

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

1.	<i>Temat konsultacji</i>	„Przebudowa ulicy Łady-Cybulskiego” w ramach zadania pn. „Opracowanie dokumentacji technicznej na potrzeby Programu na rzecz zwiększenia szans rozwojowych Ziemi Słupskiej 2019-2024”
2.	<i>Imię i nazwisko inicjatora (jeżeli dotyczy)</i>	—
3.	<i>Wydział/jednostka/podmiot zewnętrzny wraz z danymi kontaktowymi</i>	Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, ul. Przemysłowa 73, 76-200 Słupsk, tel. 59 841 00 91, fax. 59 848 37 35; e-mail: sekretariat@zimslupsk.pl
4.	<i>Termin</i>	od 01 lutego 2021 r. do 23 lutego 2021 r.
5.	<i>Przedmiot</i>	Celem konsultacji było poznanie opinii oraz zebranie uwag i propozycji mieszkańek i mieszkańców Słupska do opracowanego projektu zagospodarowania terenu dot. <i>przebudowy ulicy Łady-Cybulskiego</i>
6.	<i>Metody</i>	Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone formach: – udostępnienia dokumentów w formie elektronicznej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego, (http://bip.um.slupsk.pl/), ZIM (http://zimslupsk.pl/) i na stronie www.slupsk.pl . – możliwości zgłaszania uwag telefonicznie pod nr telefonu: 59 848-37-34, – dyżurów konsultacyjnych, które odbyły się w 03 i 10 lutego 2021 w godzinach 14:00-19:00, możliwości zgłaszania uwag na formularzu konsultacyjnym przesłanym w formie elektronicznej na adres sekretariat@zimslupsk.pl .
7.	<i>Akcja informacyjna</i>	Akcja informacyjna została przeprowadzona w formach: – udostępnienia informacji wraz z dokumentami w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego, – udostępnienia informacji na stronie www.slupsk.pl , – udostępnienia informacji wraz z dokumentami na stronie ZIM, https://zimslupsk.pl/218-przebudowa-ulicy-lady-cybulskiego-konsultacje-spoleczne.html – zamieszczenie informacji w prasie lokalnej – „Głos Pomorza”, – zamieszczenie informacji wraz z możliwością przekazania uwag na platformie KONSULTACJE SPOŁECZNE https://slupsk.konsultacjejst.pl/ wysłania informacji e-mail do Biura Rady Miejskiej w Słupsku.
8.	<i>Planowane dalsze działania związane z konsultowanym tematem</i>	Po wykonaniu pełnej dokumentacji budowlano - wykonawczej, uzyskaniu niezbędnych decyzji i zezwoleń realizacja projektu planowana jest na lata 2022-2023.
9.	<i>Liczba osób biorących udział w konsultacjach (liczba osób, które złożyły uwagi na</i>	1. Radni Rady Miejskiej w Słupsku – 0 2. Mieszkańcy – 5 osób 3. Przedstawiciele organizacji pozarządowych – 1

formularzach oraz biorących udział w spotkaniu)

