr. 14 tj. części ul. Klonowej metalowych słupków uniemożliwiających wjazd samochodem na przedmiotową działkę od strony ul. Lawendowej.</p>	-	<p>Uwaga uwzględniona.</p>

Z up. PREZYDENTA
Miasta Słupska
Marek Golinski
ZASTĘPCA PREZYDENTA