4. Przedstawiciele mediów – 0
5. Inni – 2 osoby (0 UM i 2 ZIM)
6. Uwagi (liczba formularzy) - 4

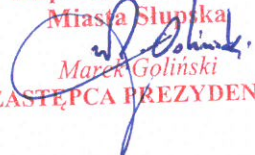
UWAGI ZGŁOSZONE W TRAKCIE KONSULTACJI			
Zgłaszający uwagę	Treść uwagi	Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)	Odpowiedź na uwagę
Mieszkaniec miasta	Z uwagi na fakt, że inwestycja drogowa przebiega w bezpośredniej bliskości prywatnych działek ewidencyjnych od nr 738 do nr 741, zwracam się z prośbą o możliwości dodania odgródzenia w/w inwestycji od nieruchomości w postaci zwartego nasadzenia liściastego lub iglastego lub w postaci żywopłotu do wysokości ok. 2m. Będzie to stanowić dopełnienie chodników od strony zabudowy mieszkaniowej i będzie mieć głównie znaczenie estetyczne, kompozycyjne i przyrodnicze. Zwarty obszar nasadzeń, będzie stanowić rolę łącznika przyrodniczego w pasie rozgraniczającym jezdnię. Żywopłot będzie stanowić jednolitą konstrukcję i strukturę od strony drogi pod względem wizualnym. Ponad to będą pełnić funkcję ochronną i izolującą, dlatego też powinien być to gatunek drzewa/krzaka, który dobrze znoszą wpływ zanieczyszczenia komunikacyjnego. Kolejnym aspektem żywopłotu będzie izolacją akustyczną od ruchu drogowego, który powstanie po wybudowaniu drogi. Utrzymanie żywopłotów jest niskie w porównaniu z korzyści, jakie płyną z ich zastosowania w przestrzeni publicznej.	-	Uwaga częściowo uwzględniona – zostaną zaprojektowane nasadzenia zieleni w postaci drzew i krzewów wzdłuż działek od nr 738 do nr 741, które osłonią nieruchomości od drogi.
Mieszkaniec miasta	Proponuję, aby na nowo wybudowaną część ulicy Łady-Cybulskiego skierować kursy linii nr 7, 8 i 21 w obu kierunkach ulicami Bohaterów Westerplatte – Łady-Cybulskiego – Hubalczyków. Obecnie wschodnia część Osiedla Westerplatte jest pozbawiona dogodnego skomunikowania z pozostałymi częściami osiedla i miasta transportem zbiorowym, gdyż na przystankach Szafranka i Sojki zatrzymują się wyłącznie autobusy linii nr 7 oraz 3 i 21	-	Uwagi nie dotyczą przedstawionej koncepcji przebudowy ulicy Łady-Cybulskiego. Koncepcja projektu zagospodarowania terenu ulicy Łady-Cybulskiego zakłada wprowadzenie ruchu pojazdów komunikacji zbiorowej, natomiast

	<p>w jednym kierunku. Zmiana trasy linii nr 7, 8 i 21 wpłynęłaby bardzo pozytywnie na dostępność transportową miejskich autobusów w tej prężnie rozwijającej się części Słupska. Linie nr 7 i 8, kursujące co 30 minut w dni powszednie, mogłyby kursować łącznie w takcie co 15 minut, który byłby bardzo zadawalający. Linia nr 8 dodatkowo zapewniłaby takt odjazdów co 60 minut w soboty, niedziele i święta, w które to dni okolice te komunikacji miejskiej są niemal całkowicie pozbawione, szczególnie w porze dziennej. Przy uwzględnieniu zmiany trasy linii nr 21 mieszkańcy ulicy Łady-Cybulskiego oraz sąsiednich uzyskaliby skomunikowanie z centrum miasta przez całą dobę, co wpłynęłoby pozytywnie na ich jakość życia. Rezygnacja z obsługi przystanku „Osiedle Westerplatte” przez linie nr 7, 8 i 21 nie byłaby dla okolicznych mieszkańców szczególnie niekorzystna, gdyż z tego przystanku odjazdy pozostałych linii, tj. 9, 14, 15 i 16, zapewniają odjazdy średnio co 5 minut w dni powszednie, co 10 minut w soboty oraz co 12 minut w niedziele i święta, a więc w sposób w pełni zaspokajający potrzeby mieszkańców centralnej części Osiedla Westerplatte (należy dodatkowo uwzględnić, iż jeśli więcej linii przejeżdżałoby przez wschodnią część osiedla, to mniej osób byłoby zmuszonych do pokonywania dużych odległości w celu dojścia do najbliższego przystanku komunikacji miejskiej, jakim jest na ten moment przystanek „Osiedle Westerplatte”). W przypadku potrzeby skorzystania z linii nr 7, 8 i 21 przez mieszkańców centralnej części Osiedla Westerplatte po wdrożeniu mojej propozycji będzie to nadal możliwe przy skorzystaniu z przystanków znajdujących się przy ulicach Łady-Cybulskiego, Boh. Westerplatte oraz Gdyńskiej, które nie są położone od niej dalej niż kilkaset metrów – jest to dystans, który jest akceptowalny w kwestii możliwości dotarcia na przystanek; korzystając z autobusów</p>		<p>wprowadzenie organizacji przejazdów komunikacji miejskiej nie jest etapem przebudowy drogi. Przedstawione propozycje zostaną przekazane do Działu Transportu Zbiorowego ZiM w Słupsku w celu możliwości wprowadzenia zaproponowanych rozwiązań po wybudowaniu ulicy.</p>
--	--	--	---

	zatrzymujących się na przystanku „Osiedle Westerplatte” w sposób dogodny możliwa byłaby również przesiadka na trzy wyżej wymienione linie.		
Słupskie Porozumienie Obywatelskie	Skrzyżowanie z ul. Hubalczyków zastosować rozwiązanie typu rondo jak zastosowano z ul. Szafranka – Aluchny Emilianów.	Jest to ważne skrzyżowanie dwóch dróg głównych, dodatkowo będzie służyło upłynnieniu ruchu z nowego osiedla z ul. Leszczyńskiej a docelowo połączenie do ul. Gdyńskiej – zgodnie z miejscowymi planami oraz studium.	Uwaga nie uwzględniona ze względu na istniejące zagospodarowanie terenu w obrębie skrzyżowania z ulicą Hubalczyków (zjazd do Szpitala Wojewódzkiego oraz zjazdy pętli autobusowej).
	Skrzyżowanie z ul. Hubalczyków zastosować włączenie ruchu rowerowego wydzielonymi drogami rowerowymi jak zastosowano przy ul. Hubalczyków włączenie w ul. Szafranka.	Jednakowe rozwiązanie włączające się z ul. Hubalczyków w ul. Szafranka jak i ul. Łady – Cybulskiego.	Uwaga uwzględniona.
	1. Na wjazdach rowerowych nie stosować żadnych krawężników zatopionych – wjazdy ciągłe bitumiczne na 0 cm. 2. Przed przejściem dla pieszych przez jezdnię oraz drogę rowerową stosować płytki z wypustkami.	1. Standardy rowerowe – przykład realizacji przebiegu R10 w Słupsku. 2. Przykład realizacji droga rowerowa przy ul. Leszczyńskiego – bezpiecznie do szkoły.	1. Uwaga uwzględniona. 2. Uwaga częściowo uwzględniona. Płytki z wypustkami zostaną zastosowane przy przejściach dla pieszych przez jezdnię.
	Na pozostałym terenie działki nr 736/2 obr. 17 wyrównanie terenu, teren zielony trawa.	Kompletne zagospodarowanie pasa drogowego 736/2 obr. 17.	Uwaga nie uwzględniona. Zagospodarowanie zielenią zostanie wykonane w bezpośrednim sąsiedztwie chodnika.
Mieszkaniec miasta	Wykonanie dodatkowo dwóch zjazdów z ul. Łady-Cybulskiego na działki odpowiednio nr 914/2 i 913, likwidacja lub przesunięcie wysepki zwalniającej (oznaczenie „zmiana geometrii jezdni”), przesunięcie zatoki przystankowej.	Dnia 11.08.2020 wydana została decyzja pozwolenia na budowę budynku mieszkalnego na działce 914/2. Zatwierdzony został również projekt zagospodarowania terenu ze zjazdem z ul. Łady-Cybulskiego, który nie został uwzględniony w proponowanym projekcie. Działka 914/2 jest moją własnością a proponowany zjazd obsługuje działkę 914/1 należącą do wspólnoty mieszkaniowej. Docelowy ruch pojazdów oparty wyłącznie na jednym zjeździe doprowadzi do niebezpiecznego spiętrzenia ruchu.	Uwaga częściowo uwzględniona. Zostanie zaprojektowany zjazd do działki nr 913 pomiędzy projektowaną zatoką autobusową a skrzyżowaniem z ulicą Hubalczyków. Proponowana lokalizacja zjazdu na działkę nr 914/2 jest niedopuszczalna ze względu na

		Plany inwestycyjne dotyczą również działki 913 i w tym przypadku sytuacja pozostaje w analogii do działki 914/2. Zjazd w zatwierdzonym projekcie zagospodarowania terenu działki 914/2 koliduje z lokalizacją wysepki spowalniającej ruch – brak możliwości lewoskrętu natomiast lokalizacja wysepki przystankowej utrudni lokalizację zjazdu na działkę 913 (kolizja lokalizacji, ograniczenie przy wyjeździe w przypadku zjazdu autobusu (ograniczenie trójkąta widoczności). W załączeniu PZT dot. działki 914/2 oraz propozycje lokalizacji zjazdów i pozostałych elementów PZT ul. Łady-Cybulskiego.	lokalizację na łuku drogi, stwarzając zagrożenie bezpieczeństwa dla uczestników ruchu drogowego.
Mieszkaniec miasta https://slupsk.kon.sultacjst.pl/	Dodanie linii żywopłotu dla prywatnych nieruchomości od 738 do 741, aby odgrodzić hałas drogowy i odciąć linię zabudowy domów jednorodzinnych.	-	Uwaga częściowo uwzględniona – zostaną zaprojektowane nasadzenia zieleni w postaci drzew i krzewów wzdłuż działek od nr 738 do nr 741, które ostonią nieruchomości od drogi.
Mieszkaniec miasta https://slupsk.kon.sultacjst.pl/	1. Po pierwsze pod rozważę należy uwzględnić fakt skrzyżowania z ul. Hubalczyków i ul. Leszczynową. Skrzyżowanie to z uwagi na bliskość szpitala oraz okolicznych ulic i dróg osiedlowych włączających się do ruchu w główną arterię Hubalczyków może powodować zatory w ruchu ulicznym, co przy drodze do szpitala może z kolei stwarzać niebezpieczeństwo w ruchu ulicznym. W tym miejscu do ruchu włączają się pojazdy z ul. Leszczynowej, Hubalczyków 12, starej pętli trolejbusowej oraz jest wjazd na teren szpitala. W tym miejscu należałoby rozważyć wariant ronda, przy uwzględnieniu w przyszłości przebiegu ulic Leszczynową do Nowej Raławickiej. Wszystkie wymienione „włączenia” w ul. Hubalczyków rozciągają się na nie więcej niż kilkaset metrów. 2. Po drugie w okolicach przedszkola miejskiego nr 21 ul. Łady-Cybulskiego warto byłoby w okolicach wejścia na jego terenu ustawić barierki zabezpieczające przed wtargnięciem na jezdnię i to	-	1. Uwaga nie uwzględniona ze względu na istniejące zagospodarowanie terenu w obrębie skrzyżowania z ulicą Hubalczyków (zjazd do Szpitala Wojewódzkiego oraz zjazdy pętli autobusowej). 2. Uwaga częściowo uwzględniona. Barierki zostaną zaprojektowane w zakresie niezbędnym dla ochrony bezpieczeństwa dzieci wychodzących z przedszkola.

	<p>pomimo planowanego pasu zieleni. Barierki mogłyby rozciągnąć się do wejścia do pobliskiego parku na co dzień uczęszczanego przez znaczną liczbę mieszkańców osiedla.</p>		
--	---	--	--

Z up. PREZYDENTA
Miasta Słupka

Marek Golinski
ZASTĘPCA PREZYDENTA

STARSZY INSPEKTOR



Mariusz Piotrowski

KIEROWNIK DZIAŁU



mgr inż. Ludmiła Wiczowska

DYREKTOR

Zarządu Infrastruktury Miejskiej
w Słupsku



mgr inż. Jarosław Borecki